***From:*** '5.1,2,e" <5.1,2,e@amstelveen.nl>
***Sent:*** *Wed, 5 Feb 2020 12:11:28 +0100*
***To:*** '5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
***Subject:*** *RE: Huiswerk voor Bosplan*

Top, prima! En mooie kans ☺

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

---

**Gemeenten Amstelveen/Aalsmeer**
T (5.1,2,e
T 5.1,2,e

www.amstelveen.nl
www.aalsmeer.nl

Aanwezig: ma, di, wo-ochtend, do, vr (oneven weken)

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**Verzonden:** woensdag 5 februari 2020 12:10
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amstelveen.nl>
**Onderwerp:** RE: Huiswerk voor Bosplan

Duidelijk dan zet ik noordkant Bosbaan erbij! Dat pad gaan we overigens volgend jaar gezamenlijk met Rijnland ophogen en opnieuw asfalteren. Het is een dijklichaam dat niet voldoet aan eisen Rijnland. Mooie kans.

---

**Van:** 5.1,2,e@amstelveen.nl]
**Verzonden:** woensdag 5 februari 2020 12:02
**Aan:** 5.1,2,e
**Onderwerp:** RE: Huiswerk voor Bosplan

Hoi 5.1,2,e

Ik bedoel daarom ook juist het pad ten noorden van de Bosbaan, uitkomend bij het pannenkoekenhuis en niet het pad langs de Bosbaan. Dit pad is mooi lang en recht en ja, het is druk (ik loop er ook regelmatig hard) maar je kunt wel goed rekening met elkaar houden.

En mijn beeld is niet een snelfietsroute à la de MRA-fietsroutes die we echt gaan promoten, zoals de Sportasroute, maar wel een bebord alternatief langs de rand, iets met "doorgaand verkeer Aalsmeer/Schiphol Oost".

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

**Gemeenten Amstelveen/Aalsmeer**
T (5.1,2,e
T 5.1,2,e

www.amstelveen.nl
www.aalsmeer.nl

Aanwezig: ma, di, wo-ochtend, do, vr (oneven weken)

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** woensdag 5 februari 2020 11:51
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amstelveen.nl>
**Onderwerp:** RE: Huiswerk voor Bosplan

Hoi 5.1,2,e

Ik heb even intern nagevraagd, maar (sport)collega's vinden het juist gevaarlijk om langs de Bosbaan een snelfietsroute aan te leggen. Nu is het een belangrijk fietspad ten behoeve van het functioneren van de Bosbaan. Fietsende coaches met focus op de baan, tijdens roei evenementen afgesloten of erg druk (25 wedstrijden pj), vaak afgesloten tijdens runs (kika, midzomernacht, finance etc). Ook is rondje Bosbaan erg populair bij hardlopers.

Maar goed ik zie ook wel in dat we er iets mee moeten voor doorgaand fietsverkeer. Weet jij of dit pad elders is opgenomen in regionale fietsplannen?

Groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e @amstelveen.nl]
**Verzonden:** woensdag 5 februari 2020 11:31
**Aan:** 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
**CC:** 5.1,2,e ; '5.1,2,e '
**Onderwerp:** RE: Huiswerk voor Bosplan

Beste allen,

Ik heb de tekst op een aantal plekken wat aangepast, opmerkingen 5.1,2,e (zoveel mogelijk) verwerkt, nieuwe voorstel:

**Snel van en naar het Bos, langzaam in het Bos!**

Om het Bos bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden is het credo "Snel van en naar het Bos, langzaam in het Bos!".

*Snel van en naar het Bos…*

Het Bos moet prima bereikbaar zijn via het openbaar vervoer, de (snelle) fiets en met de auto. Bereikbaarheid van het Bos per OV en fiets moet gestimuleerd worden en voor de auto moet voldoende (eventueel betaalde) parkeergelegenheid aan de rand van het Bos beschikbaar zijn bij de Entrees ( beter: Poorten). Het is waarschijnlijk niet haalbaar om nieuwe OV-routes en OV-haltes te realiseren. Wel is het mogelijk om te kijken of namen van haltes gewijzigd kunnen worden, deelfietsen bij bushaltes te plaatsen of via communicatie te wijzen op de goede bereikbaarheid van het Bos met OV. Doorgaand autoverkeer, vooral sluipverkeer, door het Bos moet zoveel mogelijk geweerd worden.

*…langzaam in het Bos.*

Het Bos kent officieel alleen wandelpaden waar ook op gefietst mag worden, de fietser te gast is. Op veel plekken mogen de honden ook onaangelijnd rondrennen. Mede vanwege de toenemende drukte, toename van buitensporten als hardlopen en de loslopende honden is het belangrijk, uit het oogpunt van verkeersveiligheid, dat er niet te hard gefietst wordt in het Bos. Dit vraagt om niet te brede fietspaden in het Bos zelf en een te beborden (onverlichte) voorkeursroute voor snelle fietsen (e-bikes en speed pedelecs) langs de rand van het Bos, via de Bosbaan en langs de Ringvaart.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

---

**Gemeenten Amstelveen/Aalsmeer**
T (5.1,2,e
T 5.1,2,e

www.amstelveen.nl
www.aalsmeer.nl

Aanwezig: ma, di, wo-ochtend, do, vr (oneven weken)

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** woensdag 5 februari 2020 11:03
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amstelveen.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amstelveen.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amstelveen.nl>; '5.1,2,e '
<5.1,2,e @chello.nl>
**Onderwerp:** RE: Huiswerk voor Bosplan

Beste 5.1,2,e e.a.,

Dank hiervoor. Het hoofdstuk mobiliteit komt niet geheel overeen met de lijn van onze wethouder. Hij wil het bos autoluw maken met een belangrijke rol voor OV en fiets. Onder meer met betalen van vergoeding parkeren en slagbomen om sluipverkeer tegen te gaan. Op voorhand melden dat er geen extra halte komt snap ik maar zal bij hem lastig liggen. Ik vind het bovendien lastig voor te stellen wat de voorgestelde snelle fietsroute door het Bos gaat betekenen. Verlichting van deze route zie ik bijvoorbeeld niet gebeuren.

Hartelijke groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e @amstelveen.nl]
**Verzonden:** woensdag 5 februari 2020 10:17
**Aan:** 5.1,2,e ; 5.1,2,e
**CC:** 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; '5.1,2,e '
**Onderwerp:** Huiswerk voor Bosplan

5.1,2,e

Zoals op 29/1 afgesproken, hierbij de bijdrage 5.1,2,e over mobiliteit en de tekst over besturing van mijn hand. Wij hebben naar elkaars teksten gekeken. Nog niet expliciet bestuurlijk getoetst, maar in onze ogen wel in lijn met eerdere uitspraken van de bestuurders.

**Met vriendelijke groet,**

5.1,2,e

5.1,2,e

**Gemeente Amstelveen**
**Gemeente Aalsmeer**
T 5.1,2,e
www.amstelveen.nl

---

Aanwezig:
maandag t/m donderdag 8.30 - 17.30 uur

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.