From: *"5.1.2,e"*
Sent: *Tue, 1 Nov 2022 17:37:26 +0200*
To: *"5.1.2,e"' <5.1.2,e@5.1.2,e>; '5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>*
Cc: *"5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>; "5.1.2,e' 5.1.2,e@gmail.com)" <5.1.2,e@gmail.com>; "' 5.1.2,e"' <5.1.2,e@gmail.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@gmail.com>; '5.1.2,e" <5.1.2,e@outlook.com>*
Subject: *RE: enige punten aanstaande vergadering*
Categories: *WOO palenplan*

Excuus, de teamslink lukt even niet, ik zal jullie straks allemaal inbellen.
Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 15:53
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>; '5.1.2,e@gmail.com) <5.1.2,e@gmail.com>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@gmail.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@outlook.com>
Onderwerp: RE: enige punten aanstaande vergadering

Voor mij ook geen aanvullende punten, nb ik mis de teams uitnodiging of heb ik niet goed opgelet?

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 31 oktober 2022 10:43
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>; '5.1.2,e@gmail.com) <5.1.2,e@gmail.com>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@gmail.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@outlook.com>
Onderwerp: RE: enige punten aanstaande vergadering

Geen aanvullende punten van mijn kant.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 31 oktober 2022 08:16
Aan: '5.1.2,e' <5.1.2,e@5.1.2,e>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>; '5.1.2,e@gmail.com) <5.1.2,e@gmail.com>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@gmail.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@outlook.com>
Onderwerp: RE: enige punten aanstaande vergadering

Beste allemaal,

Ik stel voor om morgen in ieder geval de volgende punten te bespreken:

1. Actuele ontwikkelingen in de grachtengordel (onder andere de punten die 5.1,2,e mailde)
2. Voortgang verkeerscirculatieplan
3. Verbreden klankbordgroep?
   Het lijkt me goed om met elkaar te bespreken of we de goede afvaardiging hebben in de klankbordgroep. Met name zou ik even goed willen kijken naar Prinsengracht, Keizersgracht en wellicht de aansluiting met Brouwersgracht en de achterliggende straten. Dit is nodig voor de volgende stappen in het VCP, maar ook het openbare ruimte plan waar we aan werken.

Vullen jullie aan?

Het overleg morgen is digitaal en kort, dus laten we ook meteen de agenda trekken om elkaar over een paar weken weer in Amsterdam te zien.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e >
Verzonden: zaterdag 29 oktober 2022 22:57
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e >; '5.1,2,e @gmail.com) <5.1,2,e @gmail.com>; '5.1,2,e ' <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @outlook.com>
Onderwerp: enige punten aanstaande vergadering

Beste allen,

Dinsdag a.s. is er een online sessie van de klankbordgroep. Hopelijk lukt het mij om aan te sluiten, want ik ben dan elders met een tragere verbinding.
Daarom alvast enige punten:

1. Er rijdt nog steeds teveel doorgaand verkeer het Singel op, dus een inrijbeperking en een betere geleiding van het doorgaande verkeer naar de Nieuwezijds is noodzakelijk.
   Nu dan tijdelijk via de Spuistraat – nog altijd beter geschikt voor zwaar verkeer dan het Singel met de vele monumenten.
   Zie foto monumentale belasting.
   Zo moet het dus niet.
   Ik meen zelfs dat i.v.m. de stadshart lus die weer is verdwenen alle panden in de Spuistraat van een goede fundering zijn voorzien en dat de rijbaan daarom netjes is geasfalteerd indertijd..
   De juiste keuze is dus: 1. Nieuwezijds (hoofdroute) 2. Spuistraat 3. **NIET door de grachtengordel**! Ook niet **TIJDELIJK** (als de bruggen over de Raadhuisstraat straks weer tijdelijk afgesloten zijn), zoals vorige keer is gebeurd.

2. Zonder enig overleg met de bewoners is het derde rak van het Singel even zijde (dus vanaf nr. 110) alweer 'tijdelijk' (maar wel met hardhout) opgeleukt met een honderden meter lange steiger voor toeristen.
   Men is aardig boos en bezig met stevig overleg. Men wil die steiger weer weg. Waarom is er niet bijvoorbeeld met ons overlegd als klankbordgroep? Wij zijn immers inhoudelijk bezig met de openbare ruimte. Toch? Zie foto.

3. Het is een grote fout en een stevige blunder om te denken dat de vezips op het Singel vervangen kunnen worden door bijvoorbeeld een paal op de Brouwersgracht ter hoogte van het Singel.
   Er ontstaan zonder de twee vezips vele nieuwe sluiproutes, waarvan sommigen ook nog eens tegen de rijrichting in gaan.
   Laten we niet het wiel opnieuw uitvinden.

Hartelijke groet,
5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.