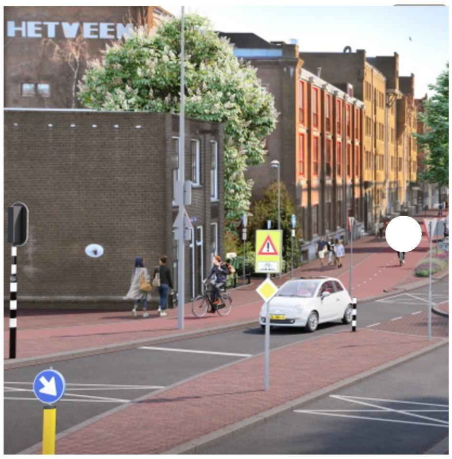
Van Diemenstraat en Westerkeersluis-brug: vernieuwing en onderhoud







Wat

In de Van Diemenstraat vervangen we de weg, de fietspaden en de stoepen. Dit doen we omdat ze onderhoud nodig hebben. Tegelijk maken we de straat veiliger en overzichtelijker. We hebben hiervoor een nieuw ontwerp gemaakt. De rijbanen voor auto's worden smaller. Er komen meer oversteekplaatsen, bredere stoepen, extra plekken voor fietsen en zebrapaden. Aan de noordkant van de straat komt een fietspad voor 2 richtingen. Ook planten we meer groen in de straat.

Bij de Westerkeersluisbrug, aan de noordkant, komt ook een fietspad voor 2 richtingen. Dit fietspad sluit aan op het nieuwe fietspad in de Van Diemenstraat en op het fietspad in de Tasmanstraat. Veel bewoners wilden dit tijdens de gesprekken over het ontwerp in 2024-2025. Het stadsdeelbestuur vindt een veilige fietsroute ook belangrijk. Daarom heeft de gemeenteraad geld

vrijgemaakt om dit tegelijk met de werkzaamheden in de Van Diemenstraat te doen.

Bij de Pontsteiger verplaatsen we het fietspad naar de oostkant. Zo is er meer ruimte voor fietsers die wachten. Dit zorgt voor een betere doorstroming en meer veiligheid.
Bij het kruispunt Tasmanstraat/Houtmankade voeren we onderhoud uit. We vernieuwen het asfalt, de ondergrond en de belijning.

Waar

De Van Diemenstraat is ongeveer 350 meter lang. De straat ligt tussen de Westerdoksdijk en de Houtmankade. De Westerkeersluisbrug gaat over het Westerkanaal en verbindt de Van Diemenstraat met de Tasmanstraat. Dit is een belangrijke route voor bussen, trams, fietsers en auto's (s100). Bij de kruising van de Tasmanstraat en de Houtmankade ligt de Pontsteiger. Vanaf de Pontsteiger vertrekt de pont naar de NDSM-werf en de Distelweg.

Wanneer

2024

2025

- 15 januari: gesprek klankbordgroep Van Diemenstraat
- 10 februari: tweede gesprek klankbordgroep Van Diemenstraat
- 10 april: derde gesprek klankbordgroep Van Diemenstraat
- 4 juni: vierde gesprek klankbordgroep Van Diemenstraat
- 8 juli: besluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel West welk voorlopig ontwerp Van Diemenstraat verder uit te werken naar een definitief ontwerp
- Juli/augustus: gesprekken met mensen en organisaties die te maken hebben met verkeer rond de Westerkeersluisbrug en de Pontsteiger
- 27 oktober en 5 november: 2 inloopmomenten voor vragen over het ontwerp Van Diemenstraat
- 25 november: inloopbijeenkomst Westerkeersluisbrug en Pontsteiger
- Eind 2025: dagelijks bestuur van stadsdeel West neemt

besluit over het geld voor de uitvoering van het definitieve ontwerp van de Van Diemenstraat

- Eind 2025: besluit dagelijks bestuur van stadsdeel West het voorontwerp Westerkeersluisbrug en Pontsteiger verder uit te werken naar een definitief ontwerp

2026

- Februari: bijeenkomst over de geplande werkzaamheden met informatie over de tijdelijke situatie tijdens de uitvoering
- Maart of april: start uitvoering werkzaamheden Van Diemenstraat
- Tweede helft: start uitvoering werkzaamheden Westerkeers-luisbrug, Pontsteiger en kruising Tasmanstraat-Houtmankade

2027

- Mei: werkzaamheden Van Diemenstraat - Westerkeersluis-brug klaar

Nieuws

› **27 oktober en 5 november: Inloopbijeenkomst** 5.1, 2, e

oktober 2025

Plannen en publicaties

Samenvatting participatieplan en andere documenten rond de participatie

Meer informatie

Meer projecten in West

Contact

5.1, 25.1, 2, e

Omgevingsmanager

5.1, 2, e [redacted]@amsterdam.nl

