From: "5.1.2,e @hetnet.nl" <5.1.2,e @hetnet.nl>
Sent: Thu, 23 Mar 2023 17:01:50 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Reactie 'Palenplan' westelijke grachtengordel
Categories: Rode categorie

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van de buurtinformatieavond van maandag 20 maart j.l over de verkeersmaatregelen Centrum-West, en met name het 'Palenplan' voor de westelijke grachtengordel, wil ik reageren met mijn bezwaren tegen dit plan.

1. De plannen blijken te zijn gebaseerd op de mening van een beperkt aantal bewoners/ondernemers in de wijk die overlast ervaren van sluipverkeer. Maandag bleek dat een groot deel van de bewoners hier niets van wist, en ook geen sluipverkeer ervaart.
Ik ga er van uit dat de beslissing genomen wordt op basis van de mening van àlle bewoners, dus ik verwacht een schriftelijke enquête van de gemeente.

2. De maatregelen zijn bedoeld om *het sluipverkeer* te weren; het is wel heel simpel om dit te willen bereiken door àlle verkeer te bemoeilijken! Dit is een te grof plan; denk dan verder. Er zijn intelligente mogelijkheden om het sluipverkeer *selectief* te weren, zoals die maandag zijn geopperd: bv door een aantal voor vergunninghouders verzinkbare palen (zoals op de Singel), of camera's die vergunninghouders herkennen en anderen registreren en beboeten. In diverse andere steden schijnt dit al in gebruik te zijn.
Bezwaar tegen de eerste mogelijkheid was een technische; wacht dan met het plan tot die techniek en de procedures toereikend zijn.

3. *In dit plan blijkt er voor delen van de wijk maar één in- of uitrit uit de wijk te zijn. In de praktijk is dit onwerkbaar, en onacceptabel!*
Als u bekend zou zijn in de wijk zou u weten dat deze smalle straten met éénrichtingsverkeer heel vaak geblokkeerd zijn: verhuiswagens, aflevering bouwmaterialen, bouwwerkzaamheden, aflevering (grote) goederen bij particulieren en bij ondernemers, werkzaamheden in de grond tbv leidingen; etc.
Mijn adres is aan de oneven zijde van de Keizersgracht; zowel voor mij als voor het verkeer vanuit meerdere andere straten wordt de even zijde van de Keizersgracht de enige route de wijk uit. Deze wordt regelmatig door bovenstaande zaken geblokkeerd. Het is essentieel dat het mogelijk blijft op een normale manier een andere weg te zoeken. Er MOET minstens één alternatieve route overblijven!
Er is mij maandag gezegd dat er in dat geval een 'servicemedewerker' (?) in de buurt zou zijn die een paaltje zou kunnen verwijderen, maar dit bleef heel vaag en ik heb daar geen vertrouwen in.
Bedenk ook dat werkzaamheden aan de Rozengracht de wijk in één keer onbereikbaar maken.

4. Verder zal dit plan leiden tot vele autokilometers en uitlaatgassen méér in de stad.

Ik ga er van uit dat mijn bezwaren meegenomen worden in de discussie en wacht nadere berichten over de plannen af.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e
Keizersgracht 5.1.2,e
5.1.2,e Amsterdam



Virusvrij.www.avg.com