From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 12 Jul 2022 07:02:13 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Lastbeperking BRU2484

Beste 5.1,2,e
Heel goed dat je dit signaleert,
Je kan met 5.1,2,e contact opnemen met de 5.1,2,e
5.1,2,e om dit door te spreken.
Mochten jullie er met haar niet uitkomen,
Laat het dan weten, dan bespreek ik het met 5.1,2,e
Met vriendelijke groet
5.1,2,e
Met vriendelijke groet
5.1,2,e
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, July 7, 2022 3:39:22 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Lastbeperking BRU2484

Dag Annemarij,

Zoals eerder besproken is het handig dat 5.1,2,e als 5.1,2,e aangehaakt wordt bij de lastbeperking van de brug. Het lijkt mij alleen niet handig om op mijn niveau dat gesprek aan te gaan.
Onderstaand heb ik een aanzet gedaan voor een mail om informatie met haar te delen. Zou jij dit verder op kunnen pakken met haar en misschien met de V&OR directie? Ik ben bang dat ze het anders al ons probleem en onze verantwoordelijkheid blijven zien.

Vanuit Preventie en Interventie zijn wij bezig met het versterken van de Marie Thomas Tonnonbrug. Het overdrachtsdossier volgt later, maar ik wil alvast onder de aandacht brengen dat de brug een bepaalde functie heeft en ook daartoe versterkt is. Oneigenlijk gebruik door zware voertuigen brengt risico's met zich mee en het is de vraag of de borden die het inrijdverbod kenbaar maken, voldoende uithalen.

Lastbeperking
De brug ligt in een busbaan en heeft een vleugel voor voetgangers en een voor fietsers. Deze legale gebruikers en incidenteel nood- en hulpdiensten kunnen gebruik blijven maken van de brug nadat deze is verstevigd. Echter, de versterking is doorgerekend met een voertuigbeperking van 20t. Tegelijkertijd weten wij uit een onderzoek van Stadsdeel Noord en meldingen van bewoners dat de brug onder andere wordt gebruikt door landbouwvoertuigen en aannemers (met bijvoorbeeld zandwagens). Daarom is niet uit te sluiten dat (in het ergste geval) zonder maatregelen aannemers en agrariërs met zware voertuigen in een treintje elkaar passeren op de brug. Hierop is de brug (met versterking) zeker niet berekend.

Maatregelen
Stadsdeel Noord is bezig met het verkennen van maatregelen om oneigenlijk gebruik van de busbaan tegen te gaan. Hierbij zijn namens V&OR 5.1,2,e en 5.1,2,e aangehaakt. De aanleiding was de overlast van zwaar verkeer in de buurt. Omdat het belangrijk is voor de duurzaamheid van de oplossing en om het risico op schade en instorting te beheersen, plaatsen wij de eerste twee weken (18-29 juli) na het openstellen van de brug naar de omgeving verkeersregelaars als signaal. Verder is het aan de beheerder om te zorgen dat zwaar verkeer geen gebruik kan blijven maken van de Marie Thomas Tonnonbrug nadat het project gereed is.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Preventie en Interventieteam Bruggen en Kademuren

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
Werkdagen: ma.,di.,do.