Gemeente Amsterdam

Programma Varen
Team Nautisch Beheer
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

nautischbeheer@amsterdam.nl
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/varen

Toestemming

Retouradres: Programma Varen, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Mobilis B.V.
Fauststraat 3
7323 BA Apeldoorn
5.1.2,e
Mobiel: 5.1.2,e

Datum 22 maart 2022
Behandeld door 5.1.2,e Programma Varen, Nautisch Beheer
Onderwerp Besluit verlenen toestemming werkzaamheden

Geachte heer 5.1.2,e

Op 17 maart 2022 hebben wij uw aanvraag ontvangen om werkzaamheden uit te voeren op een vaarweg in Amsterdam.

Regelgeving
Volgens artikel 1.23, lid 2, van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben, die de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar kunnen brengen, zonder toestemming van de bevoegde autoriteit.
Uw aanvraag is getoetst aan de regels gesteld in het BPR. Hierbij zijn geen bezwaren naar voren gekomen.

Besluit
Hierbij besluit ik derhalve om u op grond van artikel 1.23, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement toestemming te verlenen om werkzaamheden uit te voeren:

Vaarweg:	Singel.
Locatie:	Rak tussen brug 9 Torensluis en brug 10 Lijnbaanbrug, SIN-0401.
Werkzaamheden:	Plaatsen beheersmaatregel conform Nautisch Kader.
Periode:	Van 13 april 2022 tot en met 26 september 2022.
Schepen:	Zie vlootlijst.



Faselijst

Fase	Stremming	Minimale doorvaartbreedte
1	Geen	13,00 m.
2	Max. 10 min oponthoud	10,00 m.
3	Max. 10 min oponthoud	10,00 m.
4	Max. 10 min oponthoud	10,00 m.
5	Stremming 3 dagen 7-17. Gestremd indien <20 m. van brug	
5	Max. 10 min oponthoud	10,00 m.
6	Geen stremming	10,00 m.
7	Geen stremming	8,00 m.
8	Geen stremming	6,50 m.

Vlootlijst

Naam	Type	Lengte (m)	Breedte (m)	Gebruik *(faseringstekening)*
5.1,2,e	Sleep/duwboot	12,00	3,27	Transport
5.1,2,e	Sleep/duwboot	9,95	3,00	Transport
5.1,2,e	Sleep/duwboot	12,50	4,05	Transport
5.1,2,e	Sleep/duwboot	8,00	2,80	Transport
5.1,2,e	Sleep/duwboot	10,08	3,40	Transport
5.1,2,e	Dekschuit	20,48	4,85	Dekschuit damwanden
5.1,2,e	Dekschuit	25,07	5,60	Ruimschuit materiaal
5.1,2,e	Beunbak	13,98	4,25	Zand
5.1,2,e	Beunbak	13,98	4,25	Zand
5.1,2,e	Beunbak	13,98	4,25	Zand
5.1,2,e	Beunbak	13,98	4,25	Zand
5.1,2,e	Beunbak	13,98	4,25	Zand
5.1,2,e	Beunbak	13,98	4,25	Zand
5.1,2,e	Beunbak	13,98	4,25	Zand
5.1,2,e	Beunbak	13,98	4,25	Zand
City Supplier	Kraanschip	19,99	4,25	Hijswerkzaamheden
5.1,2,e	Beunbak	19,84	4,72	kraantransport
5.1,2,e	Beunbak	19,68	4,62	kraantransport
Unifloat	Koppelpontons	24,00	12,50	Fase 2 t/m fase 5
Unifloat	Koppelpontons	24,00	10,00	Fase 6 t/m fase 8
5.1,2,e	Gekoppelde Dekschuiten	18,90	9,00	t.b.v. grondwerk
5.1,2,e	Directieschuit	19,65	3,55	Schaftkeet

De schepen hierboven genoemd, vallende onder een categorie die het college op grond van artikel 2.3.6 lid 2 onder d van de Verordening op het binnenwater heeft aangewezen, hebben toestemming om zonder ligplaatsvergunning ligplaats te nemen op de hierboven genoemde locatie in de genoemde periode.
De toestemming voor de werkzaamheden alsmede de toestemming voor schepen om ligplaats te nemen is slechts van kracht met inachtneming van onderstaande voorschriften.

Voorschriften

- In deze toestemming wordt gerefereerd naar het Nautische Kader, deze is als bijlage bij dit document gevoegd: *20220303Singel-0401NK130422Tm220622_00*;
- Er dient opvolging te worden gegeven aan de faseringstekeningen, deze zijn als bijlage bij dit document gevoegd: *Singel 0401_fase 1-5 17-3-22* & *Singel 0401_fase 6-8 17-3-2022;*
- Wanneer er niet gewerkt word (na 17:00) dient de vaarweg vrij te zijn. Dit houdt in dat in sommige fases materieel moet worden verplaatst. We spreken van een stremming indien het materiaal minder dan 20 m. van de brug (in midden doorvaart) af ligt;
- In de faselijst staat wanneer en hoe lang de vaarweg gestremd mag worden;
- Bij het hijsen van de planken tijdens fase 2 t/m fase 5 zal er scheepvaartbegeleiding aanwezig zijn t.b.v. veiligheid van het scheepvaartverkeer. Dit moet buiten deze toestemming nog formeel geregeld worden. Er dienen personen met de juiste bevoegdheden te worden aangewezen door Nautisch Beheer;
- Enkel tijdens fase 5 mag de vaarweg worden gestremd, drie dagen van 07:00 – 17:00 in week 30. Uiterlijk 11 juli wordt exacte data gemaild naar nautischbeheer@amsterdam.nl;
- Een doorvaartprofiel bepaalt welk formaat schepen er in een bepaalde gracht mag varen en hoeveel vaarwater er beschikbaar moet zijn**.**
  Een schip dat afgemeerd ligt binnen dat doorvaartprofiel veroorzaakt een engte.
  In artikel 7.02 lid 1 onder e van het BPR staat dat het afmeren in een engte en in de nabijheid daarvan, alsmede op een plaats van de vaarweg waar als gevolg van het stilliggen een engte zou ontstaan en in de nabijheid daarvan, verboden is.
  Op de betreffende vaarweg geldt doorvaartprofiel B, waar een minimale doorvaartbreedte van 13 meter beschikbaar moet zijn. In de faselijst staat hoeveel doorvaartbreedte er minimaal dient vrij te blijven tijdens elke fase;
- Het varend materieel is voorzien van een geldig Certificaat van Onderzoek (CvO);
- Het varend materieel dient gebruikt te worden overeenkomstig het betreffende CvO;
- De bevoegde autoriteit kan in verband met de goede orde of veiligheid van de scheepvaart nadere (verkeers)aanwijzingen geven welke stipt en onmiddellijk moeten worden opgevolgd;
- Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan via telefoonnummer 14020. In de hiervoor genoemde gevallen dient u alle maatregelen te treffen die in het belang zijn van een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer;
- Tijdens de werkzaamheden dient deze toestemming op verzoek getoond te worden;
- Mocht er iets wijzigen in de samenstelling van het varend materieel of het karakter van de werkzaamheden of anderszins dan dient u dit per omgaande te melden aan nautischbeheer@amsterdam.nl, anders vervalt deze toestemming;

- Het stilliggend materieel dient tussen zonsondergang en zonsopgang te worden verlicht conform artikel 3.20 dan wel artikel 3.23 van het BPR;
- Tijdens de werkzaamheden dienen de aanwijzingen van daartoe bevoegde personen stipt te worden opgevolgd;
- Er dient opvolging te worden gegeven aan het bordenplan dat als bijlage bij dit document is gevoegd: *20220321SingelBP130422Tm260922_00* & i.v.m. stremming *20220321SingelFase5BP110722Tm310722_00*;
- Na afloop van de werkzaamheden dienen de eventueel geplaatste borden onmiddellijk te worden verwijderd;
- Buiten deze toestemming onder voorschriften hebt u mogelijk nog toestemming nodig van andere overheidsorganen. U bent zelf verantwoordelijk hierover informatie in te winnen.

Vragen?
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met nautischbeheer@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groeten,

namens de bevoegde autoriteit,

5.1,2,e

5.1,2,e

Programma Varen, Nautisch Beheer
Gemeente Amsterdam

Bezwaar maken
U kunt bezwaar maken tegen dit besluit binnen zes weken na de bekendmaking.

Uw bezwaarschrift moet in elk geval het volgende bevatten:
- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum;
- het kenmerk en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt*;
- de gronden voor uw bezwaar.

* U kunt in plaats hiervan ook een kopie van het besluit toevoegen aan uw bezwaarschrift.

Online bezwaar maken
Ga hiervoor naar www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. U logt in met eHerkenning of uw DigiD.

Bezwaar maken per post
U kunt uw ondertekende bezwaarschrift sturen naar:
Programma Varen, de bevoegde autoriteit
Het Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL Amsterdam

Voorlopige voorziening
De uitkomst van dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarperiode. U kunt naast uw bezwaarschrift een voorlopige voorziening aanvragen bij de Rechtbank Amsterdam. Kijk voor meer informatie op www.rechtspraak.nl.