From: "5.1,2,e" <5.1,2,e @5.1,2,e>
Sent: 13-4-2023 21:53:20
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
CC:
Subject: Palenplan en eenrichtingsverkeer Marnixstraat
Attachments:

Beste,

Hopelijk nog op tijd met mijn vragen en opmerkingen.

1- Die geplande verzinkbare paal op de Brouwersgracht moet een verzinkbare paal worden voor bewoners en ondernemers uit die wijk en bestemmingsverkeer met een vergunning.
Als de paal naar beneden gaat voor alleen bewoners en ondernemers uit de wijk en bestemmingsverkeer met een vergunning dan zal dit al enorm schelen in de verkeersdrukte die nu bijvoorbeeld op de Keizersgracht is.
Er werd op de informatieavond gezegd dat zo'n verzinkbare paal voor vergunninghouders veel geld kost en dat men er om het jaar of twee jaar een nieuwe vergunning moet aanvragen en dat dat ook veel geld kost. Dit zou geen reden mogen zijn om het niet te doen. Het wordt voor bewoners en ondernemers heel erg stressvol op deze manier met al die vaste palen.om bij je eigen woning te komen of met je onderneming bezig te zijn.
Kan er niet nog een onderzoek plaatsvinden of ondernemers en bewoners misschien bereid zijn om iets te betalen voor het krijgen van een vergunning om gebruik te mogen maken van de verzinkbare paal. De verzinkbare paal die nu op de Singel is, is volgens mij een verzinkbare paal voor vergunninghouders, is dat zo?
Zoals het plan nu is lijkt de gemeente niet voor maar tegen de bewoners en zijn ondernemers te zijn.
2- Wat ik mis in de plattegronden zijn de verkeersrichtingen van de straten in de plattegrond, blijven die hetzelfde?
3 - Wanneer je vanaf de Westerstraat / van de S100 de Marnixkade opgaat kan je daarna nog de Willemstraat in, dit is namelijk een stukje richting het Zuiden.
4 - Er wordt weinig rekening gehouden met ondernemingen die dagelijks door de grachtengordel en de Jordaan moeten rijden.
Op de informatieavond wordt er gesproken om van de Keizersgracht naar de Droogbak te rijden, dit zou dan gaan van 4 naar 12 minuten. Maar dat is te doen voor 1 ritje per dag, er zijn bedrijven die meerdere keren op een dag dit moeten rijden en dan kan zoiets oplopen tot een uur tot twee uur aan vertraging. Op de online informatie avond wordt een beetje lacherig gedaan als er over een verhuiswagen wordt gesproken, alsof zoiets maar weinig voorkomt , zoiets is niet sporadisch, het is nu zo dat op een rijtje door de Jordaan en Grachtengordel er wel 4 straten/ grachten geblokkeerd zijn, door het een of ander met of zonder vergunning. Met al die palen worden die uitvalswegen steeds minder en krijgen we meer opstoppingen waar geen beweging meer in te krijgen is, buiten dat dit zeer stressvol is is het ook nog gevaarlijk, noodhulp komt hier ook niet doorheen.

5 - Blijft de situatie / verkeersrichtingen op de Tussen de Bogen, Haarlemmer Houtentuinen , Nieuwe Westerdokstraat hetzelfde?

6- Er voor zorgen dat toeristen (met Nederlands kenteken en buitenlands kenteken) buiten het Centrum parkeren (mits ze een tijdelijke vergunning hebben oud)

7 - een ander idee zou ik ook willen aandragen, dit is waarschijnlijk niet voor jullie afdeling maar misschien kan het door gegeven worden, er zouden veel meer laad en losplekken voor overdag moeten komen op de grachten, aan het begin en einde (even en oneven ziijde) van een rak. Zo kunnen al die pakketbezorgers hun busjes neer zetten en lopend even hun pakketjes afleveren.
8 -En borden te plaatsen om bij stilstand van auto's of busjes de motor niet te laten draaien ook dit graag doorgeven, wanneer er borden worden geplaatst voor wijziging van de verkeerssituatie door werkzaamheden staat het vrachtwagentje met de borden met draaiende motor , terwijl de werkmannen de borden aan het plaatsen zijn! En dat is geen kwestie van een minuut.

Ik heb een hondenuitlaatservice en heb mijn klantenkring ligt precies in dit gebied.
Zo hoef ik niet de hele stad rond te rijden op weg naar het uitlaatgebied.
Op dit moment is het al een behoorlijke uitdaging, en zoveel honden heb ik niet in mijn groepjes.
Iemand van jullie is welkom om eens mee te rijden, hoe dat gaat.

Natuurlijk heb ik geïnvesteerd in een elektrisch busje. Een paar kilometers omrijden kan voor elektrische auto's al betekenen
dat je problemen krijgt met de actieradius. Het aantal laadpalen is ook een probleem, het is soms zoeken naar een vrije laadpaal
dan kan het zo zijn dat je moet zoeken op de grachten gordel en de Jordaan en misschien weer terug naar de Grachtengordel.
Dit wordt haast onmogelijk met het palenplan

Hopelijk wordt alles nog eens goed doorgedacht en ben ik benieuwd naar de antwoorden op mijn vragen en reacties op mijn opmerkingen
Met vriendelijke groet 5.1.2.e Keizersgracht 5.1.2.e