Gemeente Amsterdam



Ingezoomde Kansen en Verbindingenkaart

De Groenboog: De voortuin van Noord

Gebiedspool, Stadsdeel Noord en Ruimte en Duurzaamheid, Team Noord
18 mei 2021

Groene Identiteit behouden
en werk maken van betere verbindingen.



Buikslotermeerdijk

Samenvatting

De Groenboog is een groene buffer voor een groeiende stad. De Groenboog is een uitgestrekt veenweide- en poldergebied gebied dat door de A10 Noord gescheiden wordt van de stad. Het gebied herbergt een verscheidenheid aan functies en deze voorzieningen zijn goed bereikbaar. De Groenboog heeft een sterke groene identiteit, maar het is slecht doorkruisbaar voor fietser en voetganger. Er lopen verschillende afgebroken fiets- en voetpaden in en door het gebied. Deze versterken het versnipperde karakter en beperken de toegankelijkheid van het gebied voor de bezoeker. De kans voor de Groenboog is toe te werken naar een toegankelijk en verbonden groengebied met behoud van de verscheidenheid aan voorzieningen. We willen de kwaliteit van het gebied verbeteren voor een groeiende en ongedeelde stad. Deze kansen vertalen we naar quick wins voor de Groenboog en verzoeken deze om te zetten tot projectopdrachten.



Inhoudsopgave

1. Inleiding 7
- Aanleiding 7
- Probleemstelling 7
- Doel 7
- Totstandkoming 7

2. Bestaande Situatie 9
- Gebiedsbeschrijving 9
- Toegankelijkheid 12
- Voorzieningen in de Groenboog 14

3. Ontwikkelingen in het gebied 16

4. Kansen voor de Groenboog 18
- Kansen en verbindingen kaart 18
- Overkoepelende Kansen 19
  - Bereikbaarheid 20
  - Horeca 21
  - Spelen 21
  - Kunst & Cultuur 21
  - Ecologie 21
  - Sport 21
  - Uitgangspunten bij uitwerking kansen 21
  - Uitkomsten eerste verkenning 21

7. Vervolg 22
- Quick wins 22
- Vervolg 22

5. Regelgeving 28

6. Krachtenveld 29

8. Besluit 30
- Bijlagen 30

9. Organisatie 31



Groenboog: Luchtfoto en locatie

1. Inleiding

Aanleiding
Amsterdam groeit en meer mensen vestigen zich in de stad. We bouwen hiervoor aan nieuwe en bestaande wijken. Stadsdeel Noord draagt sterk bij aan de groei van Amsterdam. Het stadsdeel kent op dit moment ruim 45.000 huishoudens en ruim 100.000 inwoners. In 2040 telt Noord naar verwachting 146.000 inwoners. Dit brengt ook de nodige uitdagingen met zich mee. Het vergroot de druk op het groen en de maatschappelijke voorzieningen. Te denken valt hierbij aan openbaar groen, speelplekken, sportvoorzieningen en plekken voor recreatie, natuur en cultuur. Functies die bijdragen aan de leefbaarheid en kwaliteit van de stad. Tegelijkertijd zijn er plekken in de stad die kansen bieden om de druk op deze voorzieningen te verlichten en bijdragen aan de kwaliteit van de stad.

Een aantal van deze plekken zijn momenteel voor een beperkt aantal Amsterdammers bereikbaar en toegankelijk. Een van deze plekken is de Groenboog. Een prachtig veenweide en poldergebied gelegen tussen de A10 Noord en Landelijk Noord. Een gebied dat velen functies en voorzieningen huisvest, maar tegelijkertijd slechts beperkt (openbaar) toegankelijk en bereikbaar is voor omwonenden. Met dit stuk brengen we de Groenboog in beeld en doen we voorstellen om de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het gebied te vergroten. Naast alle afzonderlijke ontwikkelingen in het gebied kunnen deze voorstellen de Groenboog als geheel versterken. Dit geeft de Groenboog de kans een koepelfunctie voor het stadsdeel te verkrijgen. Uitgangspunt hierbij is dat bestaande voorzieningen behouden blijven.

Daarnaast bekijken we welke voorzieningen in de Groenboog gehuisvest zijn en welke ontwikkelingen in het gebied spelen. Amsterdam wil met deze verkenning een eerste stap zetten om dit focuspunt uit gebiedsplan 2020 Noord Oost concreet vorm te geven."

Vanuit het Dagelijks Bestuur Noord (december 2019) zijn voor de Groenboog de volgende uitgangspunten meegegeven:

- Verbinden van het gebied als geheel;
- Schakelen van het gebied als corridor tussen Landelijk Noord en Stedelijk Noord en viceversa;
- Onderzoeken of en welke functies toegevoegd kunnen worden aan het gebied.

Probleemstelling
De Groenboog is een uitgestrekt veenweide en poldergebied door de A10 Noord gescheiden van de stad. Het gebied heeft een verscheidenheid aan functies en een sterke groene identiteit, maar het is slecht doorkruisbaar voor fietser en voetganger. Naast elkaar gelegen voorzieningen zijn goed bereikbaar zijn, maar versterken de leesbaarheid van het gebied als geheel niet. Er lopen verschillende afgebroken fiets en voetpaden in en door het gebied. Deze versterken het versnipperde karakter van het gebied en beperken de leesbaarheid en toegankelijkheid voor de bezoeker.

Doel
Het uiteindelijke doel is de Groenboog is uitgangspunten te formuleren die de Groenboog versterken, en toegankelijker maakt voor fietsers en wandelaars.

Om dit doel te bereiken zijn tussenstappen nodig. Deze ingezoomde Kansen & Verbindingenkaart is het eerste product en een globale verkenning van de bestaande situatie, opgaven, kansen, belemmeringen en risico's voor ontwikkeling van de Groenboog. Deze ingezoomde Kansen en Verbindingenkaart brengt de infrastructuur, openbare ruimte en het voorzieningenniveau in kaart. Vervolgens doen we voorstellen voor verbeteringen. Na akkoord op deze ingezoomde K&V kaart kunnen quick wins worden vertaald naar projecten. Daarnaast kan dit stuk gebruikt worden om gesprekken met externe stakeholders breder te voeren, zodat gewerkt kan worden aan het realiseren van voorgestelde verbeteringen.

Totstandkoming
Deze ingezoomde Kansen & Verbindingenkaart is tot stand gekomen in opdracht van het Dagelijks Bestuur middels samenwerking met partners, projectleider de Weeren, gebiedsteam, programma volkstuinparken, Ruimte en Duurzaamheid, TAC, V&OR en Sport & Bos.



Amsterdam Noord: Ontwikkelgebieden en Ontwikkelbuurten



1950



1984

Amsterdam Noord luchtfoto en Groenboog project grens

2. Bestaande Situatie

Gebiedsbeschrijving
De Groenboog ligt als een groene buffer tegen de A10 Noord en wordt door de Zwarte Gouw gescheiden van Landelijk Noord. De Waterlandpleinbuurt en de Kleine Wereld grenzen aan de westelijke kant aan de Groenboog. Aan de Noordzijde eindigt de Groenboog bij het Noordhollandsch kanaal en aan de Zuidzijde is het begin van de Durgerdammerdijk het einde van de projectgrens. Binnen het gebied bevinden zich 4 volkstuinparken, het Groene Veld, Sportpark de Weeren, Golfbaan Waterland, Sporthal de Weeren, Wielervereniging Ulysses, Friendship Sportcentre en een werf van Stadswerken. Aan de binnenzijde van de A10 bevindt zich wandelgebied Waalenburggroen liggend tussen de A10 en de Waterlandpleinbuurt en de Kleine wereld. In dit gebied bevinden zich minder functies, maar is te voet goed begaanbaar. Er bevinden zich een aantal openbare sport en speelplekken en nutstuinen. Het gehele gebied kenmerkt twee landschapstypologieën, te weten; veenweidegebied en polderlandschap. Historisch gezien dienden de sloten vanuit Landelijk Noord als een belangrijke aanvoerroute van zuivel richting stedelijk gebied. Tegenwoordig is het niet meer mogelijk met een directe vaarverbinding vanuit de westelijke zijde van de A10 Landelijk Noord te bereiken of viceversa. Met de groei van Noord tussen 1950 en 1980 ontwikkelde de Groenboog zich in eerste instantie tot sportlocatie en later vestigden zich meerdere tuinparken. Voor die tijd was de voormalig waterzuivering gevestigd in het gebied.

Bestaande Situatie



Golfbaan Waterland Amsterdam: Driving range



Buikslotermeerdijk bij golfbaan



Zwartegouw



Volkstuinpark Buikslotermeer bij Zwartegouw



Fietspad langs Zwartegouw



Brug over het water, Volkstuinpark Buikslotermeer



Brug over Weersloot



Weersloot

Toegankelijkheid

De Groenboog is nu bereikbaar met de auto, te fiets en te voet. De voorzieningen (later meer hierover) binnen de Groenboog zijn met de auto bereikbaar. Bij de verschillende volkstuinen en sportvoorzieningen zijn hiervoor parkeerplekken beschikbaar. Daarbij zijn de dorpen in Waterland middels smalle toegangswegen bereikbaar. Het is niet mogelijk met **de auto** parallel aan de A10 door de Groenboog te rijden. Hetzelfde geldt voor **de fiets**. Het is een gebied dat menig fietser doorkruist op weg naar de voorzieningen in de Groenboog of richting Waterland. Daarnaast is het mogelijk langs de Groenboog te fietsen oostelijk aan de Zwarte Gouw. Het is niet mogelijk met de fiets door de Groenboog te fietsen. Te voet is het op gezette tijden mogelijk door delen van de Groenboog **te wandelen**. Zo kan, bijvoorbeeld op gezette tijden door de volkstuinparken gewandeld worden. De parken kunnen middels bruggetjes gedeeltelijk afgesloten worden. De wandelpaden aan de binnenzijde van de A10 zijn openbaar toegankelijk. Het ontbreekt echter aan een aaneengesloten voetpad door de Groenboog als geheel. Hierbij mist het gebied herkenbaarheid en uniformiteit in gebruikte materialen van de paden. Een knelpunt voor zowel fietser en voetganger zijn de verbindingen vanuit de wijk richting de Groenboog of viceversa. Hierbij zijn de routes naar dit gebied niet altijd duidelijk en worden de onderdoorgangen onder de A10 als onveilig ervaren.



Fietspad langs Zwartegouw



Tunneltje onder de A10



Buitengouw - weg naar Volkstuinpark De Molen entree

Bestaande Situatie: Toegankelijkheid



Voorzieningen in de Groenboog



Voorzieningen in de Groenboog

Tuinparken (De Molen, Buikslotermeer, Tuinwijck en Kweeklust, Wijkergouw en Rust en Vreugd)

In de Groenboog vallen een viertal tuinparken aan de buitenzijde van de A10, te weten: De Molen, Buikslotermeer, Tuinwijck en Kweeklust. Tuinparken Wijkergouw en Rust en Vreugd liggen aan de binnenzijde van de A10. Alleen de A10 scheidt deze tuinparken van de andere vier. Het gemeentebestuur kiest voor behoud van alle Amsterdamse volkstuinparken, gekoppeld aan modernisering naar meer toegankelijkheid, openbaarheid en bruikbaarheid voor meer Amsterdammers. Ook de Amsterdamse volkstuinparken moeten bijdragen aan het opvangen van de druk van de groeiende stad. De gemeente geeft per park een aantal doelen en kaders mee over wat er moet veranderen. Deze kaders moeten voor de betreffende tuinparken in de Groenboog uitgewerkt worden.



Volkstuinpark De Molen

Sporthal de Weeren

Sporthal de Weeren is in eigendom van de Gemeente Amsterdam en beschikt over een kunststof vloer van 20 x 40 meter die kan worden gebruikt voor alle zaalsporten. De zaal biedt ruimte voor 450 toeschouwers en beschikt over een sportcafé. Functioneel is de sporthal afgeschreven, maar recentelijk een aantal jaar geleden is de sporthal intern opgeknapt. Sport en Bos ziet dat de bezetting van deze hal niet optimaal is. Vooral voor VO scholen is deze locatie uit de route, terwijl er wel een behoefte is bij Noordse VO scholen voor gebruik van sporthallen. Sport en Bos zal op termijn starten met visieontwikkeling op de toekomst van sporthal de Weeren.

Wielervereniging Ulysses

A.R.C. Ulysses beschikt als wielervereniging over een eigen afgesloten wedstrijdparcours op het Sportpark de Weeren in Amsterdam Noord. Het parcours is volledig geasfalteerd en is 1580 meter lang.

Friendship Sportcentre

Het is het enige sportcentrum in Europa dat volledig is uitgerust voor kinderen en jongeren met een beperking. Twee voetbalvelden, een sintelbaan, een verspringbak, een extra verwarmd zwembad, een aangepaste fitnessruimte, sportzaal en dojo. Het centrum is opgericht door Dennis Gebbink, nadat hij voor zijn gehandicapte zoon en 7 vriendjes begonnen was met voetbalclub Only Friends. De groep werd steeds groter en met steun van het Ronald McDonalds Kinderfonds is uiteindelijk dit sportcentrum gerealiseerd. Inmiddels sporten wekelijks 700 gehandicapten kinderen en volwassenen in dit centrum. Daarnaast maken verschillende verenigingen gebruik van de faciliteiten op het centrum en is het te huur voor evenementen.

Golfbaan Waterland

Golfbaan Waterland is eigendom van Build2Build en de grond is in erfpacht uitgegeven door de gemeente Amsterdam. De vereniging heeft 400 leden en evenzoveel Greenfee gebruikers (strippenkaarten). Jaarlijks worden er 50.000 rondjes van 9 holes gelopen. De exploitatie van de baan en de horeca is uitbesteed en zal dit jaar worden overgedragen aan een andere partij. De golfbaan heeft een (verplicht) openbaar karakter. Concreet is de baan bijvoorbeeld op verschillende plekken toegankelijk. Dit leidt ook op verschillende momenten tot schade. Bijvoorbeeld jongeren die met brommers greens stukrijden of toiletgebouwen die in brand zijn gestoken. Tegelijkertijd is er vooral tijdens de eerste lockdown op een positieve manier gebruik gemaakt van deze openbaarheid. De golfbaan werd bijvoorbeeld gebruikt om te picknicken en wandelen. Dit is gewaardeerd door gebruikers. Via verschillende kanalen hebben we verzoeken gekregen om op basis van deze ervaringen de golfbaan meer open te stellen voor omwonenden.



Golfbaan Waterland

Groene Veld

Een groen gebied langs de A10, Noord-Hollandskanaal en N247. De groene randen buiten de sloot is grond van de gemeente. Binnen de sloot is de oostelijke helft van het terrein reeds in het bezit van de gemeente. Hierop zijn momenteel een groep voormalige ADM-ers tijdelijk gevestigd. De westelijke helft is het terrein, waar de rioolwaterzuiveringsinstallatie staat. Dit gebied is op dit moment nog in het bezit van Waternet. De gemeente heeft een akkoord met Waternet om dit gebied over te nemen in ruil voor uitbreiding van een perceel van Waternet bij Sloterdijk. De directies Grond & Ontwikkeling en Vastgoed werken aan de overeenkomsten, waarin alle afspraken hierover worden vastgelegd. Een deel van het Groene Veld is in functie als driving range van de Golfbaan.

3. Ontwikkelingen in het gebied

Binnen de Groenboog spelen een groot aantal ontwikkelingen die mede aanleiding zijn voor het opstellen van deze ingezoomde Kansen en Verbindingenkaart. Hieronder willen we deze ontwikkelingen kort benoemen en toelichten:

Herontwikkeling Sportpark de Weeren
De voormalige voetbalvelden worden opnieuw in gebruik genomen. Het park moet zich gaan ontwikkelen tot een sport & recreatiegebied voor Noord met extra aandacht voor de hockeysport en urbansports voor de jeugd uit de Waterlandpleinbuurt. Bij de herontwikkeling is nadrukkelijk aandacht voor ecologie, gebruik van het water, sport, spelen, ontspannen, recreatie en tuinieren. Op 20 juni 2020 is het integraal ontwerp SO voor sportpark de Weeren vastgesteld door het DB. Inmiddels worden de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de eerst twee hockeyvelden uitgevoerd. Planning is dat in de zomer van 2021 de eerste velden worden aangelegd. Tegelijkertijd wordt er gewerkt aan een integraal definitief ontwerp voor het sportpark. Hierin worden (naast hockeyvelden) ook een beweegroute, urban sports, kansen voor watersport en loop en fietsroutes meegenomen.



Het Sportpark De Weeren Schetsontwerp

Sloop Nieuwbouw werf Volendammerweg
De huidige werf van Wijkbeheer Oost aan de Volendammerweg is opgevoerd voor sloop / nieuwbouw op de huidige locatie. Planning is dat deze ontwikkeling rond 2023 gerealiseerd kan worden. De werf aan de Volendammerweg gaat groeien omdat de werf aan de Papaverweg op termijn sluit. Het aantal werknemers gaat verdubbelen en komt straks uit op ca. 100 man. Het beleid van de gemeente Amsterdam is zodanig dat zij niet in parkeervoorzieningen voor haar personeel voorziet. Medewerkers worden geacht met het openbaar vervoer of op de fiets te komen.

Het project moet nog starten met het maken van een PvE voor de werf aan de Volendammerweg. Er is nog niets bekend over het bouwvlak en in hoeverre hierin knelpunten ontstaan. Gesprekken zijn op gang gebracht om deze ontwikkeling te laten aansluiten bij de herontwikkeling van sportpark De Weeren. Stadsdeel zal aansluiten bij ambtelijke stuurgroep werven en uitgangspunten voor de Groenboog inbrengen.

Modernisering Volkstuinparken
Het gemeentebestuur wil de prachtige (cultuurhistorisch en ecologisch waardevolle) volkstuinparken, die al ruim honderd jaar bij de stad horen, graag behouden voor de toekomst. Daarbij is het belangrijk dat meer Amsterdammers van ze kunnen genieten en moet de ruim driehonderd hectare volkstuinparken meer onderdeel worden van de structuur van de stad. De gemeente is met de volkstuinparken in gesprek om te werken aan betere toegankelijkheid, meer openbaarheid en meer (ruimte voor) maatschappelijk (mede)gebruik (op gebieden zoals educatie, zorg, gezondheid, duurzaamheid en stadslandbouw), zodat meer mensen van de tuinparken gebruik kunnen maken en er van kunnen genieten.

Het streven is 20% openbaar gebied (de hele dag en jaarrond open) op de tuinparken. Openbare parkzones bieden ruimte aan fiets- en voetpaden en openbare groenfuncties en zorgen voor verbinding met de omringende wijken en buurten.

Herontwikkeling Groene Veld
Door het DB van Noord zijn voor het Groene Veld een zevental uitgangspunten vastgesteld om vanuit te werken richting herontwikkeling, te weten;

Behoud/versterking van het groene karakter;
- Een mix van (kleinschalige) functies op het gebied van natuur, recreatie, sport, kunst en cultuur;
- Zorgvuldige landschappelijke inpassing van functies;
- Beperkt extra bebouwing mogelijk, maar geen woonfuncties;
- Openbare toegankelijkheid, voornamelijk te voet, fiets of (kleine) boot en voor auto's via de bestaande route over de Buikslotermeerdijk;
- Focus op natuurbeleving en (water)recreatie door stadsdeelbewoners incl. duurzaamheid;
- Aansluiting op recreatieve functie van het Waterland.

Concreet wordt er verkennend onderzoek gedaan naar het toevoegen van ruimtevragende sporten als rugby en honkbalop deze locatie. Daarnaast worden er vanuit Expeditie Vrije Ruimte stappen gemaakt in het meer openstellen van het gebied en organiseren van culturele activiteiten nabij het Groene Veld.

Tegelijkertijd is 't Groene Veld binnen de gemeente zoeklocatie is voor verschillende functies, Het gaat o.a. om een busremise, een logistieke hub, windmolens en een onderstation van Liander.



Groene Veld

Verkennend onderzoek windmolens
De RES doet onderzoek naar het plaatsen van 17 windmolens in Amsterdam. Acht windmolens kunnen worden geplaatst in het Westelijk havengebied. Voor de andere acht à negen molens worden er locaties onderzocht in (één van) de andere zoekgebieden. De Groenboog is een van deze zoekgebieden. Dit is vastgelegd in de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050. Tussen oktober 2020 en maart 2021 worden de zoekgebieden geconcretiseerd en in mei 2021 (besluit RES 1.0) zal blijken of de Groenboog geschikt blijkt voor de plaatsing van zes windturbines.



Windmolens

Verhoging Grondwaterstand
Delen van de Groenboog worden momenteel overbemalen door de gemeente. Het Hoogheemraadschap wil dat het waterpeil in de toekomst aansluit op het waterpeil in Waterland conform de watervergunning om het gebied meer klimaatbestendig te maken. Het Hoogheemraadschap heeft aangegeven op projectniveau aan te willen sluiten bij de ontwikkelingen in de Groenboog en zo gefaseerd het waterpeil in het gehele gebied te verhogen.

Waalenburggroen
Deze groenstrook aan de westzijde van de A10 en de Waalenburgsingel wordt opgeknapt. In de volksmond heet deze strook: het Waalenburggroen. Nu staan hier bomen en struiken en wat fitnesstoestellen. Deze groenstrook wordt een plek om samen te bewegen, te spelen en op andere manieren de vrije tijd door te brengen. Bewoners hebben aangegeven wat zij graag willen behouden en wat zij graag willen toevoegen in het Waalenburggroen.



Waalenburggroen

Aangezien alleen de A10 Waalenburggroen met de rest van de Groenboog scheidt kunnen de projecten elkaar versterken. Vooral het leggen van fysieke verbindingen tussen beide gebieden is hierbij van belang.

Ontwikkelbuurten Kleine Wereld en Waterlandpleinbuurt
Twee wijken die tegen de A10 aan liggen zijn benoemd als ontwikkelbuurten. Het betreft de Kleine Wereld en de Waterlandpleinbuurt. Voor beide buurten wordt momenteel een principenota opgesteld, maar verschillende ambities sluiten aan bij de opgave in de Groenboog; namelijk betere kwaliteit van openbare ruimte en groen en deze buurten moeten meer profiteren van aangrenzende gebieden.

Buiksloterdijk 157
Het perceel is ca. 3500 m2. De gemeente Amsterdam heeft de boerderij met erf verhuurd. Het eerste contract kende de ingangsdatum 1 juli 1977.
Het gehuurde is tot woning en renpaardstalling bestemd aldus de overeenkomst. Het onderhoud van de opstallen buitenshuis ligt ook bij huurder.

In 2008 heeft stadsdeel Noord ingestemd met een indeplaatsstelling van de huurovereenkomst. Ondertekend is een driepartijenovereenkomst waarin de huur van de woning per 2 juni 2008 overgaat van huurder naar een vastgoed B.V. Volgens Vastgoed een aparte situatie omdat een vastgoed bv niet kan wonen en contractueel ook niet mag onderverhuren. Daarnaast is het object is slechte staat.

Op dit moment is de woning voor een tweede maal gekraakt. Feitelijk een probleem van de huurder. Doch geeft Vastgoed aan deze situatie onwenselijk te vinden. Gemeentelijk Vastgoed zou van de huurder af willen maar de huurbetalingen worden voldaan. Na raadplegen van de juristen is het voor de gemeente slechts mogelijk een huurovereenkomst woonruimte te beëindigen als de gemeente een goed plan voor de locatie heeft. Dit ondanks het feit dat huurder de woning niet als een goed huisvader beheert en er niet kan wonen. Compromitterend is dat de gemeente meegewerkt heeft aan deze situatie door in te stemmen met deze huurrelatie.

Gemeentelijk Vastgoed heeft gepoogd maatschappelijke organisaties geïnteresseerd te krijgen voor de locatie. Het heeft nog niet tot iets geleid.



Buiksloterdijk 157

4. Kansen voor de Groenboog



Ingezoomde Kansen en Verbindingenkaart Groenboog

Uitgangspunten bij uitwerking kansen
In deze Kansen en Verbindingenkaart zijn uitgangspunten opgesteld om toe te kunnen werken aan een meer toegankelijke en openbare Groenboog:

Sociaal maatschappelijke uitgangspunten:
- Huidige functies in het gebied blijven behouden en worden waar mogelijk versterkt;
- Afzonderlijke voorzieningen zijn naast hun primaire functie onderdeel van de Groenboog;
- Voorzieningen en functies die worden toegevoegd sluiten aan bij de identiteit van de Groenboog;
- De Groenboog draagt bij aan de kwaliteit en leefbaarheid van de stad.

Fysieke uitgangspunten:
- Ingrepen versterken toegankelijkheid van de Groenboog;
- Ingrepen versterken verbindingen en schakels binnen de Groenboog; voornamelijk gericht op fiets en voetganger;
- Ingrepen versterken verbindingen en schakels tussen de Groenboog, aanliggende wijken en Landelijk Noord;

Overkoepelende Kansen
De kans voor de Groenboog is toe te werken naar een toegankelijk groengebied met een verscheidenheid aan voorzieningen en de kwaliteit van het gebied te verbeteren voor een groeiende en ongedeelde stad.

In 2030 is de Groenboog een gebied dat een verscheidenheid aan functies herbergt en het gebied is als geheel meer openbaar en toegankelijk. Er wordt dan prioriteit gegeven aan bestaande voorzieningen en verblijfsfuncties, de inrichting is gericht op flexibel gebruik, ziet er mooi uit en nodigt uit tot bewegen. De inrichting van het gebied focust zich op voetgangers en fietsers.

De structuur van de Groenboog blijft hierbij op hoofdlijnen hetzelfde als de bestaande situatie. Het doel is de bestaande voorzieningen en functies te verbinden en te schakelen, zodat in beleving één gebied kan ontstaan.

De Groenboog kan zich ontwikkelen zich van een gebied met losse functies en voorzieningen naar een gebied dat aaneengeschakeld bereikbaar is.

Kansen en Verbindingenkaart Groenboog: Kansen bereikbaarheid



Kansen Bereikbaarheid

Er wordt van uitgegaan dat de auto (voor niet-bewoners van Landelijk Noord), in relatie tot de Groenboog, alleen gebruikt kan worden voor het bereiken van de afzonderlijke voorzieningen en functies in het gebied.

De huidige infrastructuur voor fietsers en voetgangers is binnen de Groenboog onvolledig. Het is kansrijk om de warrige fiets- en voetgangersstructuur 'leesbaarder' en veiliger te maken met als beoogd doel wandelen en fietsen te stimuleren. Hiermee ontstaat meer sociaal toezicht op de nu nog vele anonieme plekken. Dit wordt behaald door de kwaliteit van het huidige padennetwerk te verbeteren en veilige verbindingen te creëren met de omliggende wijken.

Verbindingen, kansen en opgaven:

- Optimaliseren fietsinfrastructuur naar, van en binnen de Groenboog;
- Optimaliseren fietsinfrastructuur tussen de Groenboog, Landelijk Noord en omliggende wijken;
- Combineren voet- en fietsroutes;
- Optimaliseren wandelinfrastructuur naar, van en binnen de Groenboog.

Kansen Horeca
Wat betreft horeca is het aanbod in de Groenboog beperkt. Het gebied biedt een aantal kansen op kleinschalige horeca-voorzieningen welke onderzocht dienen te worden in de vervolgfase. Met name de ontwikkeling van de Volkstuinparken en sportpark de Weeren bieden kansen voor toevoeging van daghoreca, maar alleen passend bij de uitgangspunten voor het gehele gebied.

Kansen Spelen
Amsterdam zet in op een gezonde leefomgeving voor alle Amsterdammers. Sporten, spelen en bewegen spelen hierbij een belangrijke rol. Sport- en speelvoorzieningen in de openbare ruimte dragen bij aan ontspanning, plezier en fysiek gezondheid en kunnen bijdragen aan ontmoeting en participatie. Daarnaast wordt met sport-speel en verblijfvoorzieningen de openbare ruimte geactiveerd en de sociale veiligheid verbeterd. Een parkstructuur in de Groenboog biedt veel mogelijkheden voor een beweeg vriendelijke inrichting. Sport, spel en gebruiksgroen zijn goed te combineren, zodat spelen en sporten voor meerdere leeftijdsgroepen op dezelfde plek plaats kan vinden en de ontmoetingsfunctie van de plek versterkt wordt. Mogelijkheden voor het verbeteren en aanvullen van sport- en speelvoorzieningen in, en het beweegvriendelijker maken van, de openbare ruimte dienen verder te worden onderzocht.

Kansen Kunst & Cultuur
Wat betreft Kunst en Cultuur is het aanbod in de Groenboog beperkt. Het gebied biedt een aantal kansen welke onderzocht dienen te worden in de vervolgfase. Aansluitend op het ambitiedocument Kunst en Cultuur zal gekeken worden naar culturele kansen in de haarvaten van Noord. Binnen de GroenBoog zijn hier met name in relatie tot de ontwikkeling van de Volkstuinparken kansen om Kunst in de openbare ruimte toe te voegen en ontstaan plekken voor kleinschalige culturele activiteiten. Daarbij liggen op het Groene Veld kansen om in samenwerking met voormalig ADMers culturele initiatieven te ontplooien.

Kansen Ecologie
De Groenboog is de zone waar stadsnatuur en natuur van het veenweidegebied elkaar raken. De bijzondere natuur van het Waterland met haar weidevogels, ringslangen en wilde orchideeën en de stadsnatuur kunnen elkaar op verschillende manieren versterken. Meervleermuizen vliegen bijvoorbeeld via de Weersloot de stad in en uit om te foerageren, ringslangen verplaatsen zich langs de Waterlandse zeedijk en via de stadsrandzone. De Groenboog maakt onderdeel uit van de ecologische structuur van Amsterdam en tevens de hoofdgroenstructuur.

Daarnaast lopen twee verbindingen van natuurnetwerk Nederland door het gebied als verbinding van Gooi Vechtstreek met het Waterland. Doelsoorten zijn daarbij ringslang, noordse woelmuis, waterspitsmuis, meervleermuis en wezel/hermelijn.

Als uitwerkingsopgave van de Integrale Landschapskaart Amsterdam Noord (en in het kader van Groenvisie/HGS Amsterdam) is het wenselijk om een ecologische kaart voor Noord te maken met soortenrijkdom, natuurwaarden, doelsoorten en ecologische kwetsbare plekken. Kansen binnen de Groenboog zoals mogelijke ecopassages worden een deel van de ecologische kaart.

Kansen Sport
Voor wat betreft sport en recreatie liggen er kansen in het gebied. Sportpark de Weeren werkt inmiddels aan herontwikkeling waarbij hockey en urban sports leidend zijn. Daarbij zijn er kansen voor watersport bij herontwikkeling van sportpark de Weeren. Bij het uitwerken van het ontwerp voor de toekomstige inrichting wordt ook gekeken naar het huidige parkeerterrein. In dit ontwerp verdwijnen een aantal parkeerplekken, zal de grond van het parkeerterrein worden gesaneerd en ontstaat ruimte voor urban- en watersport. Ambtelijk is er ook contact met het recreatieschap Twiske Waterland en kunnen gezamenlijke kansen onderzocht worden. Daarnaast liggen er kansen op het Groene Veld voor ruimtevragende sporten, zoals rugby en honkbal. Dit draagt bij aan een opgave voor het gehele stadsdeel om in relatie aan de woningbouwopgave voldoende ruimte te bieden aan georganiseerde buitensport voor de huidige en toekomstige bewoners van Noord.

Uitkomsten eerste verkenning
Op basis van de ontwikkelingen, kansen en uitgangspunten die hierboven zijn benoemd is een eerste verkenning verricht. Vanuit deze verkenning zijn alle (mogelijke) ontwikkelingen en kansen samengevat in één kaart. Hiermee proberen we te visualiseren wat er speelt binnen het gebied en waar de kansen en risico's liggen. Deze kaart maakt het mogelijk het gesprek met alle betrokken stakeholders te voeren, in te zoomen op losse projecten en tegelijkertijd het gebied de Groenboog als een geheel te blijven beschouwen.

5. Vervolg

De Groenboog is de voortuin van Noord en een groene buffer voor een groeiende stad. Uitgangspunt is dat de Groenboog toegankelijk en goed verbonden wordt aan de stad waarbij de huidige landschappelijke context versterkt wordt. Het doel is de bestaande voorzieningen en functies te verbinden en te schakelen, zodat in beleving één gebied kan ontstaan. De Groenboog ontwikkelt zich van een gebied met verschillende functies en voorzieningen naar een gebied met een overkoepelende identiteit. De Kansen en Verbindingenkaart geeft kader aan ontwikkelingen, nu en later, in en aan de Groenboog. Transformatie van het gebied is echter afhankelijk van de meerdere projecten en partijen. We werken toe naar een gedeeld beeld voor de Groenboog, maar zijn voor de realisatie hierin afhankelijk van verschillende onafhankelijke organisaties en afzonderlijke projecten. Zij kennen met ieder hun eigen dynamiek en tempo in deze ontwikkeling. Om deze reden focussen we ons in deze ingezoomde Kansen en Verbindingenkaart op het realiseren van Quick Wins voor het gebied.

Quick Wins
Met relatief kleine ingrepen kunnen verbindingen voor fietser en voetganger worden gekoppeld en onderdoorgangen worden verbeterd waarmee bijgedragen wordt aan de toegankelijkheid en identiteit van het gebied. Deze ingrepen zijn zijn geen onderdeel van lopende projecten in het gebied, maar versterken en ondersteunen lopende ontwikkelingen. Daarbij liggen er kansen om bij te dragen aan het realiseren van urban sports of watersport bij Sportpark de Weeren. Dit zijn quick wins die op korte termijn vertaald kunnen worden naar projectopdrachten. Hiervoor zijn vanuit het SMF voor 2021 en 2022 middelen beschikbaar gesteld

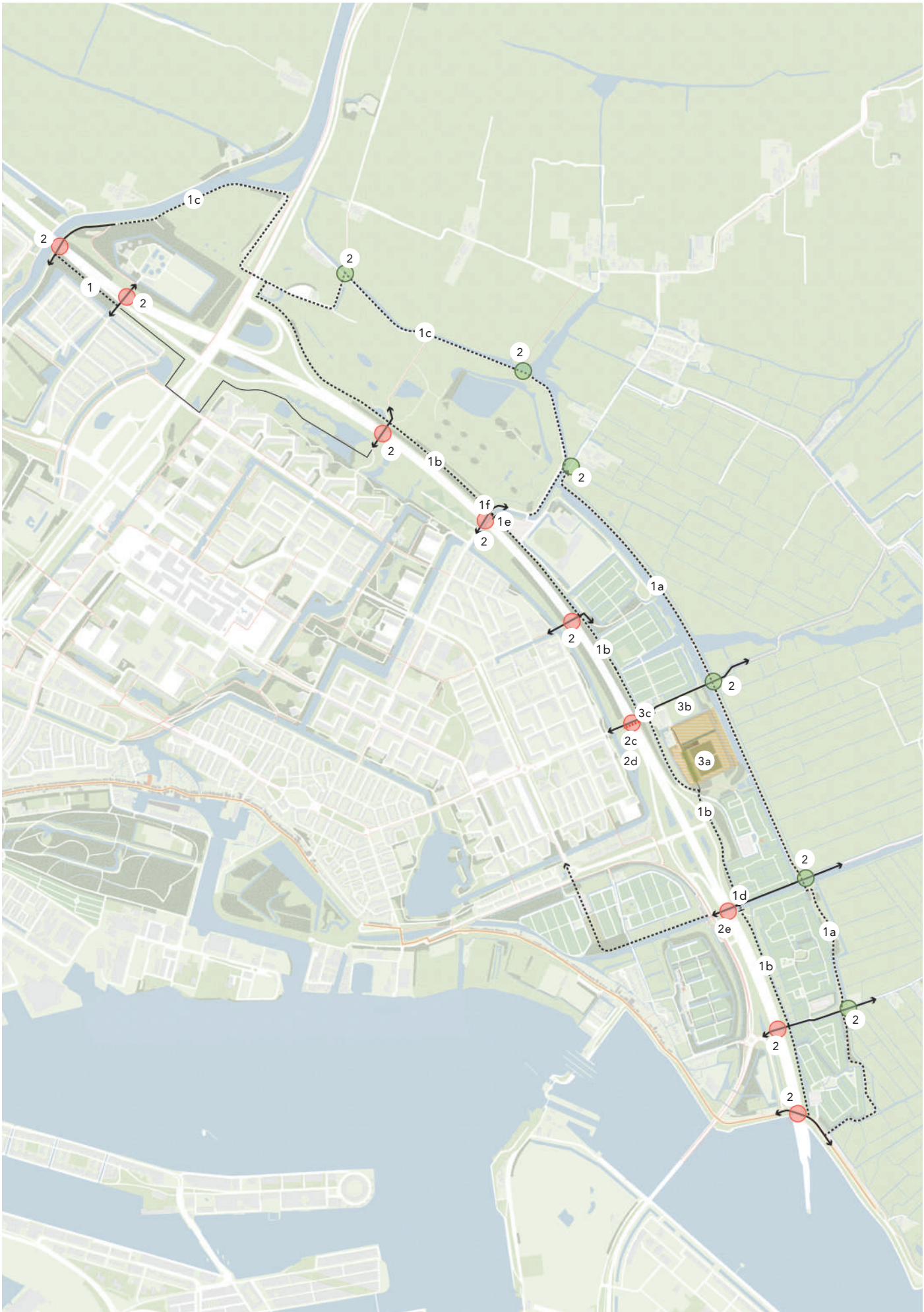
Voorstel is om voor het vervolg in te zetten op het verder uitwerken en realiseren van vier quick wins, te weten:
- Realiseren van een aaneengesloten halfverhard wandelpad rondom de Groenboog;
- Uitnodigende onderdoorgangen A10 richting Groenboog realiseren;
- Realiseren van verbeteringen parkeerterrein Volendammerweg tot urban sports ism projectteam sportpark de Weeren;
- Culturele kansen in Groenboog nader onderzoeken ism cultureel aanjager stadsdeel Noord. Culturele kansen richten zich met name op de volkstuinparken, Groene Veld en de onderdoorgangen onder de A10 van en naar de Groenboog.

Middenlangetermijn
Daarnaast kan dit stuk gebruikt worden om gesprekken met interne en externe stakeholders te voeren, zodat gewerkt kan worden aan het realiseren van meerdere voorgestelde verbeteringen. Deze verbeteringen zijn opgehaald tijdens de totstandkoming van deze Ingezoomde Kansen en Verbindingenkaart. Deze verbeteringen zijn hieronder weergegeven.

Vervolg
De Groenboog is als focuspunt opgenomen in het gebiedsplan Noord-Oost voor 2020 en zal ook in 2021/22 worden opgenomen als focusopgave. Deze ingezoomde Kansen en Verbindingenkaart is hiervan een eerste product.

Voor het vervolg stellen we voor quick wins vertalen naar projectopdrachten om in 2021/22 te werken aan zichtbare resultaten.

Kansen en Verbindingenkaart Groenboog: Quick wins



Kansen en Verbindingenkaart Groenboog: Quick wins

#	Locatie	Opgaven en achtergrond
1	Wandel en hardlooproute rondom Groenboog	Creëren van een aansluitende wandel-recreatieroute rondom de Groenboog. Hierdoor maken we een groot deel van het gebied toegankelijk voor wandelaars en hardlopers. Om dit te realiseren zijn een aantal ingrepen noodzakelijk. • 1a. Her-profileer het pad naast het Zwarte Gouw zodat ook voor voetgangers toegankelijk is. • 1b. Maak en onderhoud een natuurlijk wandelpad (bv. houtsnipperpad) parallel aan en naast de A10. • 1c. Voeg een voetpad toe aan de Buikslotermeerpolder dijk. • 1d. Om aansluitend (natuurlijk) wandelpad langs de A10 te voltooien is een oversteek boven de Weersloot nodig. Hiermee leggen we de verbinding tussen beide zijde van het water. Hiervoor stellen wij een trekpont voor. • 1e. Om aansluitend (natuurlijk) wandelpad langs de A10 te voltooien is een oversteek tussen parkeerterrein Only Friends en Beemsterstraat nodig. Hiermee leggen we de verbinding tussen beide zijde van het water. Hiervoor stellen wij een trekpont voor. • 1f. Een veilig oversteek op de Beemsterstraat aan de buitenzijde van de A10 benadrukt de looproute.
2	Toegang en verbinding tussen Stedelijk en Landelijk Noord (Tunneltjes onder A10)	De 9 fiets-, vaar- en wandel-onderdoorgangen onder A10 richting de Groenboog worden als weinig uitnodigend ervaren. Door deze onderdoorgangen veiliger, gebruiksvriendelijker en ecologisch beter in te richten nodigen we aangrenzende buurten uit meer gebruikt te maken van het gebied en vice versa. 2a. Verlichting onderdoorgangen verbeteren 2b. Veiligheid van onderdoorgangen voor voetganger en fietser verbeteren. 2c. Fietspad onder A10 Volendammerweg toevoegen. 2d. Ecopassage onder A10 Volendammerweg toevoegen. 2e. Weersloot onderdoorgang A10: onderdoorgang ruim vergroten en relatie stad en landschap (en ecologie) verbeteren. Langzaamverkeer route doortrekken naar Wijkergouw. 2f. Overgang stad en landschap gebruiksvriendelijker inrichten.
3	Sportpark De Weeren	3a. Aanleg van 1 of 2 hockeyvelden 3b. Aanpak parkinfrastructuur, met ruimte voor andersoortig openbaar, sportief en recreatief gebruik. 3c. Verbindingen leggen voor voetganger en fietser tussen Sportpark de Weeren, Waterland, aangrenzende tuinparken en de Waterlandpleinbuurt.
4	Culturele kansen in Groenboog	Culturele kansen in Groenboog nader onderzoeken ism cultureel aanjager stadsdeel Noord. Culturele kansen richten zich met name op de volkstuinparken, Groene Veld en de onderdoorgangen onder de A10 van en naar de Groenboog.



Sportpark De Weeren: Fase 1 Urban Sport SO



Volendammerweg onder A10: Langzaamverkeer route verbeteren, ecopassage ontwerpen



Trekpont: Weersloot



Zwartegouw: Langzaamverkeer route verbeteren, voetpad toevoegen enz.

Kansen en Verbindingenkaart Groenboog: Midden lange termijn kansen



Kansen en Verbindingenkaart Groenboog: Midden lange termijn kansen

#	Project al loopt	Opgaven en achtergrond
1	Volkstuinparken	Volkstuinen in de stadrand beter hechten aan het stedelijk weefsel en openbaar toegankelijk maken. Relatie tussen de rand volkstuinen met Waterland versterken.
2	Sportpark De Weeren	Aanleg van in totaal 4 sportvelden en aanpak parkinfrastructuur, met ruimte voor andersoortig openbaar, sportief en recreatief gebruik. Schakel tussen Waterland, de "groenboog", aangrenzende tuinparken en de Waterlandpleinbuurt.
3	Groene Veld	• Behoud/versterking van het groene karakter; • Een mix van functies op het gebied van natuur, recreatie, sport, kunst en cultuur; • Zorgvuldige landschappelijke inpassing van functies • Beperkt extra bebouwing mogelijk, maar geen woonfuncties; • Openbare toegankelijkheid, voornamelijk te voet, fiets of (kleine) boot en voor auto's via de bestaande route over de Buikslotermeerdijk; • Focus op natuurbeleving en (water)recreatie door stadsdeelbewoners incl. duurzaamheid; • Aansluiting op recreatieve functie van het Waterland.

#	Project nog niet opgestart	Opgaven en achtergrond
4	Aansluiting WLZD en VTP Kweeklust	Het Oostelijk Groenboog gebied vormt een deel van de voorgesteld Waterlandse Zeedijk landschapspark: • Creer een voorkant aan de Waterlandse Zeedijk. • Verbetering van de entree van de Groenboog en volkstuinpark Kweeklust. • De verbetering van de langzaamverkeer aansluiting tussen de Groenboog en Waterlandse zeedijk.
5	Buikslotermeerpolder en Noordhollands Kanaalzone	• Versterken van de polderkarakteristieken in de Buikslotermeerpolder. • Benadrukken van de veenweidekarakteristieken binnen de Zwarte Gouw. • Creëer uitzichtpunten vanaf de polderdijk naar Landelijk Noord. • Formele visgebieden langs de waterkant.
6	Buikslotermeerpolderdijk verbinding Groene Veld	Buikslotermeerpolderdijk verbinden onder de N247 met het Groene Veld. Creëren van een langzaamverkeerroute tussen Groenboog en Groene Veld.
7	Volendammerweg naar Waterland	• Verbeteren langzaamverkeersverbinding tussen Waterlandpleinbuurt en Landelijk Noord. • Fiets en voetpad op dijk met een uitzicht naar het Sportpark en volkstuinpark. • Maak voorkanten op de voorgesteld route door toevoegen van kanovereniging en vergroening van huidige parkeerterrein.
8	Buikslotermeerpolderpark	In het kader van de ontwikkelbuurt De Kleine Wereld wordt onderzocht hoe het Buikslotermeerpark tussen De Kleine Wereld en de A10 een recreatieve functie kan krijgen. Denk bijvoorbeeld aan verbeterde entrees vanuit de buurten, sport-en spelaanleidingen, uitkijktpunt verbeteren over het natuurlijke helofytenveld.
9	Aansluiting tussen Sportpark de Weeren en Zwarte Gouw	Aansluiting van de langzaamverkeer verbinding tussen zuidzijde van Sportpark De Weeren en Zwarte Gouw op wandel en fietsroutes. Daarnaast verbeteren van de verblijfskwaliteit.
10	Volkstuinpark Buikslotermeer	Verbeteren van het voetpad door het tuinpark en de natuurlijk wandel route tussen het volkstuinpark en de Zwarte Gouw.
11	Liergouw	Vergroening van de Liergouw tussen Schellingwouderdijk en Landelijk Noord. Verbeteren van het straatprofiel met rietland langs het sloot en toevoegen halverhard wandelpad.
12	Friendship Sport Centre en Wielervereniging	• Deze sportparken zijn momenteel slecht toegankelijk en hebben een weinig openbaar karakter. De sportparken kunnen samenhangend ingebed worden in het groene raamwerk van de Groenboog; • Voetpaden door het sportpark toevoegen; • Wielercircuit openbare maken.
13	Golfbaan	Tijdens de 'eerste golf van de coronacrisis' was de golfbaan gesloten. Deze is gedeeltelijk openbaar toegankelijk vanaf het Elpermeerpad. Er werd toentertijd veel gewandeld en gerecreëerd op de golfbaan door omwonenden. Er zijn meerdere verzoeken binnengekomen bij het DB om de golfbaan ook zonder 'lockdown' meer toegankelijk of openbaar te maken. Bijvoorbeeld door het toevoegen van openbare functies en voetpaden door het groen.
14	Buikslotermeerpolder historische middenweg	Toevoegen van een langzaamverkeer verbinding historische middenweg onder A10 tussen Kleine Wereld en Groenboog.
15	Sportpark De Weeren Kano Vereniging	Nieuwe kanovereniging met een entree aan de Zwartegouw en naast het fietspad bij de Volendammerweg.
16	Nieuwe Sloot	Nieuwe brug over Zwarte Gouw en langzaam verkeer verbinding vanaf het Volkstuinpark Buikslotermeer en Landelijk Noord.
17	Ecopassage A10 tussen Schellingwouderdijk en Durgerdammerdijk	Voltooien van de ecopassage rondom het water bij de toegang van de Zeeburgertunnel tussen de Schellingwouderdijk en de Durgerdammerdijk. Belangrijke ecologische verbinding tussen stedelijk en landelijk Noord.
18	Sporthal De Weeren	Sport en Bos zal op termijn starten met visieontwikkeling op de toekomst van sporthal de Weeren.

6. Regelgeving

Amsterdamse referentienorm voor maatschappelijke voorzieningen, groen en spelen (2018)
Een goed aanbod van maatschappelijke voorzieningen is cruciaal voor de leef kwaliteit van een buurt, het stadsdeel en de stad als geheel. Bewoners hebben behoefte aan maatschappelijke voorzieningen voor hun ontwikkeling, gezondheid, ter ontspanning of als vangnet. Dit betekent dat deze voorzieningen goed voor handen moeten zijn. Hiervoor is in 2018 de referentienorm voor maatschappelijke voorzieningen vastgesteld dat handvatten biedt voor ruimtereserveringen voor maatschappelijke voorzieningen, groen en spelen in gebiedsontwikkeling.

Hoofdlijnen kunst en cultuur 2021-2024 (2019)
In het Kunstenplan is voor ontwikkelbuurten opgenomen dat iedereen in de stad in aanraking dient te komen met kunst en cultuur. Kunst- en cultuuractiviteiten in buurten verrijken de leefomgeving, dragen bij aan sociale cohesie en aan persoonlijke ontwikkeling. In de ontwikkelbuurten waar de maatschappelijke problemen het grootst zijn, kan kunst en cultuur bijdragen aan meer samenhang en verbinding tussen bewoners en meer betrokkenheid bij de eigen buurt. Daarom kan ingezet worden op meer culturele activiteiten, bijvoorbeeld door gevestigde culturele instellingen in de volkstuinparken.

Agenda Groen (2015)
In het kader van de Agenda Groen en de stedelijke Groenvisie (verwachting 2020) spelen verbindingen en toegankelijkheid van het groen en het buurtgroen een belangrijke rol. Buurtgroen heeft een belangrijke ontmoetingsfunctie voor buurtbewoners en zorgt ervoor dat mensen meer bewegen. De openbare ruimte moet toegankelijk en gebruiksvriendelijk ingericht worden voor functies zoals sport, spel en recreatie. Hierdoor neemt het gebruik toe en draagt het bij aan de sociale veiligheid in de buurt. Ook kansen qua biodiversiteit, ecologische verbindingen en rainproof inrichten van de openbare ruimte moet hierin meegenomen worden.

Integrale Landschapskaart (2020)
Als input voor de Groenvisie heeft stadsdeel Noord de Integrale Landschapskaart opgesteld waarin de belangrijkste landschappelijke structuren worden beschreven op stadsdeelniveau voor de thema's cultuurhistorisch landschap, groen, water en gebruik. Zo is de Groenboog een landschappelijk element die herkenbaar dient te blijven in het landschap. De Integrale Landschapskaart dient in verdere planvorming te worden meegenomen.

Visie Openbare Ruimte 2025 (2017)
In 2025 is de openbare ruimte voor iedereen toegankelijk, er wordt prioriteit gegeven aan verblijfsfuncties, voetgangers en fietsers, de inrichting is gericht op flexibel gebruik, ziet er mooi uit en nodigt uit tot beweging.
In de visie zijn 5 ambities opgesteld die bijdragen aan een aantrekkelijke en bruikbare openbare ruimte:
Inrichten op huidig en toekomstig gebruik;
Het ondersteunt de dynamiek van de stad;
Wordt duurzaam ingericht en beheerd;
De openbare ruimte wordt overal op verzorgd niveau onderhouden;
Het inrichten en beheren van de openbare ruimte is een gezamenlijke opgave.

Programma De Bewegende Stad
Amsterdam heeft de ambitie om zijn bewoners bewust of onbewust te stimuleren om te bewegen. Beweging leidt tot verlenging van het aantal gezonde levensjaren, fysieke en mentale fitheid, lagere zorgkosten en hogere productiviteit. De Groenboog biedt mogelijkheden om de openbare ruimte zodanig in te richten dat lopen, fietsen en sport en spel bewust en onbewust gestimuleerd wordt.

Natuurnetwerk Nederland
Natuurnetwerk Nederland (NNN) is sinds 2013 de naam van de ecologische hoofdstructuur van Nederland: een samenhangend netwerk van bestaande en toekomstige natuurgebieden in Nederland. Het vormt een belangrijk onderdeel van het natuurbeleid. Streven is de biodiversiteit in Nederland ten minste te stabiliseren, en dus verdere achteruitgang tegen te gaan: het door de EU aanvaarde standstillbeginsel. De bijzondere kwaliteit van de natuur in de Groenboog kan worden versterkt als onderdeel van Natuurnetwerk Nederland direct grenzend aan en aansluitend op de stad met weidevogels, ringslangen, zeldzame vleermuizen, wilde orchideeën en het pandabeertje van Nederland, de Noordse woelmuis.

Sportvisie 2025
Amsterdam grijpt de groei van de stad aan om bestaande sportaccommodaties en faciliteiten te optimaliseren.
Het vergroten van de mogelijkheden voor ongeorganiseerde en anders georganiseerde sport en sportieve recreatie op Amsterdamse accommodaties en sportparken.
Investeren in toegankelijkheid, kwaliteit en duurzaamheid van sportparken.

Uitvoeringsstrategie Volkstuinenbeleid
Het gemeentebestuur kiest voor behoud van alle Amsterdamse volkstuinparken, gekoppeld aan vernieuwing naar meer openbaarheid, betere toegankelijkheid en meer bruikbaarheid voor meer Amsterdammers. Ook de Amsterdamse volkstuinparken moeten bijdragen aan het opvangen van de druk van de groei- ende stad. De circa veertig parken zijn belangrijk groen voor Amsterdam: voor tuinders, voor andere Amsterdammers, voor dieren en planten. Het is groen met een uniek en eigen karakter. De gemeente wil de prachtige (cultuurhistorisch en ecologisch waardevolle) volkstuinparken, die al ruim honderd jaar bij de stad horen, graag behouden voor de toekomst. Daarbij is het belangrijk dat meer Amsterdammers van ze kunnen genieten en moet de ruim driehonderd hectare volkstuinparken meer onderdeel worden van de structuur van de stad. De gemeente geeft per park een aantal doelen en kaders mee over wat er moet veranderen. Binnen deze kaders is er veel ruimte voor eigen input vanuit de tuinders en de verenigingen.

Amsterdamse referentienorm voor maatschappelijke voorzieningen, groen en spelen (2018)
Een goed aanbod van maatschappelijke voorzieningen is cruciaal voor de leef kwaliteit van een buurt, het stadsdeel en de stad als geheel. Bewoners hebben behoefte aan maatschappelijke voorzieningen voor hun ontwikkeling, gezondheid, ter ontspanning of als vangnet.

Dit betekent dat deze voorzieningen goed voor handen moeten zijn. Hiervoor is in 2018 de referentienorm voor maatschappelijke voorzieningen vastgesteld dat handvatten biedt voor ruimtereserveringen voor maatschappelijke voorzieningen, groen en spelen in gebiedsontwikkeling.

Omgevingsvisie 2050
De omgevingsvisie is een langetermijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van de stad, die elke overheid opstelt in het kader van de Omgevingswet. Het is bindend voor de overheid die haar opstelt, heeft betrek- king op het grondgebied van die overheid en moet integraal zijn. Dat betekent dat alle aspecten van de fysieke leefomgeving in samenhang worden bezien (energie, groen, water, flora en fauna, wonen, economie, mobiliteit, milieu, gezondheid, luchtkwaliteit, bodem, fysieke veiligheid, cultuurhistorie, klimaatadaptatie, gemengde wijken, ruimte voor sociale voorzie- ningen en ontmoeting).

De vijf strategische keuzen uit de Omgevingsvisie zijn:
1. Meerkernige ontwikkeling
2. Groeien binnen grenzen
3. Duurzaam en gezond bewegen
4. Rigoureus vergroenen
5. Samen stadmaken

Watervisie 2040
Watervisie Amsterdam 2040 geeft een ruimtelijk-economisch perspectief op het gebruik van water en oevers in Amsterdam op de lange termijn (2040).

De centrale ambitie van deze Watervisie Amsterdam 2040 is als volgt:
Amsterdam gebruikt haar water en oevers beter en duurzamer en optimaliseert de ordening van het gebruik van het water en oevers. Dit leidt er toe dat Amsterdam zich verder kan ontwikkelen als kernstad van een internationaal concurrerende, duurzame en leefbare Europese metropool.

7. Krachtenveld

In onderstaand figuur zijn de stakeholders weergegeven en gerangschikt naar hun bijdrage in het proces. De gesprekken met externe partners zullen in de volgende fase worden opgezet waarbij gestreefd wordt naar een gezamenlijk ontwikkelperspectief. De hieraan gekoppelde ambities, kansen en opgaven kunnen quick wins zijn, voor de middellange termijn gelden of voor lange termijn. Met de gezamenlijke integrale focus delen we de doelstellingen voor de Groenboog en zetten we een lijn uit om dat stapsgewijs te realiseren. Zodoende lopen we geen risico om fouten te maken voor de toekomst, door individuele losstaande ingrepen.

Partij	Betrokkenheid	Financier
DB & College	Visieontwikkeling	
Kunst en Cultuur	Opdrachtgever	
V&OR	Opdrachtgever	Verbeteringen Infrastructuur fiets en voetganger
Sport & Bos	Opdrachtgever	De Weeren 2 ½ veld
Afval en Grondstoffen	Gebruiker en Opdrachtgever	
Ruimte en Duurzaamheid		
Grond en Ontwikkeling	Opdrachtgever	1 veld De Weeren (compensatie sportopgave Hamerstraatgebied)
Hoogheemraadschap	Beheerder	
Stadswerken	Beheerder	
Gebiedsteam	Gebiedsexpert	
Volkstuinders	Gebruikers	
(verenigingen)Sporters	Gebruikers	
Bewoners en Omwonenden	Gebruikers	
Verenigingen	Gebruikers	
Bewonersgroepen	Gebruikers	



9. Organisatie

Bestuurlijk opdrachtgever:
Erna Berends namens het DB Noord

Ambtelijk opdrachtgever:
Sjoerd Slavenburg, Stadsdeel-Noord

Projectmanager en planteamvoorzitter:
Sander Prins

Gebiedsmanager:
Dave Coenders

Gebiedscoördinator Stadsdeel-Noord:
Nathalie Lagrand

Gebiedsmakelaar:
Taharqua Ceelie

Ruimte en Duurzaamheid, Team Noord:
Aafke Post en Kim Johnson

Project Management Bureau:
Wilma Wentholt en Koen Everts

Communicatie:
Eline Vulsma

Ecoloog:
Fred Haaijen

V&OR:
Eric Steijger

Fotografie:
Beeldbank Amsterdam, medewerkers van R&D

Sport en Bos:
Bram Huisman

Partners:
Volkstuinparken, Hockeyclub Noorderlicht, Golfbaan Waterland, Friendship Sportscentre, Centrale Dorpenraad,

© R&D, Gemeente Amsterdam, 2021