Gemeente Amsterdam
Nieuw-West

Verslag stuurgroepoverleg de Nieuwe Meervaart

Aanwezig	[redacted]
Vergadering	Vrijdag 6 december WPP8 3 hoog achter 3B derde etage
Voorzitter	[redacted]
Contactpersoon	[redacted]
Onderwerp	Stuurgroepoverleg locatiekeuze theater de Nieuwe Meervaart

Algemeen

- [redacted] zijn in gesprek geweest met [redacted] (initiator Meervaart ontwikkeling). Aan hem de locatiekeuzes uitgelegd. [redacted] vroeg een eerder afgevallen scenario weer te heroverwegen. Dit is gebeurd.
- Waternet, stadsecologie en Nautisch Beheer zijn benaderd. Locatie in het water is mogelijk, mits er ene plan ligt voor waterzuivering en compensatie. In Q1 komt waternet samen met het stadsdeel met een plan voor het opwaarderen van de waterkwaliteit. Bij locatie 2 vormt de aanwezigheid van een rioolpijp ene bezwaar.
- Voor de locatie in het water moet ook gekeken worden naar beide assen, omdat het theater ook het in stedelijk gebied en het groen worden opgenomen gaat worden. Hiermee terug naar het CIRK.
- Meer en Vaart vormt een barrière dat het CIRK opgelost wil hebben. De vraag is of dit realistisch is. De gedachte gaat uit naar autoluw met ruimte voor het OV, een of meerdere rijbanen er uit.
- Mobiliteitsplan Meer en Vaart en ontwikkeling theater Meervaart zijn parallelle trajecten. De beslissing voor de investering in de Meervaart moet snel vallen.
- Er moet een landschapsvisie ontwikkeld worden voor de zuidelijke kant van de Sloterplas, waarbij ook gekeken wordt naar infrastructuur en mobiliteit.
- Er zijn landschappers en stedenbouwkundigen nodig om deze visie uit te werken. [redacted] merkt dat tot nu toe intern de capaciteit ontbreekt en de kwaliteit onvoldoende is. Mogelijk een extern bureau inschakelen om dit uit te werken. Het onderzoek mag geen jaar gaan duren.
- Onderdeel is ook de invulling van de oude locatie.