Commissie Bevoorrading Amsterdam (CBA) heeft grote zorgen over bereikbaarheid van de stad Amsterdam en adviseert verruiming van venstertijden.

Urgentie en zorgen
De Commissie Bevoorrading Amsterdam (CBA) doet een dringende oproep aan Gemeente Amsterdam en haar stadsdeelbesturen om (tijdelijk) ruimere venstertijden in te stellen.

Door vele geplande werkzaamheden en afsluitingen door Gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat i.c.m. geplande evenementen (Op de Ring, SAIL, ea) staat dagelijkse stadslogistiek en haar bevoorrading onder grote druk. Er gaat sprake zijn van extreme verkeershinder vanaf mei tot oktober 2025. Zie ook:
https://www.amsterdambereikbaar.nl/nl/2025

Het CBA bestaat uit vertegenwoordigers van Bouwend Nederland, Transport en Logistiek Nederland (TLN), MKB Metropool Amsterdam, Vereniging Amsterdam City, evofenedex, KHN Amsterdam en VNO-NCW West. Gezamenlijk vertegenwoordigen wij een brede groep ondernemers, vervoerders en dienstverleners in de stad.

Onze achterban – bestaande uit vervoerders, verladers, winkeliers, supermarkten en horecaondernemers– maakt zich ernstige zorgen over de continuïteit van de bevoorrading in de stad. De bereikbaarheid staat onder druk en er dreigen serieuze knelpunten in de logistieke keten te ontstaan. Zonder aanpassing van de venstertijden is het voor veel bedrijven onmogelijk om hun goederen op tijd, veilig en duurzaam op de plek van bestemming te krijgen.

Verruiming venstertijden
We roepen op om vanaf dinsdag 6 mei 2025 venstertijden te verruimen, zodat vervoerders óók buiten de spitsmomenten hun leveringen kunnen uitvoeren. Concreet stellen wij voor om:

- **vervroeging én verlenging van één uur** voor bestaande venstertijden in de stad;
- **een extra bevoorradingsvenster** toe te voegen in de vroege avond, van 18.00 tot 21.00 uur, zodat leveringen ook na de drukste momenten op de dag kunnen plaatsvinden.

Deze voorstellen sluiten aan bij eerdere adviezen van het CBA en geven ondernemers de flexibiliteit die zij hard nodig hebben in een periode van extra drukte en onzekerheid.

Maatwerk mogelijk
Wij pleiten bovendien voor het toepassen van maatwerk in het venstertijdbeleid. Niet elke wijk is hetzelfde: een horecaplein is geen woonbuurt, en een marktplein geen winkelstraat. In gebieden waar de overlast beperkt is, kan eenvoudig meer ruimte worden geboden voor bevoorrading op maat. Dit vraagt om gebiedsgericht beleid, ontwikkeld in samenwerking met ondernemers, BIZ'en en lokale stakeholders.

evofenedex TLN MKB Amsterdam AMSTERDAM CITY De stem van betrokken ondernemers VNO NCW WEST Horeca Nederland BouwendNederland

Privileges voor koplopers in de duurzame transitie
Tot slot adviseren wij de gemeente en haar stadsdeelbesturen om koplopers in de transitie naar zero-emissie bevoorrading extra ruimte te geven. Voertuigen die elektrisch of op andere wijze emissievrij opereren, zouden bij voorkeur gebruik moeten kunnen maken van ruimere tijdslots. Dit sluit aan bij het beleid van de stad en stimuleert ondernemers om versneld te verduurzamen. Verruiming van venstertijden en extra privileges kunnen hierbij als stimulans werken.

De vele geplande werkzaamheden en opbrekingen brengen onvermijdelijk hinder met zich mee. Maar met slimme, tijdelijke aanpassingen aan het venstertijdenbeleid houden we de stad bevoorraad, bereikbaar én leefbaar.

Wij verzoeken de gemeente Amsterdam met klem om – in afstemming met het CBA – onze voorstellen te implementeren.

Namens de Commissie Bevoorrading Amsterdam,

Lars Ahsman	(evofenedex)
Wessel Deelstra	(Transport en Logistiek Nederland)
Guido Frankfurther	(MKB-Metropool Amsterdam)
Jan Stoeltie	(Vereniging Amsterdam City)
Eveline Doornhegge	(KHN Amsterdam)
Trudie van 't Hull-Bettink	(VNO-NCW West)
Mayert Kistemaker	(Bouwend Nederland)