Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 mei 2021 14:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: markt Westerstraat advies over veilige doorstroom hulpdiensten
Urgentie: Hoog

Dag beiden,
Zie onderstaand het advies van politie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsmakelaar Jordaan Noord/Rozengracht
Gebiedsteam Centrum West
Gemeente Amsterdam

M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 mei 2021 13:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]>
Onderwerp: RE: markt Westerstraat advies over veilige doorstroom hulpdiensten

Hoi [redacted]
Sorry voor het late antwoord. Ik was in de overtuiging dat ik het advies naar je toe gezonden had, maar in mijn verzonden mails zie ik inderdaad niets staan.



Wij ([redacted] en ik) adviseren voor wat betreft het parkeren van de auto's achter de marktkramen het volgende:
Om (ruim) voldoende ruimte voor de hulpdiensten op de rijbaan over te laten is ons advies dat de auto's niet op de rijbaan parkeren, maar helemaal met de wielen op het marktgedeelte blijven staan. Zoals de Renault op afgebeelde foto. Op deze manier voorkom je ook een hoop discussie met de eigenaren van de auto. Deze manier van parkeren is alleen mogelijk indien de markt maar aan één kant blijft staan.



Parkeren zoals hiernaast afgebeeld, de Rode Opel Corsa en de bestelbus daarachter, is naar ons inziens niet gewenst.
Hopende je op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Wijkagenten Jordaan Midden en Jordaan Noord.
Politie | Amsterdam | Team Centrum Jordaan |
| Lijnbaansgracht 219, 1017 PH Amsterdam |
| Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam |

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 mei 2021 10:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: markt Westerstraat advies over veilige doorstroom hulpdiensten
Dag [redacted]
Je nam contact met mij op om aan te geven dat er een respons komt op onderstaande mail.
Kan jij (jullie) mij nog voorzien van een advies op de vraag? Het onderwerp komt maandag in de staf en jullie advies is hierin van belang.
Ik probeer nog telefonisch contact op te nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsmakelaar Jordaan Noord/Rozengracht
Gebiedsteam Centrum West
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
https://www.amsterdam.nl/centrum-west/

Werkdagen: ma, di, wo en do

N.B. Berichten die ik in cc ontvang beschouw ik ter kennis name en ga ervan uit dat deze geen direct actie van mij behoeven. Ik lees en behandel deze na berichten die direct aan mij zijn gestuurd.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 mei 2021 18:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: markt Westerstraat advies over veilige doorstroom hulpdiensten
Beste [redacted]
Enige tijd geleden stuurden jullie onderstaande mail als antwoord op een uitvraag van Heddeke. Hierin doen jullie een tweetal voorstellen, echter hebben wij om een helder beeld te krijgen een advies vanuit jullie nodig.
Kunnen jullie onderstaande vraag beantwoorden met een sluitend advies?
"Vandaar de vraag aan jullie: kunnen jullie vanuit de politie schriftelijk advies geven over het deels parkeren van de auto's op de rijbaan?"
En dan toch nog de vraag hoe wij adviezen vanuit nood- en hulpdiensten kunnen ontvangen.
Wellicht is er in de afgelopen maanden toch nog contact geweest en kunnen jullie ons helpen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsmakelaar Jordaan Noord/Rozengracht
Gebiedsteam Centrum West
Gemeente Amsterdam

M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 19:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: markt Westerstraat advies over veilige doorstroom hulpdiensten
Hoi [redacted]
Het probleem met de markt speelt inderdaad al jaren. Nu de markt anders opgesteld staat ivm Corona zou dit inderdaad een mooi moment zijn om het een en ander aan te passen.
In het verleden is gezegd dat de voertuigen van de marktkooplui met 2 wielen op de rijbaan mogen staan. Dit klinkt goed maar in de praktijk is dit natuurlijk moeilijk te handhaven. Want je kunt heel ver over de rijbaan gaan staan en toch nog met 2 wielen hierop geparkeerd staan. Zeker met de (nog) bredere auto's. Dit geeft veel ruimte tot discussie. Ons voorstel is dan ook om gewoon niet op de rijbaan te staan, dus ook niet met 2 wielen.
Wij begrijpen dat de ruimte tussen de kramen indien deze aan 2 kanten staan te krap wordt. Dit zou ons inziens op 2 manieren opgelost kunnen worden:

1. De markt op de Westerstraat maar aan één zijde, hierdoor wordt de markt gehalveerd en daardoor minder aantrekkelijk voor bezoekers.
2. De markt op de Westerstraat maar aan één zijde maar dan de kramen die hierdoor geen ruimte meer hebben plaatsen op de Lindengracht. Ook hier aan één zijde. Je krijgt dan een soort U vorm. Dit is voor het publiek wel aantrekkelijk en ook alle marktkramen kunnen dan geplaatst worden.

Wij hebben geen contacten met de brandweer en/of de ambulance over deze problemen gehad. Onze voorganger [redacted] heeft hier in der tijd uitvoering over gerapporteerd aan de gemeente. Dit was toen in samenwerking met de brandweer en ambulance.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 februari 2021 15:17
Aan: [redacted]
CC [redacted]
Onderwerp: markt Westerstraat advies over veilige doorstroom hulpdiensten
Hallo [redacted]
In december vorig jaar hebben we de markt aan de Westerstraat besproken in het operationeel overleg. Het ging om het feit dat de auto's achter de marktkramen al jaren met een wiel op de rijbaan staan. Dit gaat ten koste van de verkeersdoorstroming van de hulpdiensten. De ervaring leert inmiddels ook dat auto's achter de kramen steeds groter worden en meer ruimte op de rijbaan in nemen. Nu de markt in het kader van corona maatregelen maar aan één zijde is opgesteld willen we van dit moment gebruik maken om na te denken over een betere inrichting voor de toekomst. Dit is ook met het bestuur besproken en daar is uitgekomen dat veiligheid boven alles gaat. Wij zijn dus bereid om de markt hier in omvang terug te brengen. Hiervoor moet de markt opnieuw met een besluit worden ingesteld. Om dit te kunnen motiveren (want er vallen veel/wellicht 50% van de marktkramen weg, dus we verwachten stevig bezwaar van de marktondernemers) wil het bestuur schriftelijk advies ontvangen van de nood- en hulpdiensten. Vandaar de vraag aan jullie: kunnen jullie vanuit de politie schriftelijk advies geven over het deels parkeren van de auto's op de rijbaan?
En ik neem aan dat jullie ook contacten bij de Brandweer hebben? Zouden jullie dit advies misschien samen met hen kunnen opstellen? Of hebben jullie anders een contactpersoon waar wij

contact mee op kunnen nemen? En hebben jullie ook contacten bij de ambulance waar we terecht kunnen voor een advies?
Hier nog wat details:

- De straat is hier ongeveer 4 meter breed volgens ons data/informatie systeem. De afspraak uit het verleden is dat de wielen voor 30 cm op de weg mochten staan. Dat is lastig voor ons/marktbureau om te handhaven, ondernemers houden zich er niet altijd aan, en de auto's worden steeds groter. Laten we er dus van uitgaan dat de auto's minimaal 50 com op de weg staan. En dat over de gehele lengte van de straat.
- Ik weet niet hoe het zit met draaicirkels, maar in 'normale' tijden staan de kramen aan beide zijde van het marktterrein opgesteld tot aan de uiterste rand van de stoepen/middenterrein. Zie de bijlage met een tekening van de opstelling van voor corona.

Ik hoor graag van je. Wellicht lukt het op niet al te lange termijn. Wij zouden dit alles graag in gang zetten voordat er weer zicht is op een terugkeer naar het 'oude' normaal.
Dank vast en groet!

[redacted]
Gebiedsmakelaar Westelijke binnenstad
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Amsterdam.nl/centrum-gebied-west/
Werkdagen: wo, do en vrij
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer
Meer informatie over maatregelen van de gemeente naar aanleiding van het coronavirus vindt u op www.amsterdam.nl/coronavirus

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.
