CONCEPTOPLEGGER 2.1
19 september 2019

1 Inleiding

Geachte wethouders Gordon en Ivens,
Beste Floor en Laurens,

Voor u ligt het werkdocument 'Bosplan 2020 – 2034: onderweg naar 100-jaar Amsterdamse Bos'. Dit plan is nog niet af, we noemen het een 70% versie. We vinden het belangrijk om tijdens het proces met u als verantwoordelijk bestuurders af te stemmen over de gekozen richting.
U kunt ervoor kiezen het plan door te lezen; tijdens het bestuurlijk overleg op 3 oktober willen we graag vooral die onderwerpen met elkaar bespreken waarvan we ambtelijk hebben vastgesteld dat ze bestuurlijk moeten worden afgestemd. Deze onderwerpen hebben we in deze oplegger op een rij gezet.

Waarom een Bosplan?
Het Amsterdamse Bos is een uniek landschap, dat door haar historie, karakter, omvang en ligging een speciale plek inneemt in het groenlandschap in en rond Amsterdam. Het Bos wordt druk bezocht en hoog gewaardeerd.

De aanleiding voor het opstellen van dit plan is dat de omgeving rondom het Amsterdamse Bos snel verandert. De metropool groeit explosief met een sterke toename van dichte bebouwing en inwoners. Het toerisme stijgt. De verwachting is dat het gebruik van het Bos verder toeneemt. Dit gaat meer spanningen tussen de verschillende gebruikers opleveren en heeft sturing nodig.

Bovendien moet het Bos inspelen op klimaatveranderingen. Het is zeer aannemelijk dat deze ontwikkelingen ook gevolgen zullen hebben voor de natuurwaarden en de biodiversiteit in ons Bos. Zo kunnen bij langere perioden van droogte ecosystemen in het Bos in gevaar komen die sterk afhankelijk zijn van neerslag wat ook zijn invloed heeft op de waterhuishouding..

Met dit Bosplan schetsen we de ambitie van het Bos voor het komende decennium. Vanuit bestaande kwaliteiten en kansen die ontwikkelingen met zich meebrengen, zetten wij een richting uit die houvast biedt in een wereld waar veranderingen razendsnel gaan. *Het hoofddoel van het Bosplan is het realiseren van een toekomstbestendige balans tussen natuur en vrijetijdsbesteding mét ruimte voor nieuwe ontwikkelingen.*

Het Bosplan heeft vier hoofdthema's ieder met eigen uitgangspunten en ambities:

1. **Beschermen:** hierin beschrijven wij hoe wij onze waarde voor de stedelijke omgeving willen behouden. Dit doen wij door toe te werken naar een situatie waarin achterstallig onderhoud verleden tijd is en een oplossing is gevonden voor het structurele te kort van het Bos. Ook wordt ingezet op verrijking van natuurwaarden. De gevolgen van klimaatveranderingen, plagen en ziekten worden gemonitord en aangepakt. Daarnaast wordt beschreven dat

duurzaamheidsmaatregelen bijdragen aan de klimaatdoelstellingen van de stad. Het landschappelijke en cultuurhistorische ontwerp is voor al deze ontwikkelingen het vertrekpunt.

Belangrijkste uitgangspunten:

- De buitengrenzen van het Amsterdamse Bos blijven bestaan en het Bos moet vooral Bos blijven.
- Het Bos is schoon, heel en veilig.
- Het landschappelijke en cultuurhistorische ontwerp is de basis.
- Natuurwaarde blijft minimaal gelijk.

2. **Bereikbaar:** hierin benadrukken wij het belang van bereikbaarheid en toegankelijkheid van het Bos. Bezoekers stimuleren wij met het OV of op de fiets te komen. De auto wordt ontmoedigd. We onderzoeken gezamenlijk de haalbaarheid voor verder invoeren van betaald parkeren. Het verbeteren van de luchtkwaliteit is een daaraan gekoppelde doelstelling. Versterking van de (bestaande) routes naar het Bos is daarbij van belang. Tegelijkertijd moeten in het Bos routes komen die ook veilig zijn voor de groei van het bezoek en het gebruik; daarom kiezen wij voor snel náár het Bos, maar zo veel mogelijk langzaam in het Bos. De entreegebieden van het Bos worden verbeterd en wij zorgen ervoor dat de paden en wegen in het Bos functioneel en toegankelijk zijn.

Belangrijkste uitgangspunt:

- Het Bos is voor iedereen goed bereikbaar.

3. **Benutten:** ambities en principes, gericht op het aansluiten van voorzieningen en activiteiten op behoeften van de bezoekers, worden beschreven. Wij kiezen ervoor ondernemers verder te ondersteunen door samenwerking en kennisdeling te organiseren. Voor de nieuwe ontwikkellocaties schetsen wij een kader waardoor de ontwikkeling naadloos aan kan sluiten op de moderne behoeften van de bezoeker of juist aansluiten bij natuurdoelstelling van de locatie. Daarnaast gaan wij ons als Bos verder ontwikkelen als groen decor voor (natuur)educatie en sportactiviteiten in de openbare ruimte. Bovendien willen wij de positie van het Bos als kunst- en cultuurbestemming verder uitbouwen, zowel op het Cultuureiland als in de openbare ruimte van het Bos.

Het bosbezoek blijft gratis, maar voor specifieke voorzieningen en activiteiten moet worden betaald. Bijvoorbeeld voor exclusieve tijdelijke ruimteclaim van de openbare ruimte (filmploegen, trouwpartijen e.d.), het commercieel uitlaten van honden of het gebruik maken van de openbare toiletvoorzieningen.

Belangrijkste uitgangspunten:

- Het Bos blijft gratis, behalve voor specifieke voorzieningen.
- Natuureducatie heeft een prominente plek in de omgeving
- Het Bos is de plek voor sporten in de openbare ruimte.

4. **Bekend:** wij maken werk van het benadrukken van de veelzijdigheid van het Bos. Op die manier spelen wij in op de veranderende behoefte van de bezoeker en wordt een bijdrage geleverd

aan de spreiding van de drukte van het Bos. Dit doen wij onder andere door onze identiteit te versterken en uit te dragen.

Belangrijkste uitgangspunt:

- De veelzijdigheid van het Bos is goed bekend in Amsterdam, Amstelveen en regio.

2 Bestuurlijke aandachtspunten

Het eerste concept van het Bosplan (60% versie) is ambtelijk voor besproken. Uit dat overleg kwamen onderstaande onderwerpen als belangrijkste bestuurlijke aandachtspunten naar boven:

A. VERDIENVERMOGEN

De opgave is om het verdienvermogen verder te vergroten om het beheer en onderhoud dekkend te krijgen. Van de begroting van het Bos (€ 4,7 miljoen) wordt nu ca. € 1 miljoen uit eigen inkomsten gerealiseerd.

Parkeren

Gezamenlijk (Amstelveen en Amsterdam) onderzoek naar de haalbaarheid voor verdere invoering van betaald parkeren is wenselijk. De parkeercapaciteit in het Bos wordt op het huidige niveau gehandhaafd. Bij (sport) evenementen wordt voornamelijk ingestoken op pendelen vanaf parkeerplaatsen buiten het Bos.

De gemeente Amsterdam wil fietsen, OV gebruik en wandelen promoten.
In 2018 is betaald parkeren ingevoerd in het entreegebied van het Amsterdamse Bos. Het aantal auto's van langparkeerders is flink afgenomen, waardoor er op de meeste dagen plek is voor de bosbezoeker maar er vindt een waterbedeffect plaats. Om ook bij de verwachte groei van het aantal bosbezoekers tegemoet te blijven komen aan voldoende parkeergelegenheid, moeten we het gebruik van de parkeerplaatsen al gaan reguleren.
Voorstel: gezamenlijk haalbaarheidsonderzoek naar de verdere invoering van betaald parkeren in het Bos.

Ontwikkellocaties

Op 10 locaties (zie kaart) zijn nieuwe voorzieningen en activiteiten mogelijk. Het programma en het voorzieningenpakket moeten aansluiten bij de wensen en behoeften van de (potentiële) bezoekers of de natuurdoelstelling van het terrein. De diversiteit van de horeca op een paar locaties wordt verbreed. Nieuwe initiatieven worden vanuit participatie uitgewerkt.

Het Bos verhuurt nu al locaties en terreinen, vaak aan ondernemers uit het vrijetijdssegment. De 10 locaties zijn bedoeld om in te spelen op nieuwe trends en ontwikkelingen en diversificering van het aanbod. Daarnaast is teruggave aan de natuur ook een optie. Als daarbij horeca aan de orde is dan dient deze te voldoen aan de horecavisie: eigentijdse en betekenisvolle recreatie en horeca die bijdraagt aan de identiteit en de kwaliteit van het Amsterdamse Bos.

Een van deze locaties is het Cultuureiland (rond het Bostheater). Amsterdam heeft de ambitie om 'zoveel mogelijk mensen in aanraking te brengen met kunst en cultuur'. Met het project cultuureiland dient het Bostheater toekomstig bestendig te worden gemaakt door renovatie en ontwikkeling.

Een tweede locatie is de entree van de hoofdentree. Het is van belang dat de "Sportas-route" optimaal wordt geïntegreerd in deze entree en er optimaal rekening is gehouden met de gebiedsvisie van Stadsdeel Zuid. Het moet een ontvangst- en verblijfsplek zijn waar de fietser en voetganger centraal staan en de auto te gast is. De voorzieningen in de hoofdentree krijgen een kwaliteitsimpuls.



Ontwikkellocaties

Gewenst: coöperatieve samenwerking voor de ontwikkeling van locaties. Voor een aantal locaties is bijvoorbeeld een bestemmingsplan wijziging noodzakelijk.

Evenementen
Het Bestemmingsplan Amsterdamse Bos (2018) van de gemeente Amstelveen is het kader voor alle evenementen in het Bos. Daarin staan de locatieprofielen met het maximale geluidsniveau en aantal evenementen. Op het evenemententerrein Land van Bosse zijn maximaal 7 geluidsdagen toegestaan. Dit blijft gehandhaafd.

Er is een toenemende vraag naar evenementenlocaties in de regio, maar de mogelijkheden zijn begrensd. Dat betekent dat wij in het Bos meer programmeren en sturen op het aanbod. Samen met de bestaande attractieve evenementen, die vooral 30-plussers trekken, willen wij bewust programmeren met steeds gevarieerder en aantrekkelijker aanbod van evenementen voor de verschillende doelgroepen in het Bos. Evenementen (zonder geluidsoverlast) gericht op kinderen of jongvolwassenen, die passen binnen de identiteit van het Bos hebben daarbij prioriteit. Wij willen alleen diervriendelijke evenementen zonder gebruik van levende dieren. Zondag is de drukste dag in het Bos. Een tiental zondagen per jaar komen er meer dan 60.000 bezoekers naar het Bos om te recreëren. Daarom gaat voor grote evenementen op zondag een scherpere afweging plaatsvinden.

Voorstel: bestaande balans op het gebied van evenementen in het Bos handhaven, dat betekent onder meer geen extra geluidsdagen op het evenemententerrein Land van Bosse .

B. EVENWICHT NATUUR EN RECREATIE

Zoals in de inleiding gesteld; het hoofddoel van het Bos.

Zonering
De natuurkwaliteit, het historisch ontwerp en de maatschappelijke waarde van het Amsterdamse Bos wordt geborgd. Wij kiezen voor een verdieping van de bestaande indeling van het Bos in drie zones: de activiteiten-, de rust- en de natuurzone. De natuurzone wordt uitgebreid met de nieuwe ecologische verbindingszones.

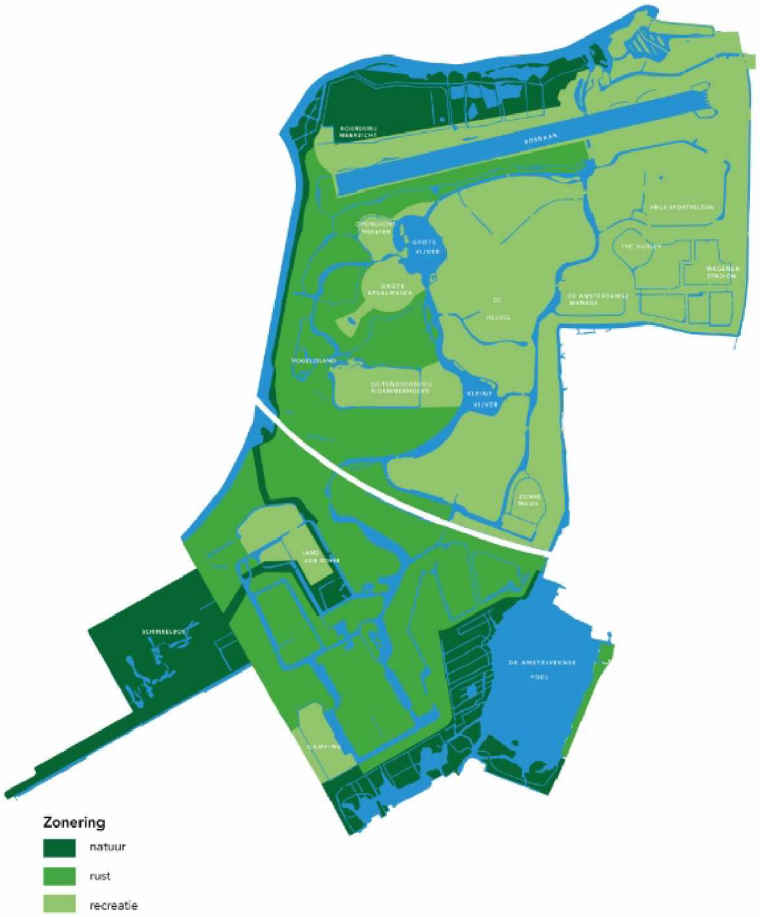
De zonering vormt de belangrijkste toetsing voor alle toekomstige ontwikkelingen. Samen met de overige toetsinstrumenten, zoals het bestemmingsplan, vormt de zonering het kader van waaruit de organisatie kan reageren en anticiperen op nieuwe ontwikkelingen, met in het achterhoofd de groene en maatschappelijke functie van het Amsterdamse Bos.

Natuur: geen ruimte voor voorzieningen, geen horeca, geen evenementen, verbodsgebied voor de hond.

Rust: beperkte ruimte voor voorzieningen, geen horeca, geen evenementen, voornamelijk aanlijngebied voor honden met enkele verbodsgebieden.

Recreatie: ruimte voor voorzieningen, horeca, evenementen, voornamelijk losloop- en aanlijngebied voor honden.

Voorstel nieuwe zonering Amsterdamse Bos



Voorstel akkoord te gaan met het grotendeels handhaven van de bestaande zonering. De natuurzone is uitgebreid met de ecologische verbindingszone.

Ecologische verbindingen / wonen

Voor de ligplaatsen voor (woon)boten in de Ringvaart (Amsterdamse Bos deel) geldt een uitsterfbeleid. Voor woningen wordt op termijn een recreatieve- of natuurbestemming gezocht. Voorzieningen ten behoeve van recreatie zijn soms gewenst (zie ook ontwikkellocaties) maar tegelijkertijd streven wij naar een verdere verrijking van de biodiversiteit van het Amsterdamse Bos door o.a. de aanleg van ecologische verbindingen. Om de natuurwaarden van de Ecologische Verbindingszone verder te versterken zijn voorzieningen, woningen en woonboten in deze zone niet gewenst.

Voorstel: akkoord te gaan met een uitsterfbeleid voor de ligplaatsen voor (woon)boten in de Ringvaart (Amsterdamse Bos deel) .

Voorstel: akkoord te gaan met een recreatieve- of natuurbestemming van de vijf woningen in het Bos. Dat betekent dat na opzegging van de huur door de huidige bewoners, de woningen een nieuwe bestemming krijgen.

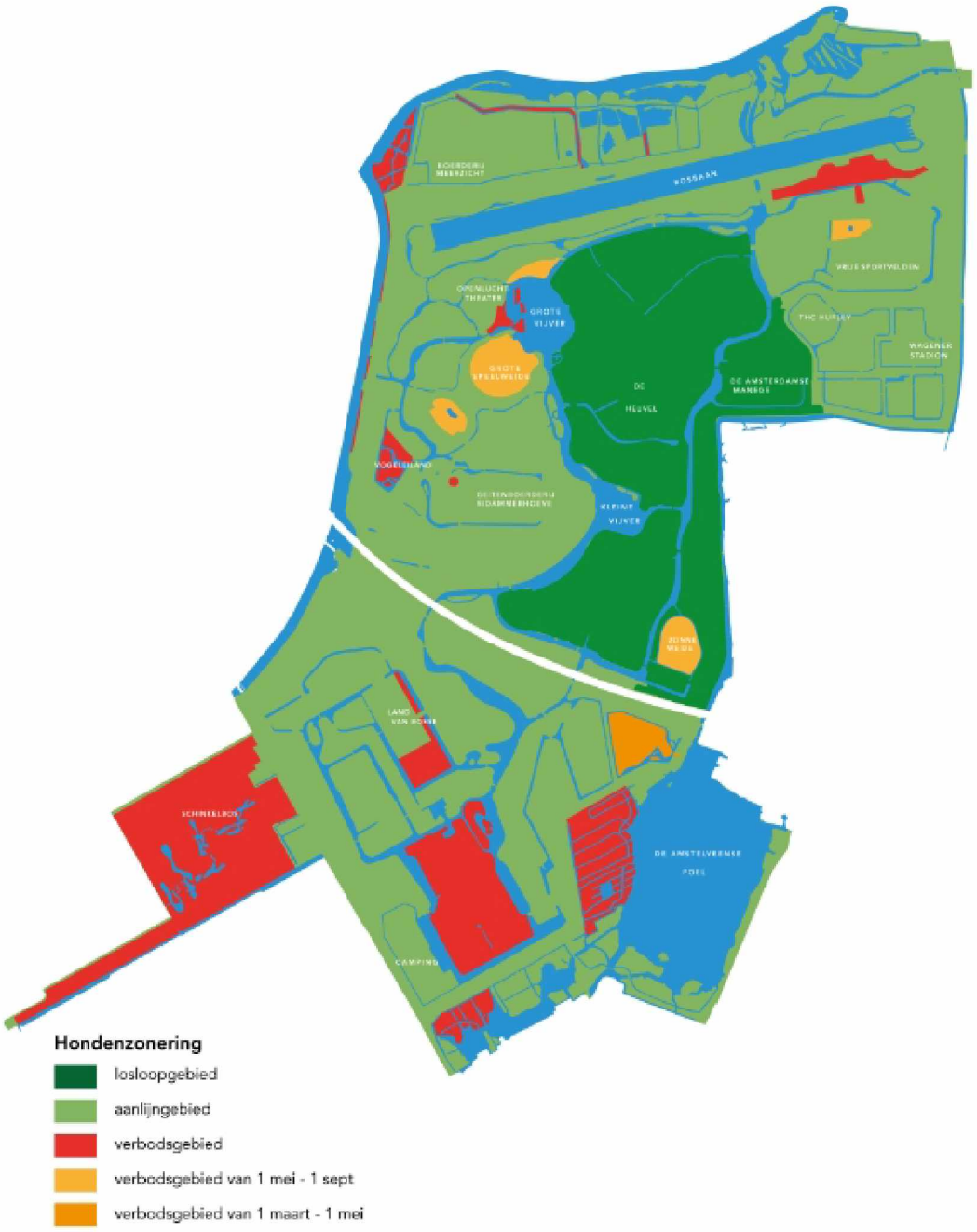
Honden

Wij worden gedwongen een nieuwe hondenzonering voor het Bos in te tellen. Uitgangspunt is een aanlijnplicht voor honden, met uitzondering van één aaneengesloten deel van het Bos. Het hondenlosloopgebied concentreert zich vooral langs de bebouwde kom van Amstelveen. Dat betekent dat het hondenlosloopgebied daalt van 85% naar 30 % (ruim 300 hectare) hondenlosloopgebied blijft. Op bepaalde plekken maken wij natuurlijke hondenspeelplaatsen. Ook gaan wij het maximum aantal honden per bezoeker begrenzen tot drie, om te kunnen optreden tegen illegale hondenuitlaat centrales. Wij verstrekken geen nieuwe vergunningen aan hondenuitlaat centrales. De opruimplicht faciliteren wij met extra prullenbakken en zakjes bij parkeerplaatsen.

Het onderwerp 'loslopende honden' staat ieder jaar bovenaan in de top-3 van klachten. Er is geen enkel recreatiegebied waar de hondeneigenaar zoveel vrijheid geniet. Dat is ook een reden dat in het Bos bijna veertig hondenuitlaat centrales legaal actief zijn.
Het huidige hondenlosloopbeleid van het Amsterdamse Bos staat haaks op het hondenbeleid in de Amsterdamse en Amstelveense parken en de recreatiegebieden. Daar geldt over het algemeen een aanlijnplicht, met losloopgebieden, of een totaalverbod.
Door drukte nemen de conflicten tussen hondenbezitters en andere recreatieve gebruikers toe. Daarnaast is de impact van loslopende honden op de natuur groot; bodembroeders zijn al jaren verdwenen uit het Bos en de populatie konijnen is flink teruggelopen. De vos brengt haar jongen in het Bos uitsluitend groot in een hondenverbodsgebied.
De keuze van de aanlijn- en verbodsgebieden wordt vooral gebaseerd op flora- en faunabescherming en het vermijden van conflicten met overige bezoekers.

Voorstel: gezamenlijk de nieuwe hondenzonering gefaseerd uitwerken.

Voorstel nieuwe hondenzonering



3 Financiën

Structureel
Het Bos heeft een begroting van € 4,7 miljoen, waarvan circa € 3,6 miljoen (inclusief personeelslasten) wordt besteed aan beheer en onderhoud. In de begroting zitten € 1 miljoen aan inkomsten (met name evenementen, verhuur gebouwen en grond, subsidies en Boswinkel). Parkeergeld en erfpachtinkomsten staan elders in begroting van Amsterdam.

Rekening houdend met het ambitieniveau 'verzorgd' is er een structureel te kort van € 2,6 miljoen (zie tabel). De beheercalculatie is gebaseerd op basis van genormeerde kosten en recente offertes. Dit is gedaan op basis van landelijke normeringen, rekening houdend met de specifieke situatie in het Bos.

Beheercalculatie Amsterdamse Bos

Groep	Vervanging	Onderhoud	Totaal	Opmerkingen
Asset verhardingen (wegen en paden)	€ 451.543,49	€ 261.154,06	€ 712.697,55	
Asset groen	€ 1.006.212,33	€ 1.047.000,69	€ 2.053.113,02	
Asset verhardingen (onderdelen meubilair, kinderbaden etc)	€ 290.532,01	€ 104.885,42	€ 410.117,43	
Asset civiele constructies (bruggen, oevers en damwanden)	€ 742.627,13	€ 119.968,28	€ 872.595,41	
Asset Openbare verlichting				volledig bij VenOR
Reiniging		€ 867.079,00	€ 867.079,00	
Vastgoed		€ 347.500,00	€ 347.500,00	
Water		€ 74.250,00	€ 74.250,00	Primaire watergangen bij Rijnland
Totaal kosten per jaar	€ 2.490.914,97	€ 2.821.837,45	€ 5.312.752,42	
Eigen beheer/ personeelskosten uitvoering, reiniging, groen		€ 1.044.320,00		
Totale kosten (min aftrek personeelskosten beheer en onderhoud)	€ 2.490.914,97	€ 1.777.517,45	€ 4.268.432,42	
Beheer en onderhoudbudget			€ 1.600.000,00	
Inkomsten evenementen/ vastgoed/ verhuur			€ 1.000.000,00	
Structureel te kort op begroting Bos			€ 2.668.432,42	

Disclaimer : de normbedragen komen niet altijd overeen met de dagelijkse praktijk. Bijvoorbeeld conform landelijke norm is een bedrag van € 867.079,-- voor het schoonhouden van 1000 hectare natuur- en recreatiegebied met onder meer 117 bruggen en 200 km aan wegen en paden noodzakelijk. De reiniging in het Bos gebeurt in eigen beheer met eigen vuilnisauto en eigen personeel tegen veel lagere kosten. Ook de bruggen, meubilair en voorzieningen worden in eigen beheer schoongemaakt.
Daarnaast is de vervangingspercentage van bomen in een bosperceel lager dan in een park of langs een laan. In principe worden alleen solitaire (laan) bomen vervangen of wordt er ingepland na verwijdering van gehele boomgroepen (bijvoorbeeld als gevolg van essentaksterfte of vernatting). Een diepere financiële analyse is nodig, maar een reële inschatting is dat er jaarlijks een te kort is € 1,5 miljoen tot € 2 miljoen structureel.

Naast de kosten van het beheer en onderhoud zijn er incidentele middelen nodig voor functionele verbeteringen of herinrichting. Deze zijn geen onderdeel van de genormeerde kosten en gaan onder andere over het verbeteren van de toegankelijkheid, het bevorderen van de duurzaamheid en ecologie en nieuwe recreatieve voorzieningen. In de uitvoeringsagenda van het Bosplan doen we daarvoor voorstellen.

Incidenteel
In 2018 is gestart met de NEN-inspectie van de assets in het Amsterdamse Bos; voor de asfaltpaden en 15 bruggen is deze afgerond. De NEN-inspecties van alle overige assets en het restant van de bruggen gaan de komende jaren in opdracht van VenOR plaatsvinden.

Voor de Voorjaarsnota 2019 zijn voorstellen benoemd voor investeringen om een deel van de achterstand in te lopen. We gaan de komende jaren hard aan de slag om het Bos op orde te krijgen In 2020 wordt bijna € 5 miljoen in het Bos geïnvesteerd. Uitgaande van het instandhoudingsplan 2017 en afgeronde NEN inspecties is nog eens incidenteel circa € 3 miljoen nodig om het achterstallig onderhoud weg te werken met name voor de bruggen, wegen en paden.

Investeringen opgenomen in Voorjaarsnota gemeente Amsterdam (2019)

Investering/ opgenomen in VJN 2019	**2019**	**2020**
Bruggen	75.000	725.000
Wegen en paden	600.000	1.450.000
Renovatie Bostheater		1.600.000
Groen		100.000
Gebouwen		121.000
Beschoeiingen		221.000
Totaal	675.000	4.292.000

In de VJN 2020 gaan wij op basis van (nieuwe) NEN inspecties van VenOR, wederom voorstellen doen om achterstand voor de wegen, groen, paden en bruggen verder aan te pakken.

Vanwege het regionale (en zelfs het nationale) belang van het Bos gaan we onderzoeken of partners kunnen bijdragen aan het Bos, zowel overheden als private partijen.
Overheden die in het recente verleden incidentele bijdragen aan het Bos hebben geleverd zijn de gemeente Amstelveen, Rijkswaterstaat, de provincie en waterschap Rijnland. Structureel is er kleine bijdrage van het Rijk van € 55.000,- (SNL subsidie) en gemeente Amstelveen (toezicht € 50.000 ,- en monumentensubsidie bruggen € 10.000,-).

Daarnaast willen wij meer private partijen aan het Bos binden. Op basis van onderzoek en trendanalyses ontwikkelen wij proposities voor sponsoring voor het Bos, passend bij de doelstellingen van het Bosplan.

Extra inkomsten zijn onder meer te verwachten uit tariefsverhoging voor vastgoed en evenementen.

Voorstel: discussie over hoe de financiële situatie van het Bos wordt opgelost? Zijn beide gemeenten bereid de structurele bijdrage aan het Bos te verhogen?

4 Online participatie

Bosplan wordt participatief gemaakt
De kernboodschap van het Bosplan geeft het al aan, we maken het in samenwerking met experts, gebruikers, bewoners en andere belanghebbenden. Het betrekken van deze partijen is participatie. Het niveau op de participatieladder voor de online participatie is raadplegen. Dat betekent dat de adviezen van de participanten mede richting geven aan de ambities en de uitwerking daarvan. Ze zijn niet bindend. De participatie is afgerond voordat besluitvorming over het Bosplan start.

Participatie online en offline
De participatie voor het Bosplan valt uiteen in een online en een offline gedeelte. Deelnemers zijn belanghebbenden uit overheid, ondernemers, omwonenden, anderszins betrokkenen bij het Bos. offline gedeelte bestaat uit individuele gesprekken met belanghebbenden en expertmeetings (van januari – september 2019); wandeling en rondetafelgesprekken (nu gepland eind oktober 2019).

Online participatie is aanvullend
Het Bos onderzoekt jaarlijks hoe bezoekers over het Bos denken. Dat doen we in representatieve passantenonderzoeken en enquêtes. Zo weten we bijvoorbeeld dat ongeveer een kwart van de Amstelveners het Bos bezoekt. Daarnaast gebruiken we onderzoeksresultaten van anderen, zoals de provincie Noord-Holland. Deze data, gecombineerd met informatie uit onze eigen klantcontacten en ervaringen, completeert het beeld van het Bos. De mini-enquête die we nu aanvullend daarop online willen uitvoeren is bedoeld om de resultaten uit de expertmeetings verder aan te scherpen.

Waarde online participatie
De resultaten uit de mini-enquête geven extra kleur aan de oplossingsrichtingen. Ze zijn, net als de offline participatie mede richtinggevend aan de ambities en uitwerking daarvan, zodat het Stadsbos van de Toekomst blijft aansluiten op de wensen en behoeften van de gebruikers en bezoekers.

Mini-enquête
Voor de online participatie via de enquête gebruikt het Amsterdamse Bos de expertise van het team Campagnes van de gemeente Amsterdam en van Social Media Men. Deze laatste zijn betrokken bij verschillende online campagnes van de gemeente.

Mensen krijgen online een kort filmpje te zien. Deze spelen in op belangstelling voor het Bos en vragen de respondenten zich uit te spreken en mee te denken.
Geïnteresseerden kunnen direct doorklikken naar de mini-enquête of aanvullende informatie over het Bosplan lezen via een microwebsite, geschikt voor mobiel gebruik. Daarna kunnen belangstellenden doorklikken naar de mini-enquête. Zowel het filmpje als de enquête moeten beknopt zijn anders haken geïnteresseerden af.

De vragen voor de online participatie zijn door het Bos ambtelijk vastgesteld in overleg met Amstelveen. Ze gaan over concrete onderwerpen die samenhangen met issues waarmee het Bos

te maken heeft, als basis voor het Bosplan. Het gaat immers om de toekomst van het Bos, waarbij knelpunten strakker kunnen gaan knellen, maar er ook kansen zijn voor ontwikkeling.

Beide komen terug in de mini-enquête. Het gaat om conflicten tussen gebruikers (vraag 5); balans tussen natuur en recreatie (vraag 6); beheer en onderhoud van het Bos (vraag 2,3 en 4). Respondenten denken mee met het Bos, daarom zijn er naast de 4 gesloten vragen ook 3 open vragen opgenomen.

Omdat er extra structureel geld nodig is om het Bos duurzaam in stand te houden, heeft wethouder Ivens het Bos gevraagd manieren te bedenken om meer inkomsten te genereren. Er zijn daarom in de expertmeetings een aantal opties besproken om dit mogelijk te maken. Deze opties toetsen we in de enquête. Het doel is te achterhalen wat de bezoeker vindt en wil.

Voorstel: akkoord te gaan met vragenlijst voor de mini enquête en het online participatieproces te starten.

5 Voorstellen.

Voorstel 1: gezamenlijk haalbaarheidsonderzoek naar de verdere invoering van betaald parkeren in het Bos.

Voorstel 2: coöperatieve samenwerking voor de ontwikkeling van locaties. Voor een aantal locaties is bijvoorbeeld een bestemmingsplan wijziging noodzakelijk.

Voorstel 3: bestaande balans op het gebied van evenementen in het Bos handhaven, dat betekent onder meer geen extra geluidsdagen op het evenemententerrein Land van Bosse .

Voorstel 4: akkoord te gaan met een uitsterfbeleid voor de ligplaatsen voor (woon)boten in de Ringvaart (Amsterdamse Bos deel) .

Voorstel 5: akkoord te gaan met een recreatieve- of natuurbestemming van de vijf woningen in het Bos. Dat betekent dat na opzegging van de huur door de huidige bewoners, de woningen een nieuwe bestemming krijgen.

Voorstel 6: gezamenlijk de nieuwe hondenzonering gefaseerd uit te werken.

Voorstel 7: discussie over hoe de financiële situatie van het Bos wordt opgelost. Bij voorkeur resulterend in duurzame oplossing.

Voorstel 8: akkoord te gaan met vragenlijst voor de mini enquête en het online participatieproces te starten.

6 Proces

Om het Bosplan te kunnen afmaken, is het van belang zo snel als mogelijk de mening en input van onze gebruikers op te halen. We willen daarom na dit overleg direct starten met online participatie. Het uitvragen, inventariseren, organiseren van rondleidingen en ronde tafelgesprekken en de input verwerken in het Bosplan kost 6 – 7 weken. Ondertussen schrappen en scherpen we de teksten aan en maken het nodige kaartmateriaal en visuals. Als alles meezit is de verwachting dat we eind november met de eindversie naar de staven kunnen en het besluitvormingsproces in Amsterdam van start kan.