BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

Stadsdeel Noord
T.a.v. Mevrouw 5.5.1, 2, e
Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Datum	16 december 2025	Telefoon	5.1, 2, e
Onze referentie	2025/5951/ADVS	E-mail	5.1, 2, e @brandweeraa.nl
Uw referentie	Z/25/3005811	Behandelend adviseur	5.1, 2, e
Adres	NDSM Plein 38		
Onderwerp	Evenement DGTL Festival 2026		

Geachte Mevrouw 5.1, 2, e

Naar aanleiding van uw verzoek om advies van 5 december 2025 berichten wij u als volgt.

Uw opdracht betreft het beoordelen op brandveiligheidsaspecten van een vergunningsaanvraag voor het evenement “DGTL Festival” op meerdere aaneengesloten dagen van 03 tot en met 06 april 2026 in de Scheepsbouwloods en op het NDSM terrein ter plaatse van het NDSM plein 38 te Amsterdam. Onderdeel van dit evenement zijn ook de Faralda Kraan (Faralda Crane Hotel), het schip de “Yellow Submarine”, en de bijeenkomstfunctie “Noorderlicht”. Gedurende het DGTL Festival zijn er de komende editie een waterstofaggregaat aanwezig (Watermeln) en een aggregaat op ethanol (MayMaan Aquastroke-generator).

Voor dit advies hebben wij de volgende documenten beoordeeld:
- Samenvatting aanvraag DGTL Festival 2026 zonder datum
- Bijlage lijst vergunningaanvraag
- B001 Definitieve WABO vergunning Faralda Crane Hotel
- B003 24.038 Ra03.3.D UPD BMI_OAI Faralda Crane hotel Amsterdam 24-09-2024
- B004 24.038 WSPR RA 02.4.D UPD Woningsprinkler Faralda Crane Hotel A_dam
- B005 Crane veiligheidsplan horeca versie 02 2019
- B006 tekening Hotelkraan Totaal 20130225 alternatief-Model brandveiligheid
- Faralda veiligheidsplan d.d. 02-12-2022
- Plattegrond DGTL-AMS_V4.4_DAG
- Plattegrond DGTL-AMS_V4.4_NACHT
- Plattegrond DGTL-AMS_V4.4_DAG_Vlekkenplan
- Plattegrond DGTL-AMS_V4.4_NACHT_Vlekkenplan
- V1 - Veiligheidsplan - DGTL 2026
- 055-A-BUN-01-251015
- 055-A-toelichting-240523-Vd
- 055-A-capaciteiten per opening-240627
- 055-A-toelichting-251015-Dg
- Z2023-N002554 Omgevingsvergunning brandveilig gebruik
- Z2023-N002554 Legesaanslag
- Z2023-N002554 Brief begeleiding besluit
- Z2023-N000515 Besluit akkoord met revisieverzoek
- 01. SAMENVATTING VAN ALLE INNOVATIEPROJECTEN - DGTL 2026

- 02. Duurzaamheidsplan DGTL 2026
- 03. Duurzaamheidsplan_voor_organisatoren_van_evenementen
- 01. Mobiliteitsplan - DGTL 2026 - versie 1.0
- Kaart 01 - Vooraankondigingen & bereikbaarheid NDSM - versie 1.0 – klein
- Kaart 02 - Groot overzicht dagshows - versie 1.0 klein
- Kaart 03 - Groot overzicht nachtshows - versie 1.0 klein
- Kaart 10 - Calamiteitenroutes - versie 1.0 klein
- 01. Veiligheidsnotitie - Maymaan - DGTL 2026
- 02. Product Sheet 35 KW
- 03. Maymaan 35kW CE Certificate
- 04. Brandstofvoorziening_Aquastroke
- 05. Denatured Fuel Ethanol／70_ Water (EU formula)-NL-NL-1-sds (EU Formua)
- 06. SPIE AQUASTROKE 35KW DATA SHEET
- 05. Berekening Waterstofaggregaat veiligheidsafstand door TNO
- 04. Watermeln regelgeving en veiligheidsplan V3.3
- 03. EVD Watermeln Waterstofgenerator_V5_25032024
- 02. detail tekening waterstof aggregaat
- 01. Handleiding 5.1, 2, e
- 07. WP2-Handreiking-veilige-leefomgeving-waterstofaggregaten
- 06. Veiligheid waterstofaggregaten – Final
- 54264 130076 20200702 Yellow Submarine CBB ondertekend

-Er zijn tevens twee documenten ingediend, zijnde de *“tekst waterstof voor in het veiligheidsplan” , en “tekst voor in het veiligheidsplan”*. Deze documenten konden door ons niet worden geopend en zijn derhalve niet beoordeeld.

-De volgende documenten hebben wij niet beoordeeld en ter kennisname aangenomen:
- Kaart 04 - Fietsroute - versie 1.0 klein
- Kaart 05 - Aanlanding NDSM - versie 1.0 klein
- Kaart 06 - Aanlanding Buiksloterweg - versie 1.0 klein
- Kaart 07 - Aanlanding Centraal Station - versie 1.0 klein
- Kaart 08 - Aanlanding Pontsteiger - versie 1.0 klein
- Kaart 09 - Evenementen aanlanding - versie 1.0 klein
- 01. Beveiligingsplan - CSS – DGTL
- 02. Serviceplan - CSS – DGTL
- 03. Inzetschema – DGTL
- 04. Stippenplan - DGTL Nacht
- 05. Stippenplan – DGTL

Met betrekking tot deze editie van dit evenement hebben wij niet eerder geadviseerd. Op dinsdag 16 december 2025 hebben wij deelgenomen aan het dienstenoverleg. Dit overleg heeft onze referentie 2025/5773/ADVS. Wij hebben ook advies uitgebracht inzake de toepassing van energie innovaties bij het DGTL Festival 2026. Zie hiervoor ons advies met referentie 2025/5782/ADVS van 18-11-2025. Daarnaast hebben wij advies uitgebracht inzake eerdere edities van het DGTL Festival. Zie hiervoor ons advies met referentie 2025/5017/ADVS van 21-08-2025, 2025/4543/ADVS van 02-07-2025, 2025/2997/ADVS van 08-01-2025, en 2024/2735/ADVS van 26-11-2024.

Regelgeving en documenten
Wij hebben deze aanvraag om een evenementenvergunning getoetst aan:
- De relevante voorschriften inzake het gebruik van bouwwerken uit hoofdstuk 6 van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL);
- Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen (BGBOP), 4 oktober 2017.

Overige documenten
Verder hebben wij gebruik gemaakt van onderstaande documenten:
- TNO Memo “Veiligheid van waterstofaggregaten” van 22-08-2025;
- Handreiking Veilige Leefomgeving: Waterstofaggregaten van februari 2025;
- PGS 15 en PGS 37-1;
- Handreiking voor een brandveilig evenement, Brandweer Amsterdam-Amstelland, versie 1.1 d.d. 1 januari 2018.

Conclusie
Onze conclusie is dat de aanvraag evenementenvergunning voldoet aan de hierboven genoemde regelgeving met inachtneming van onderstaande opmerkingen en motivatie.

Aandachtspunten dienstenoverleg
In het dienstenoverleg op 16 december 2025 hebben wij aandachtspunten benoemd welke voor de update van de vergunningaanvraag worden aangepast of verduidelijkt.
Dit betreft onder andere:
-Verduidelijken bezoekersaantallen en maximaal aantal personen Scheepbouwloods in relatie tot de scenario’s uit de gebruiksmelding en de beschikbare nooduitgangcapaciteit.
-Aankleding zoals doeken dient te voldoen aan de NEN-EN 13501-1 volgens het BBL artikel 6.14 en 6.15 voor inrichtingselementen.
-vuurtent naast de scheepsbouwloods (E-14) op afstand plaatsen van de gevel en omhekken om bij een ontruiming te voorkomen dat personen in de vuurtent lopen of geduwd worden. Alleen bio-ethanol gebruiken. Er mag geen rookproduktie zijn nabij gevelopeningen.
-Er worden metingen gedaan om de luchtkwaliteit in de onderzeeër te bepalen. Dit in afspraak met VTH van Stadsdeel Noord. Voldoende ventilatie is in de Yellow Submarine belangrijk.
-De constructie van bamboe gaat niet door. Wij adviseren in de toekomst ook geen brandbare lichte bouwmaterialen te gebruiken zoals bamboe voor bouwwerken bedoeld voor het verblijf van personen.

Gebruiksmelding
De Scheepsbouwloods en Noorderlicht hebben een geaccepteerde gebruiksmelding. De Faraldakraan heeft een omgevingsvergunning brandveilig gebruik. Het vaartuig de “Yellow Submarine” heeft een geldig certificaat van onderzoek (CVO).

Waterstofaggregaten
Met betrekking tot de veilige plaatsing van het waterstofaggregaat en het MayMaan aggregaat heeft een vooroverleg plaatsgevonden met onze referentie 2025/5782/ADVS van 18-11-2025.
In afwachting van de aankomende NTA voor het veilig gebruik van waterstofaggregaten is als leidraad de TNO Memo “Veiligheid van waterstofaggregaten” van 22-08-2025 gebruikt.
De plaatsing van het waterstofaggregaat en het Maymaan aggregaat is voldoende veilig.

Hieronder willen wij nog de volgende punten onder de aandacht brengen.

Brandveiligheidsinstallaties
De volgende brandbeveiligingsvoorzieningen moeten tijdens het evenement aanwezig te zijn:
- Gebouwgebonden installaties;
- Draagbare blustoestellen, conform Besluit Draagbare Blustoestellen;
- Noodverlichting, conform NEN-EN 1838;
- Vluchtrouteaanduiding, conform NEN-EN 1838 en NEN-EN-ISO 7010.

Omgevingsplan
Wij gaan er van uit dat de locatie (gebouw of terrein) voldoet aan het omgevingsplan voor het gebruik hiervan met bijeenkomstfunctie.

Bezoekadres
IJtunnel 4
1011 TA Amsterdam

Postadres
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @veiligheidsregioaa.nl
www.brandweeraa.nl/amsterdam-amstelland

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als u vragen heeft, kunt u contact met ons opnemen via bovengenoemd telefoonnummer.

Vriendelijke groet,

Afdeling Risicobeheersing, Brandweer Amsterdam-Amstelland

Bijlagen: Geen

Bezoekadres
IJtunnel 4
1011 TA Amsterdam

Postadres
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @veiligheidsregioaa.nl
www.brandweeraa.nl/amsterdam-amstelland