**From:** "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
**Sent:** Thu, 22 Jul 2021 13:23:06 +0100
**To:** "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
**Cc:** "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
**Subject:** Re: Plantage Parklaan: wissel

Goedendag 10.2.e

Je email heb ik ontvangen.
Excuus, deze actie is uit m'n vizier geraakt.

Het vervangen van een wisselsteller naar een elektrische vergrendelde wisselsteller varieert in kosten, gegeven een aantal aspecten/ variabelen:
afhankelijk van de locatie, huidige en gewenste situatie, techniek-/ omgevingsaspecten, exploitatie vs stand alone uitvoering etc

Het advies is om eea aan GVB Rail Services voor te leggen, om voor deze locatie gegeven de wensen en variabelen, een actuele kostenraming te verkrijgen.
Mocht je graag een contactpersoon bij het GVB RS horen, laat het weten.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

---

**Van:** "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
**Datum:** donderdag 22 juli 2021 om 10:14
**Aan:** "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
**CC:** "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>, '10.2.e' <10.2.e@vervoerregio.nl>, "10.2.e 10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Plantage Parklaan: wissel

Dag 10.2.e

Op 30 maart hebben we een overleg gehad over het buiten gebruik nemen van één van de drie tramsporen op de Plantage Parklaan.
Dit buiten gebruik nemen van één opstelspoor was al akkoord bij de VervoerRegio.

Met het buiten gebruik nemen van het spoor aan de huizenzijde had het GVB wel de wens om de wissel bij de parkzijde te elektrificeren.
Deze elektrificering zou dan op kosten van het project moeten.

Hoewel mijn opdrachtgever, 10.2.e het hier niet mee eens is, wil ik wel weten om wat voor een bedrag het gaat.
Jij meldde in het overleg dat voor een ander project de afrekening uitkwam op circa 60K.
Je collega 10.2.e zou dit bedrag voor de Plantage Parklaan nog nader uitzoeken.

Tot op heden – ondanks een reminder - niets vernomen van 10.2.e
Kunnen we er daarmee van uitgaan dat de elektrificering (en de discussie wie wat betaalt) nu niet meer speelt ?

We horen het graag na jouw vakantie van 9 augustus.
Gr 10.2.e