Gemeente Amsterdam

Transparantiedocument levering BRP-gegevens ten behoeve van handhaving Milieuzone Kampeervoertuigen via de applicatie '[redacted]'." door Directie Verkeer & Openbare Ruimte

Bijlage bij Convenant verstrekking door Basisinformatie van gegevens uit de Basisregistratie personen (BRP)

Omschrijving van publieke taak, doel van de verwerking en de personen- en gegevensset per verwerking

Verstrekking uit de BRP-voorziening:
BRP api

Versie 1.0
Datum 14 december 2021

Inhoudsopgave

1	Betrokken organisatieonderdelen	3
2	Locatie(s)	**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
3	De publieke taken van de afnemer	5
4	Werkprocessen van de afnemer	6
5	Betrokken gebruikers	10
6	Verstrekking(en) uit de BRP	11
7	Personenset	12
8	Gegevensset	13
9.	Zoekingangen	14
10	Bewerking en Opslag	**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
11	Externe verbindingen	16
12	Distributie	17
13	Informatiebeveiliging	18
14	Autorisatiebeheer	19
15	Bewaartermijnen en vernietiging	20

1 Betrokken organisatieonderdelen

Op welke organisatieonderdelen heeft de gegevensverstrekking uit de BRP betrekking? Als er (onderdelen van) andere organisaties betrokken zijn, deze hier ook vermelden. Het gaat hier om het organisatieonderdeel of –onderdelen waar de verwerking[1] daadwerkelijk zal plaatsvinden

Beschrijving:

Directie Verkeer & Openbare Ruimte (Interne verantwoordelijke uitvoeringsproces en applicatieeigenaar [redacted])

[1] De verwerking van persoonsgegevens is een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens' (art.4.onder 2 Algemene verordening gegevensbescherming; AVG)

2 Locatie(s)

Op welke locatie(s) worden de persoonsgegevens geraadpleegd en/of worden de kennisgevingen verwerkt? Wordt er gebruik gemaakt van het plaatsonafhankelijk werken? Wordt het ICT beheer over deze locatie(s) uitgevoerd door de facilitaire afdeling van de eigen organisatie?

Beschrijving:

Op de locaties van de Directie Verkeer & Openbare Ruimte (Interne verantwoordelijke [redacted]) en de Directie Toezicht & Handhaving Openbare Ruimte

Op de locatie waar [redacted]) gehost wordt.

Er wordt gebruik gemaakt van plaatsonafhankelijk werken maar dat gaat over [redacted] zelf. Het is niet de bedoeling dat gebruikers via de webschermen van [redacted] toegang krijgen tot BRP.

Het ICT beheer wordt uitgevoerd door de eigen organisatie, te weten V&OR van de gemeente Amsterdam.

3 De publieke taken van de afnemer

In onderstaande tekst worden de taken als vermeld in het Verkeersbesluit van de staatssecretaris van BZK van 27-09-2019, uitgewerkt per wetsartikel. De publieke taken kunnen natuurlijk ook voortvloeien uit een samenstel van wetten. Om een zo goed mogelijk beeld te krijgen van de grondslag voor de gegevensverstrekking moeten de verschillende wetten en daaruit voortvloeiende lagere wetgeving worden beschreven.
Daarnaast moet duidelijk blijken dat de afnemer belast is met de genoemde wetgeving.

Beschrijving:

De publieke taken die met behulp van [redacted] worden uitgevoerd, zijn op hoofdlijnen onder te verdelen in Verkeers**handhaving,** Verkeers**onderzoek** en Verkeers**management**.

Voor al deze processen is een uiteraard wettelijke grondslag aanwezig, edoch de koppeling met BRP is uitsluitend noodzakelijk voor Verkeers**handhaving** van het Verkeersbesluit inzake Handhaving Milieuzone.

Verkeershandhaving
De algemene bevoegdheid van de gemeente Amsterdam om als wegbeheerder van wegen in de gemeente Amsterdam een Verkeersbesluit te nemen staat in artikel 2 juncto artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994.

De milieuzones zijn op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 bij Verkeersbesluit ingesteld, met het oog op de volgende doelstellingen:
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (art. 2 lid 2 sub a WvW)
- Het bevorderen van doelmatig of zuinig energiegebruik (art. 2 lid 3 sub a WvW)

4 Werkprocessen van de afnemer

In de onderstaande tekst moet duidelijk worden hoe de werkprocessen ingericht zijn. Er moet duidelijkheid zijn over hoe de werkprocessen voortvloeien uit de wetgeving zoals hiervoor omschreven. De werkprocessen zijn de vertaling van publieke taken naar noodzakelijke gegevensset. De beschrijving dient als input voor de onderdelen "Verstrekkingen uit de BRP", "Personenset" en "Gegevensset" van dit document.

De diepgang van de beschrijving is beperkt tot beantwoorden van vragen als:

- *bij welke processen worden persoonsgegevens gebruikt?*
- *wat gebeurt er met de gegevens?*
- *hoe en door wie worden persoonsgegevens gebruikt en opgeslagen?*
- *Wordt er gebruik gemaakt van een externe verwerker? Dat is een externe partij die ten behoeve van de afnemer persoonsgegevens verwerkt. ([redacted] administreren etc)*

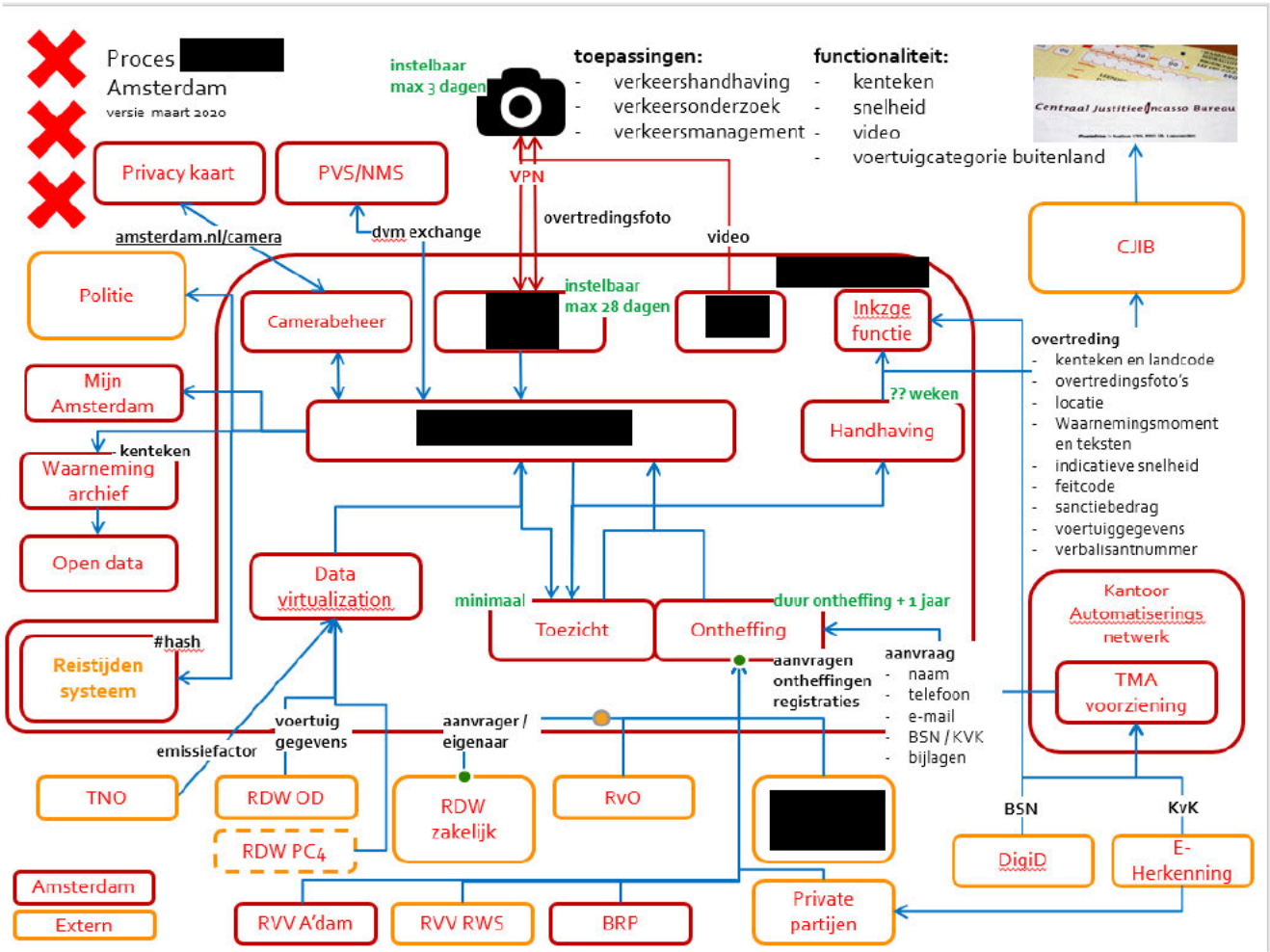
Graag beschrijven per publieke taak.

Beschrijving:

Door middel van [redacted] vindt Handhaving plaats van de volgende Verkeersbesluiten:
ANPR - Handhaving Milieuzone (**primair BRP voor nodig**)

ANPR - Autoluw geofencing Oudezijde
ANPR - Handhaving voetgangerszone Rijksmuseum
ANPR - Handhaving Cuyperspassage
ANPR - Autoluw 1) Muntplein 2) Hoofdroutes
ANPR - Handhaving Inrijverbod tunnels
ANPR - Snorfiets naar de rijbaan (zit in de voorbereidingsfase)
ANPR – Kades en bruggen S100 (zit in de voorbereidingsfase)

Actuele BRP bevraging is op dit moment uitsluitend noodzakelijk voor **handhaving** van het Verkeersbesluit Milieuzone: Schema [redacted] zie volgende pagina. Deze bevraging zal alleen uitgevoerd worden door [redacted] en niet door personen.

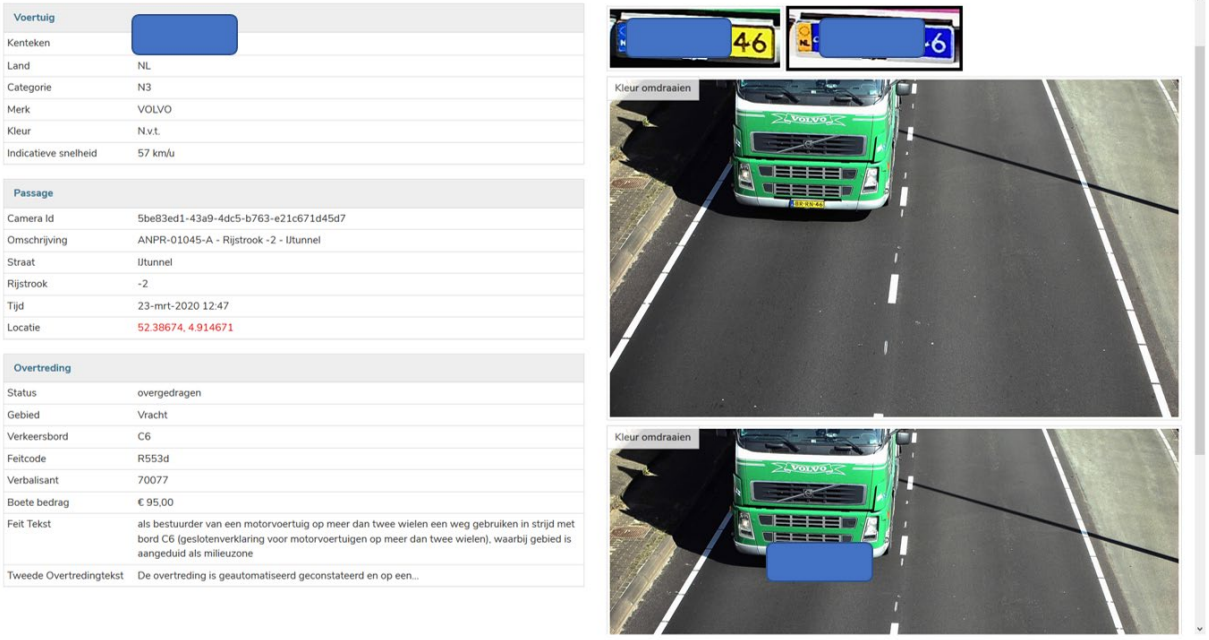


Beschrijving handhavingproces

ANPR-camera ziet een kenteken en stuurt dit via beveiligde verbindingen naar [redacted] in [redacted]. Bij Data Virtualization worden de relevante voertuiggegevens, verkregen bij Open Data RDW, gekoppeld aan het kenteken. Vervolgens wordt bij de Toezicht applicatie (verdigitaliseerde verkeersbesluit) gecontroleerd of dit voertuig voldoet aan de toegangseisen. Indien dit niet het geval is, wordt de Ontheffing applicatie geraadpleegd of dit voertuig een ontheffing heeft. Als dit ook niet het geval is, maakt de Toezicht applicatie het overtredingsdossier en stuurt dit naar de Handhaving applicatie. Daar voeren BOA's steeksproefgewijs controles uit (= eis van het Openbaar Ministerie) voordat de overtreding naar het CJIB gestuurd wordt. CJIB zet de overtreding om in een beschikking en koppelt dit aan de eigenaar van het voertuig en stuurt dan per post op.

Indien uit de voertuiggegevens blijkt dat het een kampeerwagen (dit kan een personen-bestel- of vrachtauto zijn) is, haalt [redacted] bij de RDW Zakelijk de eigenaarsgegevens (BSN/KvK) op. Overigens zit in deze set niet de up-to date adresgegevens die wel zeer relevant zijn voor handhaving. Het gaat erom of een voertuig op de dag van passage in overtreding is en dit is dus afhankelijk van de adresgegevens die op dat moment beschikbaar zijn. NB. Bij verhuizingen moet een burger binnen 5 dagen een verhuizing doorgeven. Indien de adresgegevens niet up-to-date zijn, is de kans dat er onterechte boetes worden uitgedeeld. Vanuit opsporingsinstantie Amsterdam is het streven om het proces zo in te regelen dat te allen tijde onterechte boetes vermeden te worden. Er zijn gevallen denkbaar dat dit niet het geval is (bijvoorbeeld als er een verstoring in de

verbinding met de camera is waardoor het langer duurt (max 72 uur) voordat het kenteken aan [redacted] aanboden kan worden) maar dit zijn uitzonderingen en niet de regel.
In het proces van [redacted] zit een bandbreedte (vertraging verwerking gegevens in [redacted]) van maximaal één dag. Overtredingen die op een bepaalde dag worden waargenomen, worden in de opvolgende nacht nog een keer gecontroleerd of de passage nog steeds een overtreding is. Dit proces wordt ook ingezet voor de controle van kampeerwagens en helpt bij het verminderen van onterechte boetes door verhuizing.
Vervolgens vraagt [redacted] aan de BRP middels een BSN en die antwoord met de bijbehorende adresgegevens (postcode 6 en huisnummer). De adresgegevens kunnen betrekking hebben op een eigenaar in Amsterdam maar ook uit de rest van Nederland. Dat is op voorhand niet te herleiden aan het kenteken. Er is een variant denkbaar waarbij alleen BRP Amsterdam bevraagd wordt en niet BRP Landelijk omdat de aanname gedaan kan worden dat als de eigenaar van een kampeerwagen niet voorkomt in de Amsterdamse BRP Amsterdam, deze kampeerwagen geen toegang heeft. Op basis van deze aanname zal voor de handhaving van de milieuzone alleen de BRP Amsterdam bevraagd worden
De adresgegevens (postcode 6 en huisnummer) van de kampeerwagen worden vergeleken met een referentiebestand waarin de adresgegevens staan overeenkomst met het gebied binnen de milieuzone. Indien het adres niet in het referentiebestand zit, is de eigenaar niet gevestigd in de Amsterdamse Milieuzone en is dit kenteken in overtreding. Voor de volledigheid, de adresgegevens van de overtreder maken geen deel uit van het overtredingsdossier en de adresgegevens (die verkregen zijn via Amsterdamse BRP) blijven in [redacted] en gaan niet naar de CJIB (zie onderstaand voorbeeld van de informatie die in het overtredingsdossier zit dat ook zichtbaar is voor BOA's). Zit het adres er wel in dan is de eigenaar gevestigd in de Amsterdamse Milieuzone en heeft hij/zij toegang tot de



Voertuig	
Kenteken	[redacted]
Land	NL
Categorie	N3
Merk	VOLVO
Kleur	N.v.t.
Indicatieve snelheid	57 km/u

Passage	
Camera Id	5be83ed1-43a9-4dc5-b763-e21c671d45d7
Omschrijving	ANPR-01045-A - Rijstrook -2 - IJtunnel
Straat	IJtunnel
Rijstrook	-2
Tijd	23-mrt-2020 12:47
Locatie	52.38674, 4.914671

Overtreding	
Status	overgedragen
Gebied	Vracht
Verkeersbord	C6
Feitcode	R553d
Verbalisant	70077
Boete bedrag	€ 95,00
Feit Tekst	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone
Tweede Overtredingtekst	De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een...

milieuzone.

Beschrijving informeren
Onderdeel van handhaving is het infomeren van burgers en bedrijven. Voor de milieuzone is er daarom een kentekenchecker, dit is een publiek toegankelijke webscherm (https://ontheffingen.amsterdam.nl/publiek/) waarin kentekens ingevoerd kunnen worden en dan geeft [redacted] op maat terug of dit kenteken wel of niet in de milieuzone toegestaan is.

Dit is een realtime bevraging waarin het dus ook voor kampeerwagens mogelijk is om te achterhalen of bij het binnen gaan van de milieuzone de eigenaar een boete krijgt of niet.

Er zijn verwerkersovereenkomsten, VRA*, DPIA's *, pentesten, DigiD audit , advies CPA uitgevoerd die op verzoek aangeleverd kunnen worden.
* Er komt een aanvulling op de VRA en DPIA met de koppeling BRP.

5 Betrokken gebruikers

Hoeveel personen met welke functies

- *hebben toegang tot applicatie(s) waarin BRP-gegevens zijn opgeslagen?*

Uit de beschrijving van de werkprocessen (zie 5 "Werkprocessen van de afnemer") moet duidelijk worden dat de medewerker voor een goede uitoefening van zijn functie toegang nodig heeft tot de betreffende persoonsgegevens.

Beschrijving:

Amsterdamse BRP-voorziening
Type hier uw beschrijving

Functie	**Aantal werkzame personen**
Scrum Master / Ontwikkelaar	2
Functioneel/technisch Beheer [redacted] V&OR	2

Applicaties

[redacted]

6 Verstrekking(en) uit de BRP

Beschrijf hoe de organisatie gegevens uit de BRP zal ontvangen (raadplegen, vraag-antwoord, kennisgevingen, bestanden).
Indien van toepassing:
Geef aan met welke frequentie (dagelijks, wekelijks of maandelijks) en: op welke wijze de kennisgevingsberichten en/of bestanden zullen worden geleverd.

Beschrijving:

Amsterdamse BRP-voorziening
API bevraging
Realtime, bevraging gebeurt geautomatiseerd

De verstrekking vindt plaats welke valt binnen het GABA-besluit (wegenverkeerswet). GABA staat voor Gemeente Als Buiten Gemeentelijke Afnemer. Het gaat hierbij om een besluit voor de gemeente Amsterdam dat is vastgesteld door de RvIG, d.d. 27 mei 2019 met kenmerk 2019-0000291855.

7 Personenset

Van welke doelgroepen worden gegevens verstrekt?
Hoe worden deze doelgroepen bepaald? (Bijvoorbeeld: door opvraging bij een loket of via een systematische selectie).

NB: Graag aangeven per publieke taak, indien van toepassing hoofdpersonen onderscheiden van gerelateerden.

Beschrijving:

Amsterdamse BRP-voorziening
Kentekenhouders van gemotoriseerde voertuigen (vrachtauto, bestelauto, autobus, taxi, brom- of snorfiets) die een ANPR camera in de gemeente Amsterdam passeren.

Doelgroepen worden bepaald door het nemen van een verkeersbesluit.

Alleen BRP-gegevens van kentekenhouders die in Amsterdam zijn geregistreerd zijn nodig voor de handhaving milieuzone. Als kentekenhouders van kampeerwagens niet in Amsterdam zijn geregistreerd, zijn ze per definitie in overtreding.

8 Gegevensset

Hieronder is aangegeven welke persoonsgegevens per publieke taak worden geleverd. De gegevensset is een logisch voortvloeisel van de aan de afnemer opgedragen publieke taak en de daaruit voortkomende werkprocessen.

Worden er bijzondere persoonsgegevens gevraagd?
Omschrijf hiervoor dan ook op basis waarvan de verwerking hiervan is geoorloofd.

Graag aangeven per levering. Indien van toepassing hoofdpersonen onderscheiden van gerelateerden. Historische gegevens apart vermelden.

Beschrijving:

Amsterdamse BRP voorziening

Objectklasse	kenmerken
Inschrijvingsadres	Adresgegevens, te weten: postcode 6 en huisnummer

9. Zoekingangen

Via welke zoekingangen wordt de BRP geraadpleegd?

Het is niet de bedoeling om gebruik te maken van Zoekingangen.

Beschrijving:

Niet van toepassing

9 Bewerking en Opslag

In welke applicatie(s) worden de persoonsgegevens verwerkt en opgeslagen? Graag aangeven per publieke taak.

Hoe is in deze situatie invulling gegeven aan de scheiding publiek-, basis- en concerndomein? Beschrijf in welke domeinen de databaseserver, applicatieserver en webserver zijn geplaatst.

Beschrijving:

De persoonsgegevens worden verwerkt in [redacted]. Dit geldt zowel voor Verkeershandhaving. De bewaartermijnen van de persoonsgegevens zijn beschreven in de privacy verklaring (https://www.amsterdam.nl/privacy/specifieke/privacyverklaring-parkeren-verkeer-bouw/milieuzones/):

De gemeente bewaart persoonsgegevens voor zolang dit noodzakelijk is voor de uitvoering van haar taken, of zoals is bepaald in de Archiefwet. Dit betekent dat uw persoonsgegevens die zijn verzameld voor Handhaving Milieuzones de volgende bewaartermijnen kennen:

- Niet-overtredingen: Foto's en kentekens van voertuigen, die de ingestelde Milieuzones in de gemeente Amsterdam niet overtreden worden zo snel mogelijk van de camera en de server verwijderd en in ieder geval niet langer dan 72 uur na vastlegging bewaard.
- Overtredingen (boetes): 4 maanden en 6 weken i.v.m. de wettelijke termijnen voor bezwaar en beroep. (Op grond van de Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeersvoorschriften (Wahv) dient een overtreder van de milieuzone binnen 4 maanden een beschikking toegestuurd te krijgen. Tegen een beschikking kan gedurende 6 weken bezwaar worden aangetekend.)
- Ontheffingen: Ontheffingen worden bewaard voor de duur van de verlening van een ontheffing plus 1 jaar. Deze gegevens worden daarna 7 jaar geanonimiseerd bewaard.
- Bezwaarschriften: 7 jaar i.v.m. accountantscontrole, conform de Archiefwet en de Selectielijst gemeenten en intergemeentelijke organen 2017.
- Toetsen kwaliteit camera's: Foto's, video en kentekens van een kleine selectie van voertuigen die de camera's zijn gepasseerd, worden bewaard voor de duur van de toetsing en daarna vernietigd.

NB. als bevraging BRP operationeel is, zal de privacy verklaring worden uitgebreid met persoonsgegeven: postcode 6 en huisnummer.

Databaseserver, applicatieserver en webserver zijn geplaatst zitten allemaal in het [redacted] netwerk en wordt beheerd door beheerders V&OR

10 Externe verbindingen

Is er sprake van verbindingen buiten E-net? Denk hierbij aan verbindingen met externe organisaties en/of thuiswerken.

Beschrijving:

CJIB
DigiD tbv authenticatie
Betaalmodule Ingenico
RVV-RWS (in voorbereiding)
Politie (in voorbereiding met als grondslag artikel 126 jj Strafvordering)

Aan geen van de bovengenoemde verbindingen worden gegevens uit de BRP getoond.

11 Distributie

Gegevens uit de Basisregistratie personen worden alleen verstrekt voor de uitvoering van publieke taken. Distributie naar en gebruik van deze gegevens door andere partijen mag niet onverenigbaar zijn met het oorspronkelijke doel van de verstrekking.

Zullen de gegevens aan andere partijen worden doorgeleverd voor verdere verwerking? Welke partijen zijn dit?

NB: Voor het doorleveren van gegevens moet een wettelijke grondslag zijn (artikel 6 van de Algemene verordening gegevensbescherming; AVG).

Welke gegevensset en personenset worden doorgeleverd?

Beschrijving:

Er is geen sprake van doorleveren van de gegevens van de BRP aan derde partijen. De gegevens uit de BRP worden uitsluitend verwerkt om:
- te bepalen of sprake is van overtreding van een Verkeersbesluit Milieuzone;

Indien sprake is van overtreding van een Verkeersbesluit, dan gaat de overtredingsfoto naar THOR, die de overtreding doorstuurt naar CJIB. Hierbij worden echter geen gegevens rechtstreeks vanuit de BRP meegestuurd. De vestigingsgegevens van BRP worden weergegeven op de overtredingspagina van de portal van [redacted] (inzagefunctie achter DigiD/eH). De persoonsgegevens die in het geval van overtredingen (Verkeers**handhaving,** BSN afkomstig van RDW) door CJIB verder worden verwerkt, worden door CJIB zelf ("opnieuw") aan de adresgegevens uit de BRP gekoppeld. Daarna wordt door het CJIB de boete verzonden. CJIB is Verwerker. In het geval van bezwaar en beroep worden de persoonsgegevens verder verwerkt door het CVOM. Het CVOM is vanaf dat moment zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke.

12 Informatiebeveiliging

De opslag en distributie, en overige vormen van verwerking van persoonsgegevens voldoen aan de geldende eisen voor informatiebeveiliging, zoals beschreven in het 'Aansluitprotocol Geautomatiseerde Gegevensdiensten-BRP'.
Er zijn 3 VRA's opgesteld door V&OR voor deze dienstverlening te weten:
VRA* voor [redacted] opgesteld
VRA voor het Waarnemingenarchief opgesteld
VRA voor koppeling van [redacted] aan MijnAmsterdam omgeving, deze zijn ook gereviewed door D&I en in orde bevonden.
Er is een DPIA* opgesteld voor de Mileuzone incl ANPR camera's, een DPIA voor [redacted] en een aparte DPIA voor het Waarnemingenarchief.

* Er komt een aanvulling op de VRA en DPIA met de koppeling BRP.

De maatregelen die besproken zijn tijdens de VRA zijn doorgevoerd.
De Milieuzone (ontheffingen) is meermaals getoetst tbv Digid.

Voor de totale keten van Milieuzone vanuit V&OR is een zeer uitgebreide pentest uitgevoerd met leveranciers (ANPR camera leverancier, leverancier van software en eigen beheer vanuit V&OR). De bevindingen vanuit de pentest zijn opgelost, hertest heeft plaatsgevonden.
Voor externe verwerkers zijn verwerkersovereenkomsten gesloten. Leveranciers zijn ISO27001 gecertificeerd.
Het AVG-register is gevuld met alle details van verwerkingen.

Van belang is indien er gewerkt wordt met BRP gegevens in een applicatie via een BRP-koppeling is een aansluitaudit nodig en P&H-test op de applicatie.

De aansluitaudit BRP is afgerond op 17 februari 2021 afgerond[2].

[redacted]

13 Autorisatiebeheer

Het betreft hier een automatische koppeling vanuit BRP richting Mileuzone.
Voor het autorisatiebeheer [redacted] is nu een autorisatiematrix opgesteld met rollen en toegang. Deze wordt periodiek onderhouden.
Een enkele medewerker uit de bestaande matrix zal toegang krijgen tot de gegevens vanuit BRP, enkel strikt noodzakelijk voor de afhandeling van deze functie.

De BRP wordt via systeembevraging realtime geraadpleegd door [redacted] geraadpleegd.
Het is feitelijke een automatische bevraging Een raadpleegscherm voor medewerkers van V&OR en/of THOR is niet noodzakelijk.

Nvt. Het gaat om BRP api bevraging. Medewerkers worden niet geautoriseerd voor inzage BRP.

Bewaartermijnen en vernietiging

A. Beoogde termijnen waarbinnen de verschillende categorieën van gegevens moeten worden gewist:

Met betrekking tot kampeerwagens: de persoonsgegevens worden niet langer dan strikt noodzakelijk is voor de verwerking bewaard. Bij geen hit wordt er niets opgeslagen. Als er wel een hit is met postcode, en blijkt dat je binnen de zone woont, zal dit na verwerking geanomiseerd worden opgeslagen in het Waarnemingenarchief.

Beschrijving:

In het proces Verkeershandhaving zijn de vernietigingstermijnen bepaald aan de hand van de AVG (dataminimalisatie, noodzakelijkheidscriterium) en de Archiefwet/Selectielijst (wettelijke verplichting tot bewaren)

Het proces Verkeers**handhaving** kent de volgende bewaartermijnen:
■Niet-overtredingen: Foto's en kentekens van voertuigen, die de ingestelde Milieuzones (Autoluw) in de gemeente Amsterdam niet overtreden worden zo snel mogelijk van de camera en de server verwijderd en in ieder geval niet langer dan 72 uur na vastlegging bewaard.
■Overtredingen (boetes): 4 maanden en 6 weken i.v.m. de wettelijke termijnen voor bezwaar en beroep. (Op grond van de Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeersvoorschriften (Wahv) dient een overtreder van de milieuzone / Autoluw binnen 4 maanden een beschikking toegestuurd te krijgen. Tegen een beschikking kan gedurende 6 weken bezwaar worden aangetekend.)
■Ontheffingen: Ontheffingen worden bewaard voor de duur van de verlening van een ontheffing plus 1 jaar. Deze gegevens worden daarna 7 jaar geanonimiseerd bewaard.
■Bezwaarschriften: 7 jaar i.v.m. accountantscontrole, conform de Archiefwet en de Selectielijst gemeenten en intergemeentelijke organen 2017.
■Toetsen kwaliteit camera's: Foto's, video en kentekens van een kleine selectie van voertuigen die de camera's zijn gepasseerd, worden bewaard voor de duur van de toetsing en daarna vernietigd.