[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 18:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: consequenties besluit Overleg met Haarlemmermeer heden middag

Hoi [redacted]

Dank je voor de heldere (!) uiteenzetting en dit klinkt inderdaad als goed nieuws.

Met betrekking van het tegelijk inbrengen van de nieuwe startnotie heb ik nog de wel de volgende overweging; Ik kan mij voorstellen dat Dijksma hier pas mee wil instemmen zodra zij weet dat Haarlemmeer ook akkoord is. Dit zou er ook voor kunnen pleiten om de nieuwe notitie 1 staf later in te brengen. Dit houdt de informatievoorziening dan ook behapbaar en het tijdverlies is ook nog beperkt. Ik ben benieuwd hoe jullie dit zien.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: consequenties besluit Overleg met Haarlemmermeer heden middag

[redacted]

Ik ben tevreden met de afspraken die vanmiddag zijn gemaakt met de mensen uit Haarlemmermeer. Ik was blij dat [redacted] mijn signaal oppakte om nu niet te gaan wachten op het totaal pakket voordat we naar een staf van de wethouder gaan.

Even de afspraak in mijn woorden zodat [redacted] en ook begrijpt.

1) Er is een oplossing gevonden om te waterbedeffecten van autoluw Amsterdam voor Sloten en Nieuw-Sloten te mitigeren, sterker nog: met de voorgestelde maatregel van het afslagverbod op de Baden Powellweg-Plesmanlaan creëren we zelfs autoluw voor Badhoevedorp.

2) De oplossing gaat wel uit van verschuiven van doorgaand verkeer naar de S106 (en de S107 maar dat zat al in onze eigen plannen). Consequentie zou kunnen zijn dat er aanvullende doorstromingsmaatregelen nodig zijn op de S106 en wellicht de scope van de Sloterbrug iets kan wijzigen. Dit onderzoek is over 3 weken gereed
3) Beide gemeenten gaan nu afzonderlijk (en parallel) naar hun wethouder staven met dit verhaal, en dat er nog een onderzoek loopt naar de S106. Teksten van stafflappen worden ambtelijk op elkaar afgestemd, ook qua planning en proces.
4) Ergens in november komt er een gezamenlijk moment van Ruigrok en Dijksma waarin het totale verhaal met consequenties wordt voorgelegd met instemming

Om te voorkomen dat het project Autoluw weer moet wachten op beslissingen uit het project Sloterbrug en zelfs de S106, stel ik voor om bij de staf ook de aangepaste startnotitie in te brengen zodat we verder kunnen met de participatie en later de NVU. De Scope van Autoluw zal door de scope discussie Sloterbug of de S106 niet meer gaan wijzigen.

Ik wil dat meenemen, maar wil van jullie beide opdrachtgevers daar wel akkoord op. We zullen de stadsdeelbestuurder ook in het advies moeten meenemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]