HOUTHOFF

Per aangetekende post
College van burgemeester en wethouders
Gemeente Amsterdam
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

[redacted]
Advocaat | Partner
T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]@houthoff.com
Postbus 75505 1070 AM Amsterdam
Gustav Mahlerplein 50 Amsterdam

WOB VERZOEK

Amsterdam, 2 maart 2021
Inzake: **Verzoek om openbaarmaking informatie op grond van de Wet openbaarheid van bestuur**
Onze ref: 330003392/25833779.2

Geachte heer, mevrouw,

1. Verzoek

1.1. Namens TOTAL Nederland N.V. ("**TOTAL**"), Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. en SHELL Petroleum N.V. (hierna allebei gezamenlijk: "**Shell**") en Kuwait Petroleum (Nederland) B.V. ("**Kuwait**") (hierna alle vier gezamenlijk: "**Verzoekers**") verzoek ik u op grond van artikel 3 Wet openbaarheid van bestuur ("**Wob**") tot openbaarmaking van informatie zoals in het hiernavolgende is onderbouwd.

2. Achtergrond verzoek

2.1. In 2006 heeft de Europese Commissie in de bitumenzaak (Zaak COMP / 38.456 – Bitumen – NL) de volgende zes wegenbouwers en acht leveranciers van wegenbouwbitumen beboet voor hun deelname aan een inbreuk op het Europese mededingingsrecht in de markt voor wegenbouwbitumen (de "**Bitumenzaak**"):

- De wegenbouwers (hierna gezamenlijk aangeduid als de "**W5-wegenbouwers**"[1]):
  (i) Koninklijke Wegenbouw Stevin B.V. en Koninklijke Volker Wessels Stevin B.V. (gezamenlijk: "**KWS**");

[1] Ook wel bekend als de W6 of de W6-wegenbouwers, omdat het aanvankelijk ook om zes partijen ging, maar vanwege een overname van HBG Civiel B.V. door de Koninklijke BAM Groep N.V. werd later gesproken van vijf wegenbouwers. Met W6 en W5 of W6-wegenbouwers en W5-wegenbouwers wordt aldus telkens dezelfde groep entiteiten bedoeld.

Houthoff is de handelsnaam van Houthoff Coöperatief U.A., statutair gevestigd te Amsterdam (KvK Amsterdam nr. 34216182). De algemene voorwaarden van Houthoff, waarin een beperking van aansprakelijkheid, de toepasselijkheid van Nederlands recht en de exclusieve bevoegdheid van de rechtbank te Amsterdam zijn bedongen, zijn op alle opdrachten van toepassing. De algemene voorwaarden worden op verzoek toegezonden, maar zijn eveneens te vinden op www.houthoff.com.
Houthoff is the trade name of Houthoff Coöperatief U.A. with registered office in Amsterdam (Chamber of Commerce Amsterdam no. 34216182). Houthoff's general terms and conditions, which stipulate a limitation of liability, the applicability of Dutch law and the exclusive jurisdiction of the District Court of Amsterdam, are applicable to all work performed. A copy of the general terms and conditions is available on request or at www.houthoff.com.

(ii) BAM NBM Wegenbouw B.V. en Koninklijke BAM Groep N.V. (gezamenlijk: "**BAM**");

(iii) Heijmans Infrastructuur B.V. en Heijmans N.V. ("**Heijmans**");

(iv) HBG Civiel B.V. ("**HBG**");

(v) Dura Vermeer Infra B.V., Vermeer Infrastructuur B.V. en Dura Vermeer Groep N.V. ("**Dura Vermeer**");

(vi) Ballast Nedam Infra B,V., en Ballast Nedam N.V. ("**Ballast Nedam**"); en

- de leveranciers van wegenbouwbitumen (hierna gezamenlijk aangeduid als "**de Bitumenleveranciers**")

(i) TOTAL en TOTAL SA;

(ii) Shell en the Shell Transport and Trading Company Ltd;

(iii) Kuwait, Kuwait Petroleum International ltd. en Kuwait Petroleum Corporation;

(iv) Wintershall AG ("**Wintershall**");

(v) Nynäs Belgium AB en AB Nynäs Petroleum (gezamenlijk:"**Nynäs**");

(vi) Esha Port Services Amsterdam B.V., Esha Holding B.V. en Smid & Hollander B.V. (gezamenlijk: "**Esha**");

(vii) Klöckner Bitumen B.V. en Sideron Industrial Development B.V. (gezamenlijk: "**Klöckner**"); en

(viii) BP Nederland B.V. en BP Refining & Chemicals GmbH ("**BP**").

2.2. De Europese Commissie heeft in haar besluit van 13 september 2006 in de Bitumenzaak (het "**Besluit**") vastgesteld dat de Bitumenleveranciers en de W5-wegenbouwers, in de periode van 1 april 1994 tot 15 april 2002 een inbreuk hebben gepleegd op artikel 101 VWEU door gezamenlijk de brutoprijs voor de verkoop en afname van wegenbouwbitumen in Nederland vast te stellen, alsmede uniforme kortingen op die brutoprijs. De Europese Commissie heeft haar Besluit mede gebaseerd op de documenten die zij tijdens de *dawn raids* in oktober 2002 met assistentie van de NMa (thans ACM) bij de W5-wegenbouwers en Bitumenleveranciers voor onderzoek heeft meegenomen.

2.3. In vervolg op het Besluit zijn de Bitumenleveranciers – waaronder Verzoekers – en de W5-wegenbouwers geconfronteerd met verschillende claims van directe en indirecte afnemers tot vergoeding van schade die door voornoemde inbreuk veroorzaakt zou zijn. Aangezien de hierna in hoofdstuk 3 genoemde informatie inzake het Akkoord collectieve regeling bouwnijverheid dat op 29 april 2005 is gesloten tussen enerzijds de verenigde opdrachtgevers – te weten: u (de Gemeente Amsterdam), de Staat, Centraal Orgaan opvang asielzoekers, het Interprovinciaal Overleg, Stichting Regres en Verhaal Schade

kosten bouwfraude, de Gemeente Rotterdam, de Gemeente Haarlemmermeer, de Unie van Waterschappen en ProRail B.V. ("**de Opdrachtgevers**") – en anderzijds Bouwend Nederland[2], de vereniging van bouw- en infrabedrijven ("**het Collectief Akkoord**") een wezenlijke rol (kan) spelen bij de vaststelling van het juiste en volledig feitencomplex waarbinnen deze claims geplaatst dienen te worden en op basis waarvan deze claims binnen het toepasselijk juridisch kader beoordeeld dienen te worden, achten Verzoekers het mede in kader van de waarheidsvinding en een juiste rechtstoepassing van belang dat de beschikbare informatie inzake deze bestuurlijke aangelegenheid openbaar wordt voor eenieder.

3. Openbaarmaking van informatie

3.1. Gelet op het bovenstaande, verzoek ik u om alle onder de overheid rustende documenten inzake het Collectief Akkoord openbaar te maken.

a. Alle bij u beschikbare informatie (bijvoorbeeld maar niet beperkt tot: (concept)overeenkomsten, (ambtelijke) adviezen, (interne) memo's, (interne) notities, (interne) rapporten, presentaties, (interne) notulen en (interne) verslagen) afkomstig van uzelf, de afzonderlijke Opdrachtgevers dan wel van derden, waaronder het ministerie van infrastructuur & Waterstaat ("**I&W**"), het ministerie van Economische Zaken & Klimaat ("**EZK**"), (de commissie van) het (toenmalige) ministerie van Volkshuisvestiging, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer ("**VROM**")[3], de procederende departementen[4], de NMa (thans ACM), de Tweede Kamer der Staten-Generaal ("**de Tweede Kamer**"), de Eerste Kamer der Staten-Generaal ("**de Eerste Kamer**") en het (toenmalige) kabinet betreffende het (overleg, de onderhandelingen en de besluitvorming over het) Collectief Akkoord. Dit betreft onder meer, maar is niet beperkt tot:

(i) Verslagen (inclusief notulen en schriftelijke aantekeningen (ter voorbereiding) van de gesprekken die eind 2004 en begin 2005 hebben plaatsgevonden tussen (de Vakgroep Bitumineuze Werken van) Bouwend Nederland en alle procederende departementen, het Centraal Orgaan opvang asielzoekers Stichting Regres, Verhaal Schade kosten bouwfraude, de Unie van Waterschappen, het Interprovinciaal Overleg, ProRail B.V. en u (de Gemeente Amsterdam) en in een latere fase ook de Gemeenten Rotterdam en

---

[2] https://www.bouwendnederland.nl/.

[3] De taken van VROM zijn thans ondergebracht bij EZK, I&W en het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrelaties ("**BZK**").

[4] Met procederende departementen wordt bedoeld: I&W, het ministerie van Justitie en Veiligheid ("**Justitie**"), het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit) ("**LNV**") en het ministerie van Defensie ("**Defensie**"). Deze vier Rijksdiensten zijn in 2004 (proef)procedures gestart tegen de bouwbedrijven om schade door de bouwfraude te verhalen. Zie Kamerstukken 28 244, nr. 96, 51 en 55.

Haarlemmermeer waarbij (het toenmalige) VROM optrad als coördinator als bedoeld op pagina 10 van Kamerstukken 28 244, nr. 96.

(ii) Verslagen (inclusief notulen en schriftelijke aantekeningen) van het bestuurlijk overleg d.d. 1 maart 2005 tussen I&W, (het toenmalige) VROM en (de Vakgroep Bitumineuze Werken van) Bouwend Nederland inzake het "principe-akkoord" als bedoeld op pagina 11 van Kamerstukken 28 244, nr. 96 alsmede stukken die zijn opgesteld ter voorbereiding van dit overleg.

(iii) Schriftelijke stukken met betrekking tot de tussentijdse afstemming die plaatsvond tussen I&W, (het toenmalige) VROM, de Opdrachtgevers en de procederende departementen als bedoeld op pagina 11 van Kamerstukken 28 244, nr. 96.

(iv) Verslagen (inclusief notulen en schriftelijke aantekeningen) van de hoorzitting in de Tweede Kamer d.d. 22 maart 2005 als bedoeld op pagina 5 van Kamerstukken 28 244, nr. 96.

(v) Alle concepten van het Collectief Akkoord (inclusief bijbehorende stukken) en de definitieve versie van "Bijlage 2" van het Collectief Akkoord.

b. Alle bij u beschikbare (schriftelijke en digitale) correspondentie (in de breedste zin) met (de Vakgroep Bitumineuze Werken van) Bouwend Nederland, de (rechtsvoorgangers van) wegenbouwers BAM, Ballast Nedam, Heijmans, HBG, Dura Vermeer en KWS, de (afzonderlijke) Opdrachtgevers, alsmede derden waaronder I&W, EZK, de NMa (thans: ACM), (het toenmalige) VROM, de (afzonderlijke) procederende departementen, de Tweede Kamer, de Eerste Kamer en het (toenmalige) kabinet, betreffende het (overleg, de onderhandelingen en de besluitvorming over het) Collectief Akkoord vanaf het begin jaar 1994 tot aan heden.

3.2. Verzoekers zijn van mening dat alle hiervoor opgesomde informatie en overige relevante informatie volledig kan worden verstrekt. Indien u meent dat desondanks een uitzonderingsgrond van artikel 10 en/of 11 Wob van toepassing is, verzoek ik u de gegevens slechts weg te laten indien en voor zover dat strikt noodzakelijk is en daarbij te motiveren waarom de betreffende uitzonderingsgrond is toegepast. Voor zover de hier opgevraagde documenten namen van natuurlijke personen bevatten, kunt u de betreffende namen in de documenten weglaten. Indien namen van natuurlijke personen worden weggelakt, gelieve wel aan te geven bij welk orgaan of welke onderneming de betreffende persoon werkzaam was of welk orgaan of welke onderneming de betreffende persoon vertegenwoordigde.

3.3. Graag verzoek ik u om deze informatie zo spoedig mogelijk aan mij te verstrekken, doch uiterlijk binnen de wettelijke beslistermijn van (uiterlijk) 4 weken dan wel om in overleg te treden met mij over een eventuele andere redelijke termijn. In dit verband wijs ik u – mede

gelet op de omvang van dit Wob-verzoek – op de mogelijkheid om (zo nodig) met deelbesluiten op dit Wob-verzoek te beslissen. Verzoekers zijn beschikbaar om hierover met u procesafspraken te maken, mede ter voorkoming van het aanwenden van rechtsmiddelen in geval van niet tijdig beslissen. Graag verzoek ik u daartoe contact op te nemen met ondergetekende.

3.4. Voor zover kosten dan wel leges verbonden zijn aan het verstrekken van (een deel van) de kopieën van de documenten, verzoek ik u om contact met mij op te nemen om in overleg te treden over de wijze van verstrekking en de kosten.

3.5. Tot slot vermeld ik dat ik tevens een Wob-verzoek heb ingediend, dan wel zal indienen bij:

a. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
b. Ministerie van Economische Zaken & Klimaat
c. Autoriteit Consument & Markt
d. Ministerie van Defensie
e. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
f. Centraal Orgaan opvang asielzoekers
g. Gemeente Rotterdam
h. Gemeente Haarlemmermeer

Voor een eventuele nadere toelichting op ons verzoek zijn wij uiteraard beschikbaar.

Hoogachtend,
Namens Verzoekers,
Houthoff

[redacted]

P.O. Box 75505 1070 AM Amsterdam The Netherlands

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl

IV - BEDRIJFSVOERING

03 MRT 2021

INGEKOMEN

Post op rekening

R NL Aangetekend G-A-1

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl

3SRRC10854644