Starttijd enquête	Reactiestatus	3	5_1	5_2	6	7	8_zonderspatie	minder betrouwbaar?	
13.04.2022 10:02:55	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Geen overlast van feestende buurtbewoners uit de omringende straten, toeristen die hier neerstrijken met hun joint,pizza,bier en eventueel muziek. (vaak de rommel achterlatend). Ook	[redacted]	0	
13.04.2022 10:59:17	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	De auto hoort bij een stad als Amsterdam, dus moeten er ook parkeerplaatsen zijn. De afgelopen 20 jaar zijn er al heel veel parkeerplaatsen verdwenen in deze buurt o.a. Roomolenstraat,	[redacted]	0	
13.04.2022 11:01:04	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Leefbaarheid=geen gemotoriseerd verkeer	[redacted]	0	
13.04.2022 11:36:23	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Dat iedereen er makkelijk kan rijden, fietsen en wandelen. Het is nooit zo heel druk met auto's, dus dit kan prima. Ook graag gewoon met de auto voor de huizen rijden i.p.v. alles autovrij n	[redacted]	0	
13.04.2022 11:40:56	Compleet	2	80,00%	20,00%	1	No comment	[redacted]	0	
13.04.2022 11:41:34	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Een leefbare gracht is een mooie utopie maar wat zie je als leefbaar ? Leefbaar is dat het voor iedereen fijn moet zijn, ook voor de mensen die wel met een auto hebben en deze nodig hebl	[redacted]	0	
13.04.2022 11:57:28	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen en rust, dat de huizen nog bereikbaar zijn met de auto voor bijvoorbeeld verhuizingen etc. Ook dat het niet een hangplek wordt voor toeristen	[redacted]	0	
13.04.2022 11:59:04	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen auto’s, alleen de hoogst noodzakelijke (bv dienstverleners, ambulance).Veel groenvoorzieningen. Handhaving op prettige leefomgeving.Geen blowende toeristen.Meer gebruik van w	[redacted]	0	
13.04.2022 11:59:16	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer groen in de stad! De stad is steeds drukker, door de straat autovrij te maken creëer je rust in de stad. De autovrije gracht zorgt voor meer samenhang en gezelligheid in de buurt door	[redacted]	0	
13.04.2022 12:00:24	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0	
13.04.2022 12:05:10	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Het is belangrijk dat de openbare toegang tot de gracht behouden blijft. Dit betekent waar mogelijk geparkeerde auto's voorkomen. Idealiter zou het autogebruik worden teruggebracht to	[redacted]	0	
13.04.2022 12:10:44	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Minder auto's, meer rust voor bewoners en kantooromgeving. Een chiquere uitstraling zonder auto's langs de grachten		0	
13.04.2022 12:14:30	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen, ruimte voor voetgangers en recreatie	[redacted]	0	
13.04.2022 12:39:13	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Nu, in post-Corona tijd, werken velen van ons vanuit huis, en we reizen veel minder naar werk. Een prettigere directe omgeving, met minder auto's en meer groen, is van fundamenteel	[redacted]	0	
13.04.2022 12:48:12	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	De Herengracht is een van de mooiste grachten binnen het door UNESCO beschermde gebied. Auto's horen hier niet thuis, en zeker niet als ze gewoon geparkeerd staan en de ruimte	[redacted]	betekent ook respect hebben voor de lan	
13.04.2022 12:53:20	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	parkeren. We hadden 55 parkeerplaatsten, dat wordt gereduceerd naar 24. En nu is het voorstel naar 0.Het is bijna onmogelijk een aannemer te vinden die in het centrum komt voor een	[redacted]	0	
13.04.2022 12:54:44	Compleet	2	100,00%	0,00%	2	* Minder auto's laten parkeren dan voorheen, met een evenredige verdeling over ALLE grachten. Dit kan bereikt worden door het blokkeren van auto's met een buitenlands kenteken.*	[redacted]	0	
13.04.2022 12:56:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer groen, meer openbare ruimte om te lopen (zonder auto's), gemakkelijker toegang tot het water, schonere lucht...	[redacted]	0	
13.04.2022 12:58:40	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	dat er ook ruimte is voor autos van bewoners	[redacted]	0	
13.04.2022 13:01:07	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Minder auto's en meer groen! In het nieuwe plan graag zoveel mogelijk bomen en zo groot mogelijke bomen. Geen behoefte aan parkeerplaatsen.		0	
13.04.2022 13:30:19	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen (bomen/ struiken).Fiets parkeerplekken.Plaats voor laden/lossen zonder loopverkeer en mobility scooter te verhinderen.Makkelijk te onderhouden. (Dit duid zowel op kosten als	[redacted]	0	
13.04.2022 13:36:07	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Een gracht met beperkt verkeer en parkeerplaatsen met name voor bewoners, maar geen openbare ruimte waar het privéleven zich af gaat spelen. Ik woon aan de overkant op het even ge	[redacted]	0	
13.04.2022 13:37:09	Compleet	2	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0	
13.04.2022 13:52:10	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Dat er geen terrasjes/vrij ruimtes gemaakt worden, waar mensen tot diep in de nacht zitten/drinken met alle geluidsoverlast van dien. Ik wil er ook geen auto's (ik heb zelf niet eens een	[redacted]	0	
13.04.2022 14:04:14	Compleet	2	10,00%	90,00%	1	Groenen de mogelijkheid voor bewoners om incidenteel er wel met de auto (voor de deur) te kunnen komen.	[redacted]	0	
13.04.2022 14:13:32	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	dat leefbaar voor het gehele gebied geldt, natuurlijk zouden bewoners graag hun pick nick plaats behouden maar leefbaar betekent ook dat alle belanghebbenden uit het gebied b.v.	[redacted]	0	
13.04.2022 14:15:29	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0	
13.04.2022 14:20:51	Compleet	1	5,00%	95,00%	1	De grachten zijn de mooie plekken van de stad met historische gebouwen met water .Niets op deze grachten geven je de gelegenheid er te verblijven , je kan er door rijden ,parkeren en	[redacted]	0	
13.04.2022 14:24:24	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Was gisteren bij het buurtgesprek en ontving jullie folder buurtpeiling : zeer suggestief. Ten eerste een veel te klein verspreidingsgebied. Welke ondernemers ? Graag openheid van zaken.	[redacted]	0	
13.04.2022 15:54:37	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Heel belangrijk. Auto's zijn nu veel te dominant in de stad. ik rij zelf ook auto en alternatieve parkeergelegenheid is natuurlijk wel noodzakelijk met deze plannen.	[redacted]	1	
13.04.2022 15:57:43	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Especially on the Herengracht during the warmer days, the canal was a very vibrant place for neighbors to gather. We all made do by bringing our tafels en stools out to the canal to enjoy	[redacted]	0	
13.04.2022 16:03:15	Compleet	3	90,00%	10,00%	2	No comment	[redacted]	0	
13.04.2022 16:21:03	Compleet	5	50,00%	50,00%	2	Wat heb ik hier mee te maken , als ik als inwoonster van de Langestraat alleen maar last ondervind.	[redacted]	0	
13.04.2022 16:22:38	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0	
13.04.2022 16:22:39	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1	
13.04.2022 16:24:02	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1	
13.04.2022 16:24:24	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	I love that I am able to walk around and enjoy the car-free environment and sit next to water and relax.	[redacted]	0	
13.04.2022 16:31:10	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Ik vind het belangrijk dat ik als bewoner mijn auto ergens kwijt kan.	[redacted]	0	
13.04.2022 16:38:16	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0	
13.04.2022 16:46:49	Compleet	1	10,00%	90,00%	1	Groene plekken	[redacted]	0	
13.04.2022 16:59:32	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Een levende stad met een mix van activiteit. Geen uitbreiding van de feestcultuur van bewoners en toeristen.	[redacted]	0	
13.04.2022 17:11:09	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Wij hebben een koophuis en willen niet zomaar verkopen. Het feit dat de gracht/kade, nu leeg is en blijft van geparkeerde auto’s en verkeer, is een zeer grote plus voor leefbaarheid en het	[redacted]	0	
13.04.2022 17:25:29	Compleet	3	50,00%	50,00%	3	Halvering van de verkeersplaatsen nu, vergroening andere helft	[redacted]	0	
13.04.2022 17:37:37	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	ruimte voor bewoners, voetgangers en fiets parkeerplekken. ruimte aan het water. geen overlast van gemotoriseerd verkeer (snelheid en geluid). en voorkomen van sluiproutes van taxi's	[redacted]	0	
13.04.2022 17:41:02	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen, bomen, water. Minder auto’s.	[redacted]	0	
13.04.2022 17:43:19	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	More green, more and larger trees. Better access to the water.	[redacted]	1	
13.04.2022 17:46:45	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners grachtengordel én hun bezoekers en uiteraard voor aan hen dienstverlenende ondernemers. Bovengronds binnen de grachtengordel	[redacted]	0	
13.04.2022 17:57:24	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Toegang tot de grachtengordel/binnenstad uitsluitend voor bewoners, hun bezoekers, invalide andere bezoekers, leraren scholen, ondernemers, hun bezoekers en werknemers in zaken in	[redacted]	1	
13.04.2022 18:12:43	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Dat het een uitstraling heeft van een stad met dynamiek en diversiteit .Dat bewoners en bedrijven die geen alternatief voor de auto hebben hier ook kunnen blijven wonen.Dat de Herengr	[redacted]	0	
13.04.2022 18:35:17	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0	
13.04.2022 18:53:14	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Voldoende parkeervoorzieningen voor bewoners. Mooie bomen. Veilige autosnelheden: 30 km en drempels. Goede verlichting, ook op de bruggen en kruispunten! Voldoende afvalbakken.	[redacted]	0	
13.04.2022 19:13:11	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	This is such a beautiful and historic area, under UNESCO protection. It’s a shame to have cars parked all over. The street should be better left as it was in the past, letting its beauty shine an	[redacted]	0	
13.04.2022 19:13:55	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	genoeg fiets parkeerplaatsen, genoeg parkeerplaatsen voor bewoners. goede bereikbaarheid van woningen, begaanbare stoep óók voor mensen met rollator, rolstoel en wandelwagen	[redacted]	0	
13.04.2022 19:17:25	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Een leefbare gracht moet een oase van rust en groen zijn voor de bewoners. Dan kunnen alle bewoners ervan genieten, of ze auto hebben of niet.	[redacted]	0	
13.04.2022 19:22:54	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	bij herinrichting van de gracht graag geen bankjes plaatsen.Dit geeft vooral 's avonds laat en 's nachts veel overlast (vervelend als je aan de voorkant slaapt).Zorgen dat er minder doorgaar	[redacted]	0	
13.04.2022 19:25:43	Compleet	6	100,00%	0,00%	2	Een normale straat met wat autos en enkele voetgangers. Geen openbare ruimte waar mensen borrelen, zonnen, eten, rondhangen etc. Het faciliteren van recreatief gebruik van de gracht	[redacted]	0	
13.04.2022 19:27:18	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1	
13.04.2022 19:28:26	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1	
13.04.2022 19:29:52	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen, ruimte om te zitten, aangewezen fiets parkeerplaatsen (en verbod op parkeren buiten deze)	[redacted]	0	
13.04.2022 19:37:03	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Bereikbaarheid met de auto. Zeker voor een oudere zoals ik. Mogelijkheid om veilig thuis te komen 's avonds en niet na drie kwartier zoeken nog een half uur door het donker hoeven te	[redacted]	0	
13.04.2022 19:46:42	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ik vind het belangrijk dat er voldoende ruimte is voor groen, bomen maar ook bloemen. De straat zonder parkeerplaatsen zou veel mooier, maar ook leefbaarder zijn.	[redacted]	0	
13.04.2022 19:54:01	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1	
13.04.2022 20:08:31	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Rust en groen	[redacted]	0	
13.04.2022 20:10:17	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Een gracht waar kinderen kunnen spelen en mensen elkaar kunnen ontmoeten.	[redacted]	0	
13.04.2022 20:31:38	Compleet	3	80,00%	20,00%	2	Redelijke toegang voor autos met sterk gereduceerde maximum snelheid. Parkeerplaatsen in de lengte langs de gracht.	[redacted]	0	

13.04.2022 20:58:16	Compleet	2	100,00%	0,00%	2	Dat de eigenlijke bewoners niet worden weggedrongen door toeristen. Parkeerplaatsen alleen voor de eigenlijke bewoners. Geen verdere ver -lounging vd gracht, ook niet door aanwonend[redacted]		0
13.04.2022 21:11:34	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen en ruimte. Maar wellicht wel een betere vuilnissituatie in de Langestraat, want daar staat nu steeds heel veel. Containers onder de grond?		0
13.04.2022 21:26:38	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Parkeerplekken voor bewoners en leveranciers. Rust, dus geen partycentrum voor mensen van elders.		0
13.04.2022 21:33:44	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Ik kan al bijna drie jaar niet meer voor mijn huis komen met de auto: geen boodschappen thuis brengen, geen koffers, geen muziekinstrumenten. Ik sjouw me dus een ongeluk, en dat terw[redacted]		0
14.04.2022 03:40:13	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	parkeermogelijkheid voor bewoners en buurt, om de buurt leefbaar te houden. Anders wordt het heel moeilijk om een aannemer of iets te regelen		0
14.04.2022 06:40:44	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen auto's maar ook vooral geen (brom)fietsers buiten de beschikbare 'nietjes". Eigenaren ontvangen een sleutel om bij verhuizing of anderzins de rode paaltjes te kunnen verwijderen. V		0
14.04.2022 06:48:14	Compleet	3	40,00%	60,00%	1	dat er niet in plaats van autoparkeerplaatsen een zelfde hoeveelheid fietsstallingen gemaakt worden, zoals nu op de singel 284-312. evenveel blik en schroot en nog meer vuil daartussen.d		0
14.04.2022 06:56:08	Compleet	3	80,00%	20,00%	2	Ik vind de combinatie autoluwe/parkeervrije ruimte een verkeerde combinatie. Ik denk dat het prima is om nog minder parkeerplaatsen te hebben dan de geplande 24, maar zorg voor bew[redacted]		0
14.04.2022 07:04:22	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Dat de bewoners op nummer 1 staan.		0
14.04.2022 07:09:04	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	1.Toegankelijkheid per voertuig voor gasten, werkmensen, taxivervoer, kinderopvang, dieren uitlaat, afleveren pakketjes en alle andere belanghebbenden en ook minder validen bij mensen [redacted]		0
14.04.2022 07:19:40	Compleet	4	99,00%	1,00%	2	Dat we kunnen leven in de huidige tijd en niet teruggaan naar het verleden.We moeten niet proberen van de grachtengordel een 'openlucht museum ' te maken met promenades en handl[redacted]		0
14.04.2022 07:19:47	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Bereikbaarheid en geen uitbreiding van de vrije tijds-faciliteiten die meer overlast veroorzaken voor omwonenden.		0
14.04.2022 07:54:08	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen, ruimte voor fietsers en wandelaars en zo min mogelijk auto's		0
14.04.2022 08:01:07	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Je moet het over alle grachten bepalen, nu is de Herengracht luw en verschuift parkeren en andere drukte naar de andere grachten. Dat is voor de Keizersgracht als directe achter buur zee[redacted]		0
14.04.2022 08:07:30	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Alleen auto's voor de mensen die ze in de binnenstad echt nodig hebben. Veel minder auto's in de binnenstad. Meer fietsrekken in de buurt. Parkeerplaatsen buiten de stad.		0
14.04.2022 08:19:11	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	De gracht moet onderdeel blijven van de stad en vooral geen dood stuk zonder verkeer worden. Terugkeer van parkeerbelemmeringen voor de (verhoogde stoep) is noodzakelijk, maar ver[redacted]		0
14.04.2022 08:30:06	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Leefbaarheid voor bewoners, niet op toeristen. Helaas heeft het autoluw en groener maken ervan juist aantrekkingskracht op clusters toeristen en overige stads bezoekers (picknick, park [redacted]		0
14.04.2022 08:39:10	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen autos, meer fietsrekken en kleinere bomen		1
14.04.2022 10:04:29	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
14.04.2022 10:06:20	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Weinig verkeer (uitlaatgassen en lawaai) Ruimte aan grachtzijde voor bomen, planten, enkele banken en particuliere terrassen & bloembakken. Geen verkeersomgeving, maar een leefomg[redacted]		0
14.04.2022 10:31:46	Compleet	3	25,00%	75,00%	1	Esthetiek, mate van eenvormige logica, netheid en ordelijkheid, oplossing voor vuilnisprobleem en ruime (auto-) parkeermogelijkheid elders. Wat mij betreft kunnen parkeeropties aan[redacted]		0
14.04.2022 10:34:29	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	De stad is al zo druk, het is bizar dat er nog steeds zoveel mensen / dagjesmensen / toeristen met hun auto naar de binnenstad komen.- Maar in de stad ruimte voor mensen en groen, in[redacted]		0
14.04.2022 10:39:43	Compleet	2	25,00%	75,00%	1	No comment		0
14.04.2022 10:57:39	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	-veilige trottoir zonder obstakels als 'amsterdammertjes'-rijbaan met snelheid beperkende voorzieningen voor zowel auto als fiets (deze laatste groep is vaak nog gevaarlijker dan auto's!)[redacted]		0
14.04.2022 12:15:21	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer ruimte voor ontspanning en spontane ontmoetingen. Cohesie in de buurt.		0
14.04.2022 12:16:23	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
14.04.2022 12:19:03	Compleet	1	10,00%	90,00%	1	Minder auto's, meer groen in de vorm van lage beplanting, meer ruimte voor ontmoeting/plekjes om te zitten.		0
14.04.2022 12:33:18	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Weinig autoverkeer, zo min mogelijk (hang)toeristen		0
14.04.2022 12:49:22	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	leefbaar betekend ook mogelijkheid om je te kunnen verplaatsen. zonder parkeer mogelijkheid is het onmogelijk om een auto te hebben, hoe noodzakelijk ook. al de alternatieve opties die[redacted]		0
14.04.2022 12:56:05	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	openbaar bankjes, meer groen, geen privé autos		0
14.04.2022 13:02:17	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen auto's		0
14.04.2022 13:04:04	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Voldoende doorstroming, faciliteiten voor de bewoners, activiteiten, op het water is het ook heel druk, en de gracht is geen park en voldoende bewoners parkeerplekken		0
14.04.2022 13:22:34	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen, en ruimte		0
14.04.2022 13:50:11	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	geen bromfietsen en motoren en uiteraard auto's. Met uitzondering van auto's van bewoners m.b.t. in- en uitladen		0
14.04.2022 13:50:52	Compleet	2	85,00%	15,00%	2	Enkele "flonders" aan het water waar gezellig gepicknickt kan worden. Wel genoeg parkeerplekken voor buurtbewoners; immers moeten enkelen naar buiten Amsterdam reizen.		0
14.04.2022 14:24:12	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Ik begrijp heel goed dat bewoners van HG 1-103 dit willen. maar dit gaat ten koste van andere bewoners/gebruikers.Ik zou het redelijk vinden dat de parkeerdruk over alle delen van de[redacted]		0
14.04.2022 14:34:31	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	minder auto's maar let op dat het niet een grote fietsenstalling wordt! dat is net zo onwenselijk		0
14.04.2022 14:55:41	Compleet	3	80,00%	20,00%	3	Mogelijkheid om met de auto de buurt via de Brouwersgracht te kunnen verlaten. Nu kan dat alleen via de Langestraat en die is daar veel te smal voor. Verder vind ik grote bomen, en/of[redacted]		0
14.04.2022 15:21:17	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	geen auto's en parkeren. Geen verkeer		0
14.04.2022 15:33:50	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ruimte om te recreëren, wandelen, fietsen parkeren		0
14.04.2022 16:25:38	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ruim baan voor voetgangers. Ruimte voor fietsers maar geen 'snelweg' voor tweewielers. Ondergrondse afvalcontainers zodat de straat niet meer vol ligt met vuil door hongerige meeuwen[redacted]		0
14.04.2022 16:43:44	Compleet	1	20,00%	80,00%	1	Geen parkeerplaatsen. Gedeelde openbare ruimte. Groen.		0
14.04.2022 16:46:25	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Veel groen en geen auto's.		0
14.04.2022 16:59:44	Compleet	2	60,00%	40,00%	3	Ik vind het niet goed dat er beleid wordt gemaakt voor 1 gracht, omdat deze toevallig een nieuwe kadewand krijgt. Dit doet parkeerdruk en dus autodruk op andere grachten toenemen. Ik[redacted]		0
14.04.2022 17:02:10	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	voldoende bomen !!! het is momenteel een kaalslag qua groen. Schone straten. Gracht alleen toegankelijk voor auto's van bewoners, dan kunnen er ook enkele plaatsen worden opgeheve[redacted]		0
14.04.2022 17:06:44	Compleet	1	20,00%	80,00%	1	No comment		0
14.04.2022 17:16:39	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen, ruimte, geen auto's		0
14.04.2022 17:42:29	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Minder autoverkeer		0
14.04.2022 17:42:53	Compleet	2	100,00%	0,00%	1	Gelimiteerde toegang tot gracht met auto - automatisch paaltje met kenteken herkenning voor bewoners. Genoeg parkeren voor ons voor de deur. Geen normale toegang voor anderen en[redacted]		0
14.04.2022 17:49:34	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
14.04.2022 18:27:01	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
14.04.2022 18:29:30	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Veel meer bomen en groen aub		0
14.04.2022 19:00:20	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer ruimte voor voetgangers, bankjes en groen. Geen blik meer op straat.		0
14.04.2022 19:32:56	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Als bewoner zijnde is rust en ruimte het meest belangrijk. Wij zijn in het bezit van een auto, het nadeel van een stuk lopen om te parkeren valt in het niet bij de voordelen van een autovrije[redacted]		0
14.04.2022 19:41:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Heel simpel, leefruimte! Dus geen auto verkeer. Meer woongenot, contact met de buurt, veiligheid voetgangers en fietsen.		1
14.04.2022 20:19:15	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Bomen en groen.Autovrij!		0
14.04.2022 20:42:15	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
14.04.2022 20:42:51	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
14.04.2022 20:43:18	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
14.04.2022 20:43:48	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
14.04.2022 20:44:15	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
14.04.2022 20:44:40	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
14.04.2022 20:44:51	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Weinig lawaai en stank, rust voor bewoners en bezoekers. Schoonheid van de monumentale stad/ gracht komt optimaal tot uiting. Heerlijk toeven daar		0
14.04.2022 20:45:05	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
14.04.2022 20:45:39	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen auto's, ruimte voor bomen en fietsen		0
15.04.2022 06:02:53	Compleet	6	50,00%	50,00%	3	Ik heb moeite met de vraagstelling in deze enquete (wie is er nou tegen 'relatieve rust' of 'meer leefruimte'). De impressies van autovrije variant A, B en C zien er prachtig uit, en meer frisse[redacted]		0

15.04.2022 07:44:31	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	geen auto’s, veel groen, mooie bestrating, maar geen banken ivm overlast toeristen (geluid, afval, etc.) en ook meer handhaving op overlast door BOA’s en Politie	[redacted]	0
15.04.2022 08:09:03	Compleet	1	100,00%	0,00%	2	Dit is weer een typisch sturende vragenlijst om ervoor te zorgen dat een van tevoren bepaalde uitkomst het resultaat is. Maar de belangrijkste vraag wordt niet gesteld, namelijk: vindt u da	[redacted]	0
15.04.2022 08:59:01	Compleet	1	100,00%	0,00%	1	groene ruimteveiligheid voor kinderenfietspaden	[redacted]	0
15.04.2022 09:31:36	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Minder verkeer, minder taxi’s/bussen en vrachtwagens die veelal te hard rijden	[redacted]	0
15.04.2022 10:44:01	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Dat mensen die er wonen hun auto er kunnen parkeren in plaats van lang op zoek te moeten gaan naar een parkeerplaats. Bovendien moet men met de auto voor deur zware spullen kunn	[redacted]	0
15.04.2022 10:49:17	Compleet	5	95,00%	5,00%	2	Ik ga ervan uit dat hier een leefbare kade langs de gracht wordt bedoeld. De leefbaarheid van de kade wordt volgens mij bevorderd wanneer de woningen bereikbaar zijn voor bewoners er	[redacted]	0
15.04.2022 11:17:33	Compleet	3	30,00%	70,00%	3	Beperken van overlast. Het centrum / de grachtengordel trekt veel mensen uit andere wijken en van buiten de stad aan. Deze mensen komen naar het centrum voor vrijetijdsbesteding. Dit t	[redacted]	0
15.04.2022 11:50:22	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Veel groen - idealiter een mix van bomen (niet slechts iepen) en struikgewas.	[redacted]	0
15.04.2022 11:50:42	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Dat bewoners die niet zonder auto kunnen, ivm werk, gezondheid, leeftijd of mantelzorg taken hun auto kunnen blijven parkeren dicht bij hun huis	[redacted]	0
15.04.2022 12:52:16	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	ruimte om te wandelen, fietsenparkeerplekken voor fietsengeen auto's (wel een enkele laad- en losplek en incidentele plekken voor gehandicapten)	[redacted]	0
15.04.2022 13:32:46	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Dat het een soort woonerf wordt waar kinderen kunnen spelen en mensen lekker buiten kunnen eten of in de zon kunnen zitten. Er is daar de middag en avond zon. Wel moet het geregeld	[redacted]	0
15.04.2022 14:59:18	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer ruimte voor natuur en rust. Minder auto’s.	[redacted]	0
15.04.2022 15:00:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer groen openbare ruimte, toegang tot het water, schonere lucht.	[redacted]	0
15.04.2022 15:04:04	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
15.04.2022 15:05:28	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
15.04.2022 15:06:20	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	More green and larger trees please.	[redacted]	1
15.04.2022 15:07:15	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
15.04.2022 15:09:15	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen autos en scooters. Rust en ruimte.	[redacted]	0
15.04.2022 15:52:36	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
15.04.2022 16:14:14	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	groen / bomen, geen parkeerplekken	[redacted]	0
15.04.2022 16:15:56	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
15.04.2022 16:44:20	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Veel ruimte en gezelligheid. Schone straten. Een plek waar je je buren kan ontmoeten.	[redacted]	0
15.04.2022 16:48:36	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
15.04.2022 16:49:41	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
15.04.2022 16:50:24	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
15.04.2022 16:50:57	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
15.04.2022 16:51:28	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Green and fresh air	[redacted]	0
15.04.2022 16:52:48	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer groen	[redacted]	0
15.04.2022 18:54:57	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Rust, Ruimte en Relaxte mensen	[redacted]	0
16.04.2022 09:08:01	Compleet	3	50,00%	50,00%	1	minder parkeerplaatsen en toegankelijke gracht. Geen paaltjes meer. Wij moeten toe naar "Intelligente toegang" voor de binnenstad voor bestemmingsverkeer.Vergunninghouders moeten	[redacted]	0
16.04.2022 09:23:11	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
16.04.2022 09:23:52	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
16.04.2022 09:24:58	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
16.04.2022 09:25:39	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
16.04.2022 11:17:15	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	GEEN koffieshops in de nabijheid die tot overlast met dagjes blowers hier overal op de gracht brengen	[redacted]	0
16.04.2022 12:33:10	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
16.04.2022 12:33:56	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ik hoeft mijn auto niet voor de deur te parkeren.	[redacted]	0
16.04.2022 12:36:14	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Love the idea of parkingfree canal! That is the future	[redacted]	0
16.04.2022 12:37:24	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
16.04.2022 12:42:45	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Absoluut geen banken. Ze trekken de toeristen aan.	[redacted]	0
16.04.2022 12:43:55	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
16.04.2022 12:44:29	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	autovrij zou beter zijn, maar parkeervrij is een begin...	[redacted]	0
16.04.2022 12:46:58	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
16.04.2022 12:47:30	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
16.04.2022 12:49:37	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen buitenlandse auto’s	[redacted]	0
16.04.2022 14:45:19	Compleet	2	100,00%	0,00%	3	Geen zware kuilen en stank veroorzakende grote vrachtwagens meer, geen sluiproute van rijen blauwe kentekens, bewoners en bedrijven uit de buurt voorrang!	[redacted]	0
16.04.2022 15:48:04	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Dat de bewoners van de oneven kant die afhankelijk zijn van een auto weer in hun eigen straat kunnen parkeren in plaats van bij mij voor de deur. Dat de circulatie van verkeer weer moge	[redacted]	0
16.04.2022 15:55:41	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	veiligheid, groen, bomen, schone lucht, rust	[redacted]	0
16.04.2022 15:59:19	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
16.04.2022 16:00:48	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
16.04.2022 16:02:56	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Een leefbare gracht moet mooi maar ook praktisch zijn. Dus autovrij liever niet, maar parkeervrij wel	[redacted]	0
16.04.2022 17:02:17	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
16.04.2022 18:01:14	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
16.04.2022 18:02:09	Compleet	1	20,00%	80,00%	1	Veel ruimte voor de voetganger en een duidelijke verdeling voor de verkeersdeelnemers, dus ook fietsers en automobilisten. Gezamenlijke bankjes, wellicht rond bomen en goede gelegenl	[redacted]	0
16.04.2022 18:25:41	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Gezelligheid, gemeenschap, groen, veiligheid	[redacted]	0
16.04.2022 18:29:23	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
16.04.2022 18:34:53	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
16.04.2022 18:47:16	Compleet	3	0,00%	100,00%	1	Het is belangrijk dat indien deze grachten autoluw worsen dat de omliggende straten zoals de Langestraat ook autoluw worden. Dit om drukte van auto’s in dit soort straten te voorkomen.	[redacted]	0
16.04.2022 18:56:23	Compleet	1	20,00%	80,00%	1	Respect in de openbare ruimte voor feit dat er mensen wonen.Zorgvuldig omgaan met ons historisch erfgoed	[redacted]	0
16.04.2022 19:20:15	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
16.04.2022 19:22:49	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	betere toegang en gebruik van de gracht …. voor plezier en vermaak…	[redacted]	0
16.04.2022 19:27:50	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
16.04.2022 20:40:25	Compleet	2	60,00%	40,00%	1	Parkeerplaatsen mogelijk voor bewoners maar meer ruimte voor voetgangers en zitplaatsen aan de gracht	[redacted]	0
16.04.2022 21:11:44	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
16.04.2022 21:15:15	Compleet	1	0,00%	100,00%	2	Parkeren alleen voor vergunninghouders	[redacted]	0
16.04.2022 21:27:59	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0

17.04.2022 06:48:06	Compleet	3	70,00%	30,00%	2	Snelheidsbeperking; toegang hoofdzakelijk alleen voor bewoners, veel flinke bomen met brede kruin	[redacted]	0
17.04.2022 07:05:46	Compleet	3	80,00%	20,00%	2	Veel breeduitgroeiende bomen, snelheidbeperking.uitsluitend toegang voor vergunninghouders centrum	[redacted]	0
17.04.2022 07:54:52	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer rust, minder auto’s.	[redacted]	0
17.04.2022 07:56:40	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
17.04.2022 08:15:57	Compleet	2	10,00%	90,00%	1	Rust	[redacted]	0
17.04.2022 08:45:51	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer kwaliteit door minder auto’s, denk aan groen, recreatie en mooier zicht op de prachtige panden	[redacted]	0
17.04.2022 08:57:02	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ambulance, post enzovoort moeten toegang hebben tot elk huis. Bewoners moeten kunnen parkeren, maar dat hoeft niet voor de deur te zijn.	[redacted]	0
17.04.2022 09:03:45	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
17.04.2022 09:12:52	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Parkeervrij is prima maar we willen geen bankjes	[redacted]	0
17.04.2022 09:15:59	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
17.04.2022 09:17:21	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
17.04.2022 11:08:34	Compleet	1	50,00%	50,00%	1	De Herengracht tussen Brouwersgracht en Blauwburgwal is sinds begin 2019 tijdelijk auto- en parkeervrij. Gevraagd is om deze situatie in stand te houden nadat de kademuur vernieuwd is	[redacted]	0
17.04.2022 11:10:40	Compleet	2	20,00%	80,00%	3	Wat opvalt in het zgn Inspiratie document is dat het woord "toerist" er niet in voorkomt. Dat duidt erop dat de opstellers van dat document weinig idee hebben van de realiteit van het wor	[redacted]	0
17.04.2022 11:19:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	I think the last 2 years of no-parking Herengracht have shown how beautiful, more enjoyable and more usable public space can be without cars. Whether just to sit in the sunshine or to go	[redacted]	0
17.04.2022 11:24:55	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
17.04.2022 11:56:33	Compleet	4	10,00%	90,00%	1	Rust voor de inwoners zonder gestoord te worden - bijvoorbeeld herrie en afval - door toeristen.	[redacted]	0
17.04.2022 12:53:06	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
17.04.2022 13:28:29	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	parkeerplaats voor bewonersdeur bereikbaar voor auto om bv.uit te laden/ taxi/bestellingengeen luidruchtige terrassen en barbecue's	[redacted]	0
17.04.2022 14:24:18	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	1. Geen doorgaand verkeer, alleen bewoners en leveranciers. 2. Geen lawaai van motoren en brommers 3. Geen mogelijkheid tot parkeren van toeristen uit binnen- en buitenland	[redacted]	0
17.04.2022 15:18:51	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
17.04.2022 15:19:54	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
17.04.2022 16:17:07	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Ten eerste: dat de bewoners die voor een parkeervergunning betalen erop kunnen rekenen dat zij hun auto daar ook daadwerkelijk kunnen parkeren. Ten tweede: dat er, naast zo min	[redacted]	0
17.04.2022 20:17:10	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
17.04.2022 20:19:36	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
17.04.2022 20:56:50	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Leefbaar absoluut, maar het moet ook woonbaar blijven. Waarom geen parkeerplaatsen, zonder parkeerautomaat. Dus alleen voor vergunninghouders (bezoekers kunnen parkeren in de	[redacted]	0
17.04.2022 21:09:38	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ruimte om te wandelen, groen, ruimte om (zonder veel luxe) te zitten voor bewoners en toeristen	[redacted]	0
18.04.2022 05:48:45	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 05:50:36	Compleet	2	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	1
18.04.2022 07:41:44	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Minder auto’s en alleen bestemmingsverkeer	[redacted]	0
18.04.2022 08:19:11	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Dat het parkeren voor niet bewoners wordt beperkt.Dat het vrachtverkeer over de grachten wordt beperkt.Dat je je makkelijk kan verplaatsen van A naar B	[redacted]	0
18.04.2022 08:34:49	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	ruimte voor voetgangers, fietsers en groen. Geen stilstaande auto's in het zicht die ruimte innemen.	[redacted]	0
18.04.2022 09:04:25	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Veel ruimte voor de voetganger, groen op de kade, geen parkeerplaatsen, allen stop en go en laad- losplekken.	[redacted]	0
18.04.2022 09:06:57	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen en strenge naleving hondenpoep verbod	[redacted]	0
18.04.2022 09:09:29	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Parkeerplaats	[redacted]	0
18.04.2022 09:53:17	Compleet	1	30,00%	70,00%	1	Geen doorgaand verkeer of sluipverkeer. Geen afval op straat. Vuilnis ophalen via water. Geen grote privé-afzettingen van de kade.	[redacted]	0
18.04.2022 10:02:02	Compleet	2	100,00%	0,00%	2	Minder toeristen en een parkeerverbod voor toeristen in de binnenstad. Max 1 auto per huishouden tenzij noodzakelijk, dan meer? Enkel pakerkeren met vergunning en bezoekerspas. Je	[redacted]	0
18.04.2022 10:32:19	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Weinig parkeerplaatsen, bomen, bankjes. Verbod op zwaar doorgaand verkeer en zware suv’s. Ruimte voor fietsers en wandelaars.	[redacted]	0
18.04.2022 10:51:04	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 10:52:27	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
18.04.2022 10:53:07	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ruimte voor voetgangers zonder auto's waar kinderen en honden kunnen spelen	[redacted]	0
18.04.2022 10:53:51	Compleet	2	5,00%	95,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 12:46:45	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 12:48:26	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
18.04.2022 13:27:15	Compleet	1	100,00%	0,00%	3	minder auto's. maar dan een integrale aanpak met spreiding van autoluw voor alle grachten inclusief singel en blauwburgwal	[redacted]	0
18.04.2022 13:46:32	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer groen, meer ruimte, echter goede toegang en tijdelijke 'ad hoc' parkeermogelijkheid voor bewoners.	[redacted]	0
18.04.2022 13:57:09	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 14:18:55	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 14:20:19	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
18.04.2022 15:23:41	Compleet	2	30,00%	70,00%	1	- Geen wandelpromenade waar vele toeristen gaan verpozen- Gracht bereikbaar houden met auto's en een beperkt aantal laden lossen plekken- Geen parkeerplaatsen meer- Geen vaste	[redacted]	0
18.04.2022 15:39:18	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 16:24:08	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 16:25:58	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
18.04.2022 16:33:24	Compleet	3	85,00%	15,00%	2	ik vind het belangrijk dat ik als bewoner met mijn auto dicht bij mijn huis kan komne en niet 203233 rondjes moet rijdne om een parkeerplaats te vinden. bewoners moeten in de buurt	[redacted]	0
18.04.2022 16:54:02	Compleet	2	40,00%	60,00%	3	Dat de woonhuizen wel bereikbaar zijn met de auto voor bezorgingen en mensen die minder goed ter been zijn. Maar ik vind het ook erg prettig om voor de deur te kunnen zitten en in de	[redacted]	0
18.04.2022 17:07:01	Compleet	1	10,00%	90,00%	1	ruimte om buiten te kunnen zitten, wandelen. bomen.niet teveel sneue plantenbakken.geen rommel (dus vuilnisbakken hier en daar)niet teveel fietsrekken, want die raken toch altijd over	[redacted]	0
18.04.2022 17:36:32	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen en wandelgebied	[redacted]	0
18.04.2022 17:59:20	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ruimte om te lopen, groen	[redacted]	0
18.04.2022 18:46:33	Compleet	1	10,00%	90,00%	1	dat het geen grote toeristenhangplek wordtdat er veel groen komt, de damwanden met groenperkjes vond ik erg fijnlopen direct langs de gracht is niet nodig, zich erop is fijn. (direct aan de	[redacted]	0
18.04.2022 19:06:02	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 19:08:12	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
18.04.2022 19:08:29	Compleet	1	5,00%	95,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 20:13:35	Compleet	1	30,00%	70,00%	1	Een rustige gracht met weinig verkeer, in ieder geval weinig verkeer, dat snel rijdt. Naast auto's denk ik ook aan e- bikes en andere motoren. Door minder snel verkeer kunnen de	[redacted]	0
18.04.2022 20:23:12	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	alleen toegankelijk voor bewoners en diensten, rust en ruimte voor voetgangers en fietsers	[redacted]	0
18.04.2022 21:59:32	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
18.04.2022 22:01:50	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
19.04.2022 00:37:11	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Vrije toegang voor auto's en veel mogelijkheden om te parkeren.	[redacted]	0

19.04.2022 06:51:18	Compleet	3	100,00%	0,00%	3	Goede doorstroom		0
19.04.2022 07:02:46	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Voldoende parkeerplaatsen overdag en 's nachts. Parken en speelplaatsen zijn cruciaal voor leefruimte en groen, en de straat is om te vervoeren met auto/fiets/scooter en om te parkeren.	[redacted]	0
19.04.2022 07:12:41	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Parkeren! Een goede doorstroom van fietsen en auto's. Een straat is niet om te recreëren, daar zijn andere publieke ruimtes voor.		0
19.04.2022 07:14:36	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Parkeerruimte geeft rust en geen stress en belasting door het eindeloze rondjes rijden van vroeger. Laten we leren van de lessen uit het verleden van automobilisten die geen plek konden	[redacted]	1
19.04.2022 07:19:12	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Gewoon, een gracht, zoals ze al tientalken jaren zijn. Een plek om je te vervoeren en te parkeren.		1
19.04.2022 07:20:36	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Parkeerplekken. Echt, ik vind dat belangrijk!!		1
19.04.2022 08:27:09	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Niet te hard rijdend verkeer, niet te veel lawaai. Geen zwaar verkeer. Parkeerplaatsen.	[redacted]	1
19.04.2022 08:36:03	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
19.04.2022 08:58:14	Compleet	2	10,00%	90,00%	1	Plekjes om aan het water te zitten en te genieten van de gracht. Veel groen, minder steen.	[redacted]	0
19.04.2022 09:41:04	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Dat de bewoners hun huizen kunnen bereiken en parkeren. Dat ze er ook weer uit kunnen en dus niet afsluiten en dat er mooie hoge bomen staan/terug komen		0
19.04.2022 12:33:04	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Voor mij is belangrijk dat er geparkeerd kan worden door bewoners en leveranciers. Om de gracht leefbaarder te maken zou er kunnen worden begonnen om vuil, zand en andere rommel	[redacted]	0
19.04.2022 12:35:49	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Bereikbaarheid	[redacted]	0
19.04.2022 13:10:43	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Het woord zegt het al: een leefbare gracht.Een gracht waar niet gewerkt, gereden, ontmoet, gefietst en gelopen wordt is geen leefbare gracht maar een wandelgebied midden in het	[redacted]	0
19.04.2022 13:12:15	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
19.04.2022 14:23:05	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
19.04.2022 14:26:16	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
19.04.2022 14:28:33	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
19.04.2022 16:57:24	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Dat bewoners, bezoekers en verzorgers van bewoners, leveranciers en onderhoudsbedrijven voor de bewoners op makkelijke manier de woningen kunnen bereiken zonder uren naar	[redacted]	0
19.04.2022 18:35:17	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen (zwerf)afval. Politie/buurtwacht optreden tegen luidruchtige (dronken) toeristen/jongeren/ varende boten.	[redacted]	0
19.04.2022 19:41:03	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	groen en veiligheid	[redacted]	0
19.04.2022 19:43:09	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
20.04.2022 05:15:09	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Rust en Groen	[redacted]	0
20.04.2022 05:52:21	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Rust met minder auto’s en vooral ook bromfietsen / motors. Ruimte voor kinderen om veilig op straat te kunnen spelen en hopelijk daardoor minder gezinnen die de binnenstad verlaten.	[redacted]	0
20.04.2022 06:05:16	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Dat alle grachten autoluw worden. Een beperkte autoluwe gracht betekent extra drukte op andere grachten, bijvoorbeeld het begin van de Singel.	[redacted]	0
20.04.2022 06:19:56	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	een groen gebied, waar fietsers een aparte gekleurde baan krijgen zodat ze niet tussen de voetgangers door moeten rijden. Dat levert namelijk gevaar op en geeft irritatie. Een aparte	[redacted]	0
20.04.2022 06:22:32	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
20.04.2022 06:23:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
20.04.2022 06:30:43	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen autoverkeer. Brede stoep. Grote bomen. Goede fietsparkeer voorziening.	[redacted]	0
20.04.2022 07:04:51	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
20.04.2022 07:08:56	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Veel groen en rust en plek waar ik mijn hond rustig kan uitlaten	[redacted]	0
20.04.2022 07:10:19	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
20.04.2022 07:11:04	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
20.04.2022 07:12:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer ruimte voor groen		0
20.04.2022 07:14:42	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
20.04.2022 07:38:04	Compleet	2	100,00%	0,00%	2	het verkeer kan jaren niet doorstromen	[redacted]	0
20.04.2022 07:44:29	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen auto's is natuurlijk heel fijn op de Herengracht, maar het betekent ook extra druk op de Keizersgracht (tussen Brouwersgracht en Herenstraat/Prinsenstraat) waar ik woon. Ik zou daar	[redacted]	0
20.04.2022 07:57:29	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	No comment		0
20.04.2022 08:19:07	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Dat je fijn kunt wandelen met je hond, en ook niet dat er 6.000 (oude)fietsen de boel volproppen en/of staan te veroesten.Een PERFECTE oplossing hiervan is de fietsenstalling onder het	[redacted]	0
20.04.2022 09:00:32	Compleet	5	75,00%	25,00%	3	Geen sluipverkeer, wel voor de bewoners. Minder pakketjes	[redacted]	0
20.04.2022 10:20:26	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	meer vrije ruimte voor bewoners en bezoekers. het deel Singel-Herengracht van de grachtengordel heeft geen binnentuinen. Dat was nog niet voorzien in de tweede uitleg van 1590. Dat in	[redacted]	0
20.04.2022 10:31:16	Compleet	2	40,00%	60,00%	1	niet alleen de gracht, ook de stad moet leefbaar blijven. Er moet zeker genoeg ruimte zijn voor groen, en alle voorzieningen die bij de stad horen, maar ook ondernemers moeten hun werk	[redacted]	0
20.04.2022 10:36:48	Compleet	2	50,00%	50,00%	3	Het idee van een leefbare Herengracht zonder auto's is zeker de moeite van het overdenken waard. Echter, het heeft slechts zin als de omringende grachten niet te maken krijgen met extra	[redacted]	0
20.04.2022 11:55:51	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Begin eens met het weren van niet bewoners en (vooral) niet betalende toeristen. Voer de wielklem weer in. En als die bewoners van #1-103 zo graag geen parkeerplaatsen willen dan ook	[redacted]	0
20.04.2022 11:57:08	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	De genoemde 24 parkeerplaatsen vind ik echt noodzakelijk. niet alleen voor bewoners maar ook voor het bezoek van de bewoners, niet iedereen kan verder lopen. En een stad zonder	[redacted]	0
20.04.2022 12:15:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	rustbeperking verkeerruimte fiets en voetgangers	[redacted]	0
20.04.2022 12:41:59	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
20.04.2022 13:54:07	Compleet	2	30,00%	70,00%	1	Veiligheid en charme.	[redacted]	0
20.04.2022 14:03:54	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Bereikbaarheid en leefbaarheid houdt ook in parkeermogelijkheden voor bewoners. Misschien wel juist dat ook. Amstedam moet niet een feestelijk pretpark of wandelgebied worden voor	[redacted]	0
20.04.2022 14:06:43	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	balans wonen, werken, groen en bereikbaarheid (inclusief parkeermogelijkheid)	[redacted]	1
20.04.2022 14:41:36	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	ook parkeerruimte, bereikbaarheid en spreiding verkeersdruk	[redacted]	1
20.04.2022 14:56:36	Compleet	2	50,00%	50,00%	2	Ik als bewoner vindt het belangrijk, om net zoals in andere wereldsteden gebruikelijk, respect te zien in het wijkontwerp. Autovrij klinkt wel leuk, maar is het niet voor de bewoners.	[redacted]	0
20.04.2022 15:08:44	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Toegankelijkheid, ook voor de mensen die onze CV etc onderhouden, loodgieters e.a.bouwmensen. Leven is niet alleen maar flaneren, bovendien loopt een lege gracht maar al te snel vol	[redacted]	0
20.04.2022 15:17:59	Compleet	5	90,00%	10,00%	2	Bereikbaarheid	[redacted]	0
20.04.2022 15:53:59	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	auto-vrijveel groenzitjes	[redacted]	0
20.04.2022 17:01:14	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Fijn dat we inspraak mogen hebben. De afsluiting van de Herengracht-oneven leverde na de afsluiting en voor de werkzaamheden overlast door verkeer wat rondjes rijd of niet meer weet	[redacted]	0
20.04.2022 17:35:48	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
20.04.2022 17:42:52	Compleet	2	50,00%	50,00%	1	No comment	[redacted]	0
20.04.2022 17:54:53	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
20.04.2022 18:24:15	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Dat er geleefd kan worden, dat betekent dat er mensen moeten kunnen komen en gaan. Op dit moment is daar de auto nog een belangrijk aspect in. Op het moment dat de auto niet meer	[redacted]	0
20.04.2022 19:19:43	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	dat het goed wordt onderhouden, geen zwerfafval etc	[redacted]	0
20.04.2022 19:43:32	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Heel belangrijk, maar dat geldt voor de hele grachten gordel. Als er uitzonderingen komen zal dit de druk verhogen op andere delen van de gracht. Ik ben daarom ook tegen dit plan	[redacted]	0
20.04.2022 20:03:48	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen, goede fiets parkeervakken, bankjes, prullenbakken	[redacted]	1
20.04.2022 21:31:18	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Geen bankjes. Grote bomen.	[redacted]	0
20.04.2022 21:36:23	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
20.04.2022 21:52:49	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
21.04.2022 05:50:57	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0

21.04.2022 05:53:39	Compleet	2	20,00%	80,00%	1	Groen, goede parkeerplekken voor fietsers, handhaving daarop	[redacted]	0
21.04.2022 07:05:16	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
21.04.2022 07:19:33	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Wandel en fiets ruimte	[redacted]	0
21.04.2022 08:12:08	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Teneinde dit gebied plezierig te houden voor ALLE bewoners/ondernemers is het van belang om voldoende parkeer capaciteit te behouden, verspreid over het hele gebied. (Lekker[redacted]	[redacted]	0
21.04.2022 08:24:08	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Dat naast voetgangers ook fietsers de ruimte krijgen die ze nodig hebben	[redacted]	0
21.04.2022 08:31:16	Compleet	2	10,00%	90,00%	1	Denk ook eens aan de bewoners aan de gtrachten en niet alleen aan de vele toeristen. Op een fatsoenlijke manier vuil ophalen, ook grof vuil (komen vaak niet als je ze met ze afspreekt!!!!) [redacted]	[redacted]	2
21.04.2022 08:51:26	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Parkeren moet blijven, maar alleen voor bewoners met parkeervergunning. Niet voor toeristen, bezoekers en werklui etc. Bezorgdiensten moeten toegang blijven houden per fiets of klein[redacted]	[redacted]	0
21.04.2022 08:52:13	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	bereikbaarheid per auto	[redacted]	0
21.04.2022 09:24:29	Compleet	3	0,00%	100,00%	1	Groen, zicht op en toegang tot het water	[redacted]	0
21.04.2022 09:33:34	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	As central Amsterdam becomes increasingly crowded (tourism, population growth, etc), it is essential to have areas of peace and respite. Compared with many major cities, Amsterdam is [redacted]	[redacted]	0
21.04.2022 10:28:11	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Please take care of the quiet and peacefulness of this neighbourhood in your plans. Lots of nature, space for dogs, and walking. Focus on the nature and the local community rather than to[redacted]	[redacted]	0
21.04.2022 10:35:06	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Dat alleen mensen met een handicapvergunning, brandweer, politie, ambulance en aow-taxi toegang krijgen, b.v. met verzinkbare palen, voor de rest fietsers en voetgangers. Buiten tafels[redacted]	[redacted]	0
21.04.2022 10:47:15	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ik ben de auto's zat. Auto's horen niet bij zo een mooi uitzicht!	[redacted]	0
21.04.2022 10:53:00	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
21.04.2022 11:41:34	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Vrijheid om je te verplaatsen, bomen, parkeren voor bestemmingsverkeer, een buurthuis, geen toeristen die voor je deur blowen, urineren, hele pizza's verorberen, informatievoorziening[redacted]	[redacted]	0
21.04.2022 12:13:25	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
21.04.2022 12:54:29	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Leefbaarheid behouden. De auto is lang een heilige koe geweest, maar dat is niet meer duurzaam. Voor wie een auto heeft zet je 'm in een garage langs de rand van het centrum. Je bent[redacted]	[redacted]	0
21.04.2022 15:20:14	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
21.04.2022 16:01:47	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
21.04.2022 16:03:16	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
21.04.2022 17:03:16	Compleet	6	20,00%	80,00%	3	Geen toeristen	[redacted]	0
21.04.2022 17:45:00	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Parkeergelegenheid voor mij en mijn bezoek.	[redacted]	0
21.04.2022 18:15:30	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Autoluw en perkeervrij	[redacted]	0
21.04.2022 18:18:08	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
21.04.2022 18:28:15	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
21.04.2022 18:29:26	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	geen museum voor de deur	[redacted]	0
21.04.2022 18:38:27	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
21.04.2022 18:39:42	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
21.04.2022 19:40:26	Compleet	3	0,00%	100,00%	1	Groen en schoon, zonder tourist shit winkels (weg met de fast food, coffee shops, cheap souvenirs). Meer zitbanken.	[redacted]	0
21.04.2022 20:38:14	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Bereikbaarheid, geen lawaai van terrassen en te veel toeristen die op de kades van de grachten luidruchtig aanwezig zijn.	[redacted]	0
21.04.2022 20:54:28	Compleet	3	75,00%	25,00%	2	Minder vrachtwagens, leveranciers voor horeca en busjes.	[redacted]	0
21.04.2022 21:06:07	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
21.04.2022 21:08:34	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
21.04.2022 22:38:33	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 06:28:51	Compleet	3	70,00%	30,00%	3	No comment		0
22.04.2022 09:58:06	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
22.04.2022 10:00:49	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	schone lucht, ruimte, rust.....	[redacted]	0
22.04.2022 10:10:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
22.04.2022 10:11:36	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 10:22:17	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
22.04.2022 10:24:06	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Dat ook de vele oudere bewoners er hun auto kunnen parkeren.		0
22.04.2022 10:25:32	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 10:25:39	Compleet	6	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
22.04.2022 10:26:46	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 11:33:43	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	dat er bankjes komen, mooie bomen, groen aan de kade en ook fietsen aan begin en eind van dit deel van de gracht.Voor een leefbare aanpalende gracht (Brouwers, Keizers en Singel)[redacted]	[redacted]	0
22.04.2022 12:30:51	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Dat er voldoende parkeergelegenheid is voor auto's en voor fietsen.	[redacted]	0
22.04.2022 12:59:32	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	The last few years it was such a beautiful sight of Herengracht with no cars. It would be a shame to go back to the old situation.	[redacted]	0
22.04.2022 13:08:18	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 13:48:11	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Zo min mogelijk verkeer zodat mijn kinderen veilig naar school kunnen gaan zonder dat ze overreden worden door toeristen die niet weten hoe ze moeten rijden in een stadscentrum	[redacted]	0
22.04.2022 13:50:13	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 13:51:04	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 14:23:57	Compleet	2	18,00%	82,00%	1	Minder autoverkeer en meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Meer groen en zitplaatsen.	[redacted]	0
22.04.2022 14:39:58	Compleet	2	12,00%	88,00%	1	No comment	[redacted]	0
22.04.2022 14:42:09	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Dit is een zeer onzinnig plan. Het noordelijke deel van de WGG kampt al jaren met een veel te hoge parkeerdruk. Denk aan de Lindengracht en de Noordermarkt die op bepaalde dagen[redacted]	[redacted]	0
22.04.2022 15:24:38	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Een leefbare gracht is voor mij een gracht waar het woongenot van de bewoners van de wijk vooropstaat.Ik ben tegen een parkeervrije Herengracht om de onderstaande redenen.Het[redacted]	[redacted]	0
22.04.2022 16:42:30	Compleet	2	20,00%	80,00%	3	Essentieel voor de Langestraatbewoners is fysieke afsluiting van autoverkeer van niet bewoners in de Langestraat door middel van aan paaltje op de hoek Langestraat en Blauwburgwal. Nu[redacted]	[redacted]	0
22.04.2022 17:10:21	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
22.04.2022 18:19:05	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 18:19:51	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 19:19:44	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
22.04.2022 19:26:09	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 19:26:59	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
22.04.2022 19:33:24	Compleet	1	10,00%	90,00%	1	ik zie er graag boomen van verschillende soorten en groene plekken waar je kan zitten. Sommige bewoners zijn bang voor drugsdealers op bankjes; ik hoorde dat er een mogelijkheid was[redacted]	[redacted]	0
22.04.2022 19:51:51	Compleet	1	25,00%	75,00%	1	ik wil toevoegen dat ik het plan voor 80 fietsparkeerplekken wel belangrijk vinden. Verder dat de bomen terugkomen en ondergrondscontainer vind ik ook goed. Er zijn weinig oplaadplekk	[redacted]	0
22.04.2022 20:09:31	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Autovrij en meer ruimte voor fietsers en groen	[redacted]	0
22.04.2022 20:11:50	Compleet	1	5,00%	95,00%	1	Meer ruimte voor kinderen		0

22.04.2022 20:21:26	Compleet	1	10,00%	90,00%	1	Dat je er makkelijk kunt lopen op een brede stoep. (het liefst met zijn tweeën naast elkaar) Bankjes om aan de gracht te zitten. Bomen voor schaduw en aankleding, eventueel mooie		0
22.04.2022 20:25:23	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer fietsen en minder auto’s		0
22.04.2022 20:28:03	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
22.04.2022 20:28:44	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
22.04.2022 20:34:43	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
22.04.2022 20:45:03	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		2
22.04.2022 20:47:09	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
22.04.2022 20:47:54	Compleet	2	5,00%	95,00%	1	No comment		0
22.04.2022 20:48:42	Compleet	2	5,00%	95,00%	1	No comment		1
22.04.2022 21:07:41	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
22.04.2022 21:08:52	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
22.04.2022 21:10:03	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
22.04.2022 21:24:48	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
22.04.2022 21:26:22	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
22.04.2022 21:31:23	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 08:15:47	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	No comment		1
23.04.2022 09:06:39	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Dat je er je auto kwijt kunt en geen tendentieuze enquête hierover door een manipulerende overheid		0
23.04.2022 09:18:55	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 09:20:12	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	meer groen, en vooral bomen		0
23.04.2022 09:31:37	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Veiligheid, rust en schone lucht		0
23.04.2022 09:43:12	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 09:43:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 10:46:42	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	graag een leefbare gracht voor iedereen; voor bewoners zonder en bewoners met een bedrijf/werk aan huis. Bezoekers van een bedrijf moeten ook hun auto kwijt kunnen, net zoals		0
23.04.2022 10:59:56	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Parkeren is belangrijk maar hoeft niet voor de deur te zijn		2
23.04.2022 11:04:06	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
23.04.2022 11:04:41	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 11:27:26	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Dat de bewoners van de Herengracht aan de overkant (even) ook hun auto’s kunnen blijven parkeren en niet dat de bewoners van 1-103 hun auto’s neerzetten aan de (even)overkant en		0
23.04.2022 11:34:05	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	No comment		1
23.04.2022 11:44:23	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Omdat de stoepen vaak smal zijn, loop je al gauw op de straat en met het drukke verkeer is dat gewoon niet fijn. Daarbij is het fijn wandelen, met de hond bijvoorbeeld, als je gewoon de ru		0
23.04.2022 11:46:47	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
23.04.2022 12:56:51	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
23.04.2022 13:31:23	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
23.04.2022 13:31:25	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	De 24 parkeerplaatsen moeten blijven. De moeilijkheid om parkeerplaats te vinden is nu groter dan voor de tijdelijke afsluiting. Omdat dit een tijdelijke situatie betreft, zou het de gemeent		0
23.04.2022 13:35:33	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
23.04.2022 13:45:14	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Bereikbaarheid en voldoende parkeerplekken uitsluitend voor bewoners! Ouderen raken slecht ter been, laat ze niet in de steek! De generaties na de geboortegolf hebben minder eigen au		0
23.04.2022 13:54:00	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		2
23.04.2022 14:16:33	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
23.04.2022 14:17:47	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 14:18:23	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 14:44:22	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen auto’s, maar w		0
23.04.2022 16:04:23	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Zolang ik gratis in een garage kan parkeren is parkeervrije Herengracht prima		0
23.04.2022 18:31:17	Compleet	2	100,00%	0,00%	2	Dat er ook ook rekening gehouden wordt met de overkant! Nu parkeren de bewoners van de oneven nummers op de kant van de even nummers, die toch al minder parkeerplaatsen hebbe		0
23.04.2022 18:57:20	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer fietsenrekken, meer groen		1
23.04.2022 19:03:28	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 19:08:25	Compleet	1	20,00%	80,00%	1	Genoeg ruimte om in de zomer tafels aan de gracht te kunnen zetten! :)		0
23.04.2022 19:58:56	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
23.04.2022 20:07:37	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 20:08:36	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
23.04.2022 20:50:14	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
23.04.2022 21:06:08	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	No comment		0
24.04.2022 05:58:45	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Wel plaats voor auto's en fietsen. Maar wel veel groen op de overgebleven ruimte.		0
24.04.2022 06:29:24	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	ik vind het belangrijk dat de Herengracht, net als de andere grachten toegankelijk is voor alle weggebruikers.		0
24.04.2022 06:32:27	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Geen airbnb e.d. Een SCHONE leefomgeving (gemeente en bewoners hebben hier nog vele stappen te zetten). Voldoende parkeerplaatsen zodat bewoners met een dure vergunning minde		0
24.04.2022 06:48:20	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	leefbaarheid impliceert duidelijkheid. Het creëren van een afwijkende situatie (ten opzichte van andere grachten) uitgerekend aan het eind van de Herengracht. Het vraagt om niet naleven		0
24.04.2022 07:37:26	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Ik ben slecht ter been en fietsers en brommers houden daar geen rekening mee. Voor een leefbare gracht zou ook het aantal fietsers en brommers minder moeten zijn. Waar zijn de parkee		0
24.04.2022 09:29:25	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	De gracht (water) moet beter benut worden voor vervoer, vuilnis ophalen, plezier... Met parkeerplaatsen kan dat gewoon niet.		0
24.04.2022 09:38:21	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
24.04.2022 09:39:34	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
24.04.2022 10:10:26	Compleet	4	100,00%	0,00%	3	Ik ben het ermee eens dat het mooier eruit ziet zonder autos. Maar dat weegt niet op tegen de andere nadelen. Als bewoner wil ik rustig kunnen in- en uitladen . En wil ik ook mijn auto op		0
24.04.2022 12:12:20	Compleet	6	100,00%	0,00%	2	parkeergelegenheid		0
24.04.2022 13:43:29	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ruimte en groen		0
24.04.2022 15:46:07	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Dat er voor bewoners parkeerruimte is en het toerisme beperkt wordt zodat bewoners zich nog een beetje thuis voelen.Dat de vrachtauto's alleen maar voor zeer essentiële zaken mogen		0
24.04.2022 15:59:12	Compleet	1	80,00%	20,00%	2	Belangrijk, maar de parkeerdruk op Keizersgracht en Prinsengracht moet niet te veel toenemen!		0
24.04.2022 16:02:55	Compleet	4	75,00%	25,00%	2	Uit sociaal oogpunt: dat de andere grachten in dezelfde buurt hier geen overlast van ondervinden. Het extra verkeer, vrachtauto’s, doorgaande routes en parkeerplaatsen moeten elders		0
24.04.2022 16:28:53	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Dat ook de de keizersgracht en prinsengracht leefbaar blijven en niet al het verkeer hier langs hoeft + parkeerplaatsen beschikbaar blijven		0
24.04.2022 16:35:35	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	De keizersgracht en de prinsengracht moeten ook "leefbaar" blijven , dus niet alleen de herengracht en singel parkeer auto luw. Probleem gezamenlijk oplossen		0

24.04.2022 16:54:55	Compleet	2	50,00%	50,00%	1	Autoluw, minder parkeren, geen niveauverschil tussen trottoir en rijbaan: de auto is te gast in het voegtgangersdomein.	[redacted]	0
24.04.2022 17:12:34	Compleet	3	100,00%	0,00%	3	Dat alle grachten in de buurt worden meegenomen in het ontwerp. Geen kleine eilandjes	[redacted]	0
24.04.2022 17:18:57	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
24.04.2022 17:26:02	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Aanwezigheid van bewoners (ipv alleen touristen en bedrijven)!!! Om parkeerdruk tegen te gaan moeten uitsluitend bewoners een vergunning voor parkeren op straat krijgen, en met een [redacted]	[redacted]	0
24.04.2022 17:29:43	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Het begrip leefbaar is rekkelijk. Wie zijn de bewoners en ondernemers die gevraagd hebben om de Herengracht auto-en parkeervrij te maken na vernieuwing kademuur Herengracht (onev [redacted]	[redacted]	0
24.04.2022 17:44:58	Compleet	1	100,00%	0,00%	3	No comment	[redacted]	0
24.04.2022 18:18:44	Compleet	3	60,00%	40,00%	3	Dat het voor de bewoners leefbaar is, dat wil zeggen toegankelijk genoeg voor eigen vervoer en parkeren en tegelijk voldoende veilig en groen om samen te kunnen leven. De vraag die nu [redacted]	[redacted]	0
24.04.2022 18:19:13	Compleet	6	100,00%	0,00%	2	Dat de hele indeling van de westelijke grachtengordel als geheel onder de loep wordt genomen, en dat niet naar een beperkt gebied gekeken wordt met impact op de grachten eromheen		0
24.04.2022 18:21:54	Compleet	6	100,00%	0,00%	2	Ik vind de vraagstelling uitermate suggestief, je kan ook een leefbare openbare ruimte creëren mét parkeerplaatsen		1
24.04.2022 18:24:02	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Parkeerplaatsen op de gracht opheffen zorgt alleen maar voor meer verkeer en drukte op de omliggende grachten, hier wordt onvoldoende rekening mee gehouden		1
24.04.2022 18:26:29	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Wel parkeerplaatsen maar alleen beschikbaar voor vergunninghouders		1
24.04.2022 19:16:21	Compleet	2	100,00%	0,00%	1	Parkeerplaatsen voor bewoners, geen ander verkeer toegestaan	[redacted]	0
24.04.2022 19:20:42	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Weder-vraag: hoe definieert Stads dorp Centrum een leefbare gracht?	[redacted]	0
24.04.2022 19:38:55	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Dat bedrijven maar vooral bewoners kunnen parkeren en niet eindeloos rondjes hoeven te rijden, vooral wanneer er(Westerstraat en Lindengracht) markt is en de hele gracht opgevuld [redacted]	[redacted]	0
24.04.2022 19:46:16	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	ik ben faliekant tegen het afsluiten van Herengracht oneven zijde. Als Stadsdeel Amsterdam een leefbare gracht, wat dat ook moge betekenen, wil zijn moet het de totale Herengracht [redacted]	[redacted]	0
24.04.2022 20:16:06	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Vraag 'leefbare gracht' niet relevant. Bepalend is de uitvoering: niet afwijken van bestaande situaties.	[redacted]	1
25.04.2022 06:32:20	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen autos, meer ruimte voor mensen, fiets en groen.		0
25.04.2022 07:26:20	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
25.04.2022 07:41:10	Compleet	6	100,00%	0,00%	2	Parkeerplaatsen		0
25.04.2022 07:43:24	Compleet	6	50,00%	50,00%	3	Wij zijn bewoners van de Buiten Brouwersstraat. Tot rond 2015 was dit een redelijk rustig woonstraatje. Door de "autoluwe" plannen (de knip, eenrichtingsverkeer Damrak, ontmoedigen [redacted]	[redacted]	0
25.04.2022 08:00:14	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Sinds de gracht is afgesloten voor auto's, is het grootste verschil het onderlinge contact met de buren/mede-bewoners. Veel meer kinderen hebben de mogelijkheid om op straat te fietsen, [redacted]	[redacted]	0
25.04.2022 08:05:15	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	No comment	[redacted]	0
25.04.2022 08:08:24	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Door het afsluiten van de gracht voor auto's is er een veel sterker buurtgevoel ontstaan. Men zit vaak buiten voor de deur bij lekker weer, kinderen spelen buiten en er wordt vaak een [redacted]	[redacted]	1
25.04.2022 08:09:34	Compleet	2	50,00%	50,00%	3	Dat de gracht gesloten wordt/vlijft voor niet belang hebbend verkeer.	[redacted]	0
25.04.2022 08:09:35	Compleet	5	50,00%	50,00%	2	De autoluwe gracht alleen geeft géén voordeel aan de directe bredere omgeving. Dit plan is niet welkom tav nog meer druk op de toevoer van parkeerzoekenden. In 2020 heb ik als [redacted]	[redacted]	0
25.04.2022 08:20:08	Compleet	2	25,00%	75,00%	1	Rustig straatbeeld	[redacted]	0
25.04.2022 08:20:31	Compleet	1	30,00%	70,00%	1	Als de grachten overal groen zijn, zonder parkeerplaatsen, lijkt het me niet goed want mensen moeten wel nog auto's kunnen hebben; in sommige gevallen is car sharing nu eenmaal nog [redacted]	[redacted]	0
25.04.2022 08:22:15	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	groen en rust	[redacted]	0
25.04.2022 08:22:57	Compleet	1	10,00%	90,00%	1	Groen, ruimte	[redacted]	1
25.04.2022 08:57:09	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Zowel geen rijdende als geen parkerende auto's.Meer groen.		0
25.04.2022 09:18:13	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen en ruimte.	[redacted]	1
25.04.2022 09:53:15	Compleet	1	10,00%	90,00%	1	afgesloten voor autoverkeer, met paaltjes en sleutels bij bewoners voo wie met een auto MOET komen, verhuizers en dergelijke.	[redacted]	0
25.04.2022 10:50:43	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen, groen en meer groen	[redacted]	0
25.04.2022 10:51:51	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
25.04.2022 10:52:23	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
25.04.2022 10:52:50	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
25.04.2022 10:55:16	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ik vind het belangrijk dat- er is minder verkeer- meer fietsenrekken- kinderen kunnen veilig spelen- minder toeristen	[redacted]	0
25.04.2022 10:58:16	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
25.04.2022 10:58:48	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
25.04.2022 10:59:14	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
25.04.2022 11:09:03	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Rust en groen. Vooral minder autoverkeer	[redacted]	0
25.04.2022 11:11:25	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
25.04.2022 11:11:56	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Er zijn geen parken in de omgeving - ik zou groene gracht terug willen zien	[redacted]	0
25.04.2022 12:07:54	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Kan het gemeentelijk bureau integriteit a.u.b. bij gelegenheid eens uitzoeken wat de achtergrond is dat voor bewoners van Singel, Rozengracht, Marnixstraat, Nieuwezijds Voorburgwal, He	[redacted]	0
25.04.2022 12:11:06	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
25.04.2022 12:14:10	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		1
25.04.2022 12:23:40	Compleet	1	100,00%	0,00%	2	Gelijk verdeelde parkeerdruk over alle grachten	[redacted]	0
25.04.2022 12:41:23	Compleet	1	100,00%	0,00%	2	een eerlijke verdeling van de parkeerdruk over alle grachten!	[redacted]	1
25.04.2022 13:02:52	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Als bewoner ook te kunnen parkeren. Het is nu al haast onmogelijk om een parkeerplek te vinden!	[redacted]	0
25.04.2022 13:08:07	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	parkeerplekken voor bewoners		0
25.04.2022 13:35:21	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	na 11 uur sochtends alleen bewoners, taxi etc. na 1800 weer open veiligheid.	[redacted]	0
25.04.2022 13:38:59	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Ik zou het prettig vinden als de Herengracht 1 tot 103 (auto-)parkeervrij zou blijven, net zoals we (mijn buren en ik) de afgelopen 2 jaar (zo lang toch ongeveer?) van de afwezigheid van [redacted]	[redacted]	0
25.04.2022 15:34:36	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Rust, ruimte en meer groen.		0
25.04.2022 17:47:37	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Dat je kunt komen, lopend, fietsend en met de auto, dat geen van de grachten het overtollige verkeer krijgt te verwerken van een autoluwe gracht; lasten eerlijk verdelen, weet u nog wel?		0
25.04.2022 18:06:34	Compleet	1	10,00%	90,00%	1	De zorg voor de publieke ruimte moet in overeenstemming zijn met de zorg voor de pandenStoppen met straatparkeren voor bewoners	[redacted]	0
25.04.2022 18:28:20	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Jammer, dat de focus in deze binnenstad steeds meer komt te liggen op vermaak en dat de dynamiek van een hoofdstad met een mooie smoel naar de achtergrond dreigt te verdwijnen.		0
25.04.2022 18:30:41	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Parkeren op andere grachten dan alleen maar voor de vergunninghouders om de parkeerdrukte te verminderen	[redacted]	0
25.04.2022 18:34:07	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Diverse levenstijlen, minder vertrutting en overlast door mensen die niks te doen hebben.	[redacted]	0
25.04.2022 18:34:28	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	2
25.04.2022 19:00:01	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
25.04.2022 19:14:35	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	De ongenoemde olifant in de kamer is een heilige koe: de auto. Ik heb zelf een auto en baal van moeilijk parkeren, vooral als er markt is. Maar de toekomst is aan de autoluwe stad. Dus: [redacted]	[redacted]	0
25.04.2022 20:04:43	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
25.04.2022 20:05:35	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
25.04.2022 20:06:26	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		1
25.04.2022 20:12:32	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	toegankelijk voor bewoners en niet voor doorgaand en niet bestemmingsverkeer. een juiste balans tussen parkeren voor auto's en fietsen, en met verblijfsruimte voor bewoners.geen flane [redacted]	[redacted]	0
25.04.2022 20:20:44	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen autoverkeer.	[redacted]	0

25.04.2022 20:35:40	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
26.04.2022 06:34:10	Compleet	3	100,00%	0,00%	3	Alleen bestemmingsverkeer, extra paal op brug Herengracht, zie paal oostzijde. Of paal op noordzijde Blauwburgwal tegen het verkeerd inrijdende verkeer vanaf Herengracht op[redacted]		0
26.04.2022 10:25:28	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	1.Ik was in de veronderstelling een open enquête toegezonden te krijgen. Het tegendeel is echter waar: dit is niets meer of minder dan een sturende vragenlijst om ervoor te zorger[redacted]		0
26.04.2022 11:24:06	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	groen, relatieve stilte ,geen zwaar verkeer	[redacted]	0
26.04.2022 12:01:54	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Gemakkelijk een parkeerplaats kunnen vinden die geschikt is voor mijn middenklasse auto. Fietsen verstoren het stadsbeeld en moeten niet zomaar op straat staan.Vrachtwagens die lange [redacted]		0
26.04.2022 13:28:32	Compleet	3	100,00%	0,00%	3	Weinig verkeer en schone straat	[redacted]	0
26.04.2022 13:54:41	Compleet	2	100,00%	0,00%	3	Veiligheid en rust	[redacted]	0
26.04.2022 14:44:00	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groene uitstraling, sociale interactie...	[redacted]	0
26.04.2022 15:01:03	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Rust, veiligheid, luchtkwaliteit		0
26.04.2022 15:11:25	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Zo min mogelijk gemotoriseerd verkeer. Ruim baan voor groen, recreatie, voergangers en fietsers.		0
26.04.2022 15:43:19	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	minder auto's - minder geluid overlast - minder gevaar. meer rust meer plezier meer kwaliteit. slimmer, zoals het hoort - einde van Tijdperk van de Auto's	[redacted]	0
26.04.2022 15:48:20	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	bereikbaarheid, parkeerruimte voor bewoners engoed faciliteren van aan en afvoer van leveranciers en bedrijven die in de gordel moeten zijn met gereedschappen en spullen	[redacted]	0
26.04.2022 16:18:17	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No cars, no parking spaces, trees and some seats or benches. Spaces to park our bikes.Thank you!	[redacted]	2
26.04.2022 16:32:19	Compleet	2	20,00%	80,00%	3	Ik vind het belangrijk dat er een balans wordt gevonden dus bereikbaarheid en leefbaarheid. Dit eerste stuk Herengracht kan best vrij van parkeerplaatsen blijven (het is leuk hoe mensen[redacted]		0
26.04.2022 17:15:27	Compleet	2	20,00%	80,00%	1	Dat er ruimte is voor elkaar en je niet continu voor alles aan de kant moet. Daarnaast zou een wat schonere lucht ook fijn zijn. De auto kreeg de meeste ruimte het wordt tijd dat de auto ve		0
26.04.2022 17:40:43	Compleet	2	60,00%	40,00%	1	Minder rondvaartboten, minder coffeeshops op de gracht, meer kwalitatief tourisme in plaats van cannabistoeristen die weinig aan de stad bijdragen behalve joints roken en Nutella donut [redacted]		0
26.04.2022 17:52:23	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Een groene autcluwe omgeving	[redacted]	0
26.04.2022 18:12:29	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Integrale aanpak, dus ook kijken naar effecten op omliggende straten en een einde maken aan het sluipverkeer - tegen de rijrichting in - over de noordzijde van de Blauwburgwal richting[redacted]		0
26.04.2022 18:39:19	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Autovrij en meer groen	[redacted]	0
26.04.2022 18:42:16	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen toegang voor auto's en de beschikbaar gekomen ruimte gebruiken voor meer groen	[redacted]	1
26.04.2022 19:45:44	Compleet	1	15,00%	85,00%	1	De ruimtelijke beleving die ontstaat als geparkeerde auto's afwezig zijn. Deze situatie is een aantal jaren geleden toevallig (vermoed ik althans) ontstaan op de gracht Singel tussen[redacted]		2
26.04.2022 20:18:01	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Het is belangrijk dat er rekening gehouden wordt met alle grachten in de buurt. Een autovrije gracht belast de andere grachten. Het is belangrijk dat de bewoners nog kunnen parkeren op [redacted]		0
26.04.2022 22:05:22	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Minder autoverkeer, meer groen, bankjes, bredere trottoirs	[redacted]	0
26.04.2022 22:27:17	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	De hele Herengracht zou parkeervrij moeten zijn	[redacted]	0
26.04.2022 22:29:53	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
26.04.2022 23:16:04	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	2
27.04.2022 05:59:36	Compleet	3	80,00%	20,00%	1	Autoluw, met parkeerplekken voor alleen vergunninghouders paralel aan de gracht, voldoende groen/bankjes tussendoor. Alternatieve plekken voor vergunninghouders in nabijgelegen[redacted]		0
27.04.2022 07:16:33	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Meer groen	[redacted]	2
27.04.2022 08:37:16	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 08:38:27	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
27.04.2022 08:39:39	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Autovrij!		0
27.04.2022 08:41:13	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Leefbaar betekent ook mobiel blijven voor bewoners.wat moeten oudere bewoners doen , die zich alleen per eigen auto kunnen verplaatsen ?	[redacted]	0
27.04.2022 09:30:52	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 10:16:03	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Schone en groene openbare ruimte	[redacted]	0
27.04.2022 10:20:49	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
27.04.2022 10:34:04	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Meer groen, meer fietsenrekken, geen bankjes voor de toeristen	[redacted]	0
27.04.2022 10:37:57	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment		0
27.04.2022 11:10:28	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	We moeten beter gebruik maken van het water, voor transport, afval...dus parkeervrij	[redacted]	0
27.04.2022 11:54:54	Compleet	5	100,00%	0,00%	2	Parkeerruimte	[redacted]	0
27.04.2022 12:00:58	Compleet	4	100,00%	0,00%	2	Autoluw, dus alleen bestemmingsverkeer en uitsluitend parkeren voor bewoners en werklieden.	[redacted]	0
27.04.2022 12:19:56	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Moet groen en veilig zijn	[redacted]	0
27.04.2022 12:22:09	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
27.04.2022 12:40:16	Compleet	2	0,00%	100,00%	2	No comment	[redacted]	2
27.04.2022 12:41:33	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	2
27.04.2022 13:30:19	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 15:35:05	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	gelijkmatige verdeling van (zwaar) autoverkeer over de hoofdgrachten.Al geruime tijd toegenomen verkeer over de Keizersgracht, waartegen de kademuren van dezegracht ook niet[redacted]		0
27.04.2022 15:59:23	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen, groen en autovrij!!	[redacted]	0
27.04.2022 16:01:29	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
27.04.2022 16:02:20	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment		0
27.04.2022 16:23:04	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen en rust, géén auto's!	[redacted]	0
27.04.2022 16:24:26	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
27.04.2022 16:25:59	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Groen en rust, géen auto's en lawaai	[redacted]	1
27.04.2022 16:27:18	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
27.04.2022 16:35:46	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	Geen parkeren voor de toeristen, alleen voor de vergunninghouders	[redacted]	0
27.04.2022 16:59:00	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Rust, groen, veiligheid, schone ruimte	[redacted]	0
27.04.2022 17:47:50	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 19:01:46	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	Veel groen; geen bankjes om de overlast van toeristen te verminderen	[redacted]	1
27.04.2022 19:17:32	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 19:48:20	Compleet	3	100,00%	0,00%	2	Een leefbare gracht moet m.i. genoeg voldoening brengen voor de bewoners, o.a. een aanbod van parkeerplaatsen voor bewoners, hierbij denk ik aan een vergunningstelsel, evenredig[redacted]		0
27.04.2022 20:20:38	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 20:21:50	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 20:32:53	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 20:48:38	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 21:02:23	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	1
27.04.2022 21:30:53	Compleet	2	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0
27.04.2022 21:44:44	Compleet	1	0,00%	100,00%	1	No comment	[redacted]	0