[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 januari 2022 16:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Gebiedskaartjes update 25 januari

Beste allen,

Iets later dan normaal, bij deze een update.
In de tussentijd is er weer veel afgestemd en georganiseerd.
Het is op dit moment voor velen volle bak op dit moment.

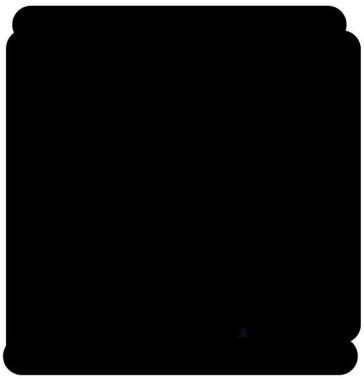
Vandaag is [redacted] met [redacted] in overleg met [redacted]
om uit te leggen waarom op dit moment het fietsverkeer er in twee richtingen afmoet.
Hieronder de toelichting.

In de update kaartjes zijn de omleidingsroutes voor de fietsers aangegeven op twee aparte kaartjes.
Ook is in de update (laatste stuk) een toelichting opgenomen m.b.t. de verkeerscirculatie.
Ten opzichte van het genomen verkeersbesluit gaan we op 1 plek de situatie terugdraaien:
De rijrichting op de Keizersgracht tussen Herenstraat en Brouwersgracht wordt weer van zuid naar noord.
Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het communicatie kaartje waar dit allemaal netjes opstaat.

Als er vragen of onduidelijkheden zijn, laat het me vooral weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Gemeente Amsterdam

[redacted]

WIOR linken
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/

Voor meer info en instructies over VICTOR
https://victor.pleio.nl/

Handig: www.gemeenteamsterdam.nl/veelgevraagd

Raadhuisstraat tijdelijk niet voor fietsers

De Raadhuisstraat is tijdelijk niet toegankelijk voor fietsers. Vanaf vandaag moeten ook fietsers die vanuit het Centrum naar West willen, omrijden. Fietsers vanuit West naar het Centrum moesten al omrijden. Zij kunnen vanaf halverwege de Rozengracht rechtsaf naar de Eerste Rozendwarsstraat, of linksaf naar de Tweede Bloemdwarsstraat. Met de tram en lopend blijven huizen, winkels en horeca in het gebied bereikbaar. Auto's kunnen alleen stad-uit door de Raadhuisstraat.

[redacted] licht toe: "In de oorspronkelijke plannen hadden de fietsers al vanaf augustus om moeten rijden. Maar omdat we weten hoe belangrijk het is dat je door het gebied kunt fietsen, hebben we alles op alles gezet om ervoor te zorgen dat dit zo lang mogelijk kon. We hebben onze werkterreinen anders ingericht en we zijn bijvoorbeeld ook gaan werken via het water, zodat er op straat meer ruimte zou blijven. Helaas is nu toch het moment aangebroken dat fietsers om moeten rijden. Stad-in al sinds vorige week en sinds vandaag ook stad-uit. Het probleem is dat er gewoon te weinig ruimte is om én het werk veilig uit te voeren én fietsers veilig erlangs te leiden."

Verplaatsen kabels en leidingen

Dustin wijst om zich heen: "We zijn hier nu bij 4 bruggen bezig met het verplaatsen van de kabels en leidingen naar de hulpbruggen. Aan de zuidkant van de Raadhuisstraat moeten we een gasleiding vernieuwen. Die ligt zo dicht bij de trambaan dat er geen ruimte overblijft voor fietsers. Bij de brug over het Singel zijn we nu bezig de kabels en leidingen van de zuidkant naar de noordkant te verplaatsen, waar de hulpbrug ligt. Hiervoor moeten we aan beide zijkanten de straat opbreken. Fietsers daar omheen leiden, tussen al het werk en de afzettingen door, dat is gewoon echt niet veilig."

Planning

Omdat je op de Raadhuisstraat nu ook niet van en naar de grachten kan, geldt de omleiding dus voor de hele Raadhuisstraat, van het Singel tot en met de Prinsengracht. Dustin: "Vanaf begin maart zijn we klaar bij de eerste brug, bij het Singel. Dan kun je vanaf daar de gracht weer op en is het eerste stuk van de Raadhuisstraat ook weer bereikbaar op de fiets. We verwachten dat de brug over de Herengracht ongeveer in mei weer gebruikt kan worden. Tot die tijd moeten mensen helaas omfietsen, of natuurlijk afstappen en verder lopen met de fiets aan de hand."

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 januari 2022 17:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Gebiedskaartjes update 10 januari + getekend verkeersbesluit Westelijke grachtengordel

Beste allen,

Allereest de beste wensen voor 2022. Ik hoop dat we met elkaar het 'regievoeren op gebiedsniveau' verder kunnen gaan professionaliseren.
Als totaalketen: voorbereiden - plannen – goedkeuren - uitvoeren – handhaven en bijsturen.

Aanstaande maandag 10 januari is D-day voor het project Oranje Loper.
Op 4 centrumbruggen tegelijk stremming van de zijstraten (op 1 straat na).
Spannend hoe het gaat verlopen en het gebied wordt dan nog belangrijker voor strikte handhaving van afspraken.

Zomaar even stremmen zonder vergunning leidt onherroepelijk tot chaos.

Bijgevoegd de bijgewerkte verkeerscirculatie kaartjes en het vastgestelde verkeersbesluit.
Er zijn komende week ook weer de nodige verhuizingen/verbouwingen. Ook dat wordt steeds meer een lastige puzzel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

WIOR linken
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/

Voor meer info en instructies over VICTOR
https://victor.pleio.nl/

Handig: www.gemeenteamsterdam.nl/veelgevraagd