From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **college voorstel fatbikes te verbieden in bepaalde ruimtes**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 21, 2025 at 11:00:45 AM CET

Beste 5.1, 2, e

Zoals zojuist telefonisch toegelicht. Hierbij informeren we de directie THOR over het voornemen van het College om fatbikes te verbieden in bepaalde gebieden d.m.v. de APV. Dit voorstel wordt aanstaande dinsdag in het college besproken en er zal worden besproken over het vrijgeven voor consultatie van de stadsdelen. Als het college het voornemen aanneemt, zal het op woensdag 26 november openbaar worden. We verwachten dan ook de nodige media-aandacht. Besluitvorming over de APV-bepaling vindt na consultatie van de stadsdelen plaats in de Raad. Ook voor THOR kunnen hier vragen over komen omdat boa's bevoegd zijn om op deze bepaling te handhaven. Graag gaan we de komende periode in gesprek over de mogelijkheden van handhaving door THOR en de politie, zodat we ons goed kunnen voorbereiden. In de bijlage de concept college stukken vertrouwelijk gezien de gevoeligheid van de materie. Er kunnen nog wat aanpassingen worden gedaan in de stukken dus de definitieve stukken zullen we ook delen. Ik begrijp dat er nog het nodige gewijzigd wordt aan wie formeel advies wordt gevraagd.

Aanleiding
Zoals je weet speelt dit vraagstuk al langere tijd. Veel fatbikes voldoen niet aan de regelgeving voor e-bikes. Een elektrische fiets mag trapondersteuning bieden tot maximaal 25 kilometer per uur. In de praktijk gaan veel fatbikes veel harder. Dit komt doordat ze vaak een te groot vermogen hebben (meer dan de toegestane maximale 250 watt), illegale software gebruiken en/of een gashendel hebben waardoor er niet getrapt hoeft te worden. Ook blijkt uit politierapporten en snelheidsmetingen dat veel fatbikes worden opgevoerd. Helaas stijgt mede door deze ontwikkeling het aantal fietsongevallen in de stad. Naast de verkeersonveiligheid en verkeershinder die veel fatbikes veroorzaken door hun (in vergelijking met andere fietsen) hoge snelheid en gewicht, is het ook overlastgevend gedrag door fatbike-bestuurders en/of hun passagiers waarover wij veel meldingen krijgen. Overlastgevend, hinderlijk en gevaarlijk rijgedrag bestaat onder meer uit fietsen op de stoep en conflicten met andere verkeersdeelnemers. Ook zijn er meerdere registraties van vrouwen die worden lastiggevallen en hangen jongeren onnodig rond op fietspaden. Volgende week ontvangt raad de petitie ‘Stop gevaar en intimidatie door fatbikes in Amsterdam’ die door meer dan 2100 bezorgde Amsterdammers getekend is. Dit jaar alleen al zijn er meer dan 1900 meldingen gedaan bij de gemeente over fatbikeoverlast.

Wat stellen we voor?
Het college stelt gezien de aanhoudende overlast voor om een bepaling op te nemen in de APV op basis waarvan de burgemeester de mogelijkheid krijgt om gebieden aan te wijzen waar geen fatbikes mogen rijden. Het gaat dus niet om een totaalverbod van fatbikes in Amsterdam, maar om de mogelijkheid de fatbike te weren in straten of gebieden waar onevenredige hinder of overlast ontstaat, veroorzaakt door (personen op rijdende) fatbikes. Doel van de maatregel is de bescherming van voetgangers en kwetsbare verkeersdeelnemers, het voorkomen van (verkeers)hinder en het beperken van overlast.

Hoe ziet het vervolgproces eruit?
De komende weken worden de stadsdelen en stadsgebied Weesp geconsulteerd. Daarna wordt het voorstel besproken in de gemeenteraad. Wanneer de APV-bepaling is vastgesteld kunnen fatbikeverboden worden aangewezen in overlastgevende gebieden zoals bijvoorbeeld het Vondelpark. De verwachting is dat dit in het voorjaar van 2026 het geval kan zijn. Voor de uitvoering en ook de beslissing over welke gebieden worden aangewezen volgt nog een uitvoeringsplan inclusief een voorstel over de communicatie en de handhaving.

Met vriendelijke groet,

5.1, 5.1, 2, e
5.1, 2, e **Kennis en Kaders a.i.**
Directie Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
Bureau Interim en Advies