Tijdens het participatieproces om tot de tekening te komen is meerdere keren gesproken over het opnieuw inrichten van de groenstrook langs de Rhoneweg. In het ontwerp van de groenstrook tot parkachtige omgeving zouden een of meer plekken moeten komen, waarbinnen ondernemers binnen en buiten Sloterdijk II letterlijk de ruimte krijgen om publiekstrekkende evenementen te organiseren. Dit idee kan op veel enthousiasme rekenen, omdat het zowel de leefbaarheid als levendigheid van het werkgebied zal versterken.

De realisatie van het Rhonepark is ook belangrijk als verbindingsroute tussen het nieuw te bouwen Aviodome en station Sloterdijk. Bovendien zijn er ideeën geopperd om horeca te realiseren in de twee gebouwen die nu in de groenstrook staan. Ook ligt er een voorstel om een walnotenplukbos, bedoeld om wildplukkers aan te trekken, en de groenstrook verder te ontwikkelen. Om die reden moet er naast het park ook ruimte zijn voor een fietspad.

Voor de realisatie van het park is RvE G&O aan zet. Inmiddels is een budget geregeld om samen met een ervaren ontwerper een ontwerp te maken voor het park.
Voor de uitvoering van het ontwerp is RvE G&O bezig budget te regelen. Het streven is om op basis van een globale raming zowel een beheertoets als een kostenraming te maken, die als basis dienen voor een investeringsbeslissing.

QRA = Kwantitatieve risicoanalyse
Het herinrichten van de groenstrook langs de Rhoneweg vraagt veel vooronderzoek, vanwege twee gasleidingen in de grond. Tevens ligt de groenstrook langs de Rhoneweg, (Rhonepark) in het invloedgebied van verschillende risicobronnen, zoals hoge druk aardgasleidingen en vervoer van gevaarlijke stoffen via zowel het spoor als de weg. Ook zijn er in het havengebied risicovolle bedrijven (Bevi) gevestigd.
Wanneer er een bestemmingsplan gemaakt wordt of een nieuwe functie in afwijking daarvan wordt toegestaan, moet in dat geval een afweging worden gemaakt of de risico's acceptabel zijn. Die risico's worden eerst berekend op basis van de potentiele 'rampen', in combinatie met het in het gebied aanwezige personen. Dit heet een QRA.

Omdat de risico's in dit gebied hoog zijn, moet het Dagelijkse Bestuur een afweging maken of deze functie, die veel bezoekers aan het gebied toevoegt, op deze plek acceptabel is. Hiervoor zal door collega's RVE Ruimte & Duurzaamheid, Brandweer en Omgevingsdienst een verantwoording worden gemaakt die als advies dient voor het DB.