Informatieprotocol Liander en gemeente A-‘dam

Versie 1.0, 11 oktober 2021

Doel van dit protocol is om onderlinge afspraken vast te leggen over de (openbare) status van informatie waarover Liander en de gemeente Amsterdam beschikken en wie wanneer waarover wordt geïnformeerd in situaties van capaciteits- en schaarste ontwikkelingen (congestie) op het elektriciteitsnetwerk van Liander en Tennet. Liander is en blijft als netbeheerder verantwoordelijk voor de afweging welk schaarste niveau van toepassing is op een bepaald station en op welk moment publicatie van congestie plaatsvind.

Status van informatie

- **Themastudie Elektriciteitsvoorziening Amsterdam 2.0 d.d. @@ (TSA 2.0)**
  De TSA 2.0 is openbaar en te vinden op de website van de gemeente Amsterdam. De TSA 2.0 is een scenariostudie op basis waarvan een ontwikkelkader en een uitvoeringsagenda wordt gemaakt. In de TSA is @@

- **Openbare informatie over congestie op elektriciteitsnetwerk Amsterdam**
  Op de website van Liander is de actuele congestie situatie in Amsterdam op kaart weergegeven. Dit is openbare informatie. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in code:
  - Geel: @@
  - Oranje: @@
  - Rood: @@

- **Dashboard onderstations**
  Liander ontwikkelt een dasboard met detailinformatie per onderstation in Amsterdam. Doel van dit dasboard is om meer inzicht/overzicht te creëren in de actuele situatie van de onderstation en beter te kunnen prioriteren en (bij)sturen op de benodigde capaciteitsuitbreiding. Dit dasboard wordt in de periode 2021/2022 stapsgewijs ontwikkeld waarbij per onderdeel wordt aangegeven wat de precieze status van de betreffende informatie is, waarvoor deze mag worden gebruikt en met wie deze (openbaar) mag worden gedeeld.

  Op het dashboard wordt de volgende informatie weergegeven:
  1. De actuele capaciteit van het onderstation (in MWen)
  2. Benutting van het onderstation (gecontracteerd en werkelijk gebruik)
     - Aantal klanten, verdeling groot- en kleinverbruik, verdeling aansluitcategorieën
     - Belastingprofiel van het station van het afgelopen jaar (o.a. ontwikkeling van piekdemand gedurende het jaar, grootte van de pieken)
  3. Reserveringen op het onderstation voor:
     - Gecontracteerde vermogensgroei bestaande grootverbruik klanten
     - Woningbouw
     - Laadpunten
     - Autonome groei kleinverbruik op basis van TSA 2.0
  4. Prognose datum waarop congestie voor onderstation wordt aangekondigd
  5. Mogelijke oplossingen met planning
     - Technische uitbreidingen die in voorbereiding zijn
     - Overige oplossingen die worden geïnventariseerd (versnellen, innovatie etc.)
     - Afhankelijkheden zoals Tennet, gebiedsontwikkelingen, andere onderstations etc.

- Nieuw belastingprofiel van onderstation nadat oplossingen zijn geïmplementeerd

6. Uitwerking van risiconiveaus. Op basis van bovenstaande gegevens wordt een inschatting gemaakt op het risico van congestie en de termijn waarop dit risico zich kan manifesteren bij het betreffende onderstation.
   - Zeer Hoog: @@
   - Hoog: @@
   - Middel: @@
   - Laag: @@
7. Vanuit het Dashboard kan per onderstation een actueel overzicht met bovenstaande informatie worden verzorgd volgens een vast format.

- **Informatie rondom aankondigen congestie**

- **Overige informatie**
  Liander en de gemeente Amsterdam werken nauw samen in het programma ElektriciteitsVoorziening Amsterdam (EVA) en aan bijv. ontwikkelkaders, een middenspanningsstrategie, in caseteams en in gebiedsontwikkelingen. Dit betekent dat in deze samenwerkingen diverse informatie met elkaar wordt gedeeld. De gemeente hanteert het uitgangspunt dat deze informatie openbaar is tenzij schriftelijk door Liander nadrukkelijk anders vermeld.

Wie wordt wanneer geïnformeerd

- Op basis van o.a. het dashboard onderstations vindt **periodieke afstemming** plaats tussen Liander en de gemeente Amsterdam over het risico op transportschaarste in Amsterdam. Dit betekent dat het een vast agendapunt is op het tweewekelijkse programmateamoverleg tussen Liander en de gemeente Amsterdam.
  Voor de zeer hoog risico stations en hoog risico stations vindt daarnaast **afstemming plaats over relevante veranderingen in de actuele situatie**. O.a. indien zich nieuwe grootverbruik klanten (met grote impact) melden voor een quick scan, een offerte of een netimpact beoordeling.
- Tijdens ieder **Stuurgroep EVA** wordt door Liander een update gegeven over de actuele situatie en risico's op congestie van de onderstations in Amsterdam.
- Wanneer Liander voorziet dat zij congestie moet gaan aankondigen voor een gebied (code oranje/rood) dan **meldt Liander dit zo snel mogelijk schriftelijk** (per e-mail) bij de gemeente Amsterdam bij de ambtelijk opdrachtgever van het programma EVA met een CC naar de Programmamanager EVA.
- Wanneer Liander congestie in een gebied in Amsterdam aan gaat kondigen dan wordt het **College van B&W** hierover **schriftelijk (per brief) geïnformeerd** op de volgende wijze:
  - Status (code rood, oranje, geel) en datum van de voorgenomen publicatie van congestie
  - Kaartje van het gebied waarvoor de transportschaarste gaat gelden
  - Oorzaak en impact van de schaarste
  - Mogelijke oplossingen en hulpvraag aan de gemeente
  - Onzekerheden / afhankelijkheden