Nummer BD2009-006714
Dienst dienst ivv

Gemeente Amsterdam
Staf Taxi

Agendapunt, 21 september 2009

STAF

Wethouder **J.H. Gerson**

Onderwerp

Conceptrapport AmsterdamTaxi

Gevraagde beslissing

Kennisnemen van het conceptrapport AmsterdamTaxi uit 2005

Korte toelichting / samenvatting

Op de staf van 7 september heeft u verzocht het rapport AmsterdamTaxi toegestuurd te krijgen. Bijgaand vindt u het concept van dit rapport. Het idee van de AmsterdamTaxi is uiteindelijk niet van de grond gekomen. Wel zijn onderdelen eruit in de huidige opzet van de belanghebbendenvergunning ondergebracht.

Korte samenvatting
In 2005 hebben gemeente en BOTAM (Brancheorganisatie Taxi Amsterdam) samen het initiatief genomen voor het ontwikkelen van een eigen Amsterdamse kwaliteitstaxi. Belangrijkste uitgangspunt was dat deze eigen kwaliteitstaxi qua kwaliteit onderscheidend zou zijn van de overige taxi's. Daar tegenover zouden verschillende privileges staan, zoals het kunnen aanvragen van een tram/busbaanontheffing en eigen standplaatsen. Belangrijkste onderdelen:
Wettelijke eisen (landelijk): chauffeurspas of ondernemersvergunning, vakbekwaamheideis, verklaring omtrent gedrag (VOG)
Amsterdamse eisen: praktijkexamen Amsterdam (o.a. gebruik tram/busbaan, stads- en stratenkennis), milieueisen, TX-keur, ondertekening handhavingsregelement op te richten taxihuis
Faciliteiten en voordelen: ontheffing tram/busbaan, standplaatsen, gegarandeerde ritten, service Taxihuis

Onderdeel van AmsterdamTaxi was het oprichten van een Taxihuis, dat zou fungeren als één loket voor ondernemers en consumenten. In dit huis zouden namens elke centrale, namens de ZZP'ers en namens de zorgvervoerders verschillende vertegenwoordigers zitting moeten hebben. Het huis zou toezien op de uitvoering van de AmsterdamTaxi en tevens afspraken moeten maken met de handhavende instanties (IVW, politie, BOA's).

In de dop is de AmsterdamTaxi te vergelijken met de belanghebbendenvergunning op standplaats CS. Verschil is de medewerking van de branche: de AmsterdamTaxi zou de volledige samenwerking van de branche hebben, de huidige opzet is eenzijdig opgericht. Daarnaast is er geen 'één-loket' opgericht.

Onderdelen uit de AmsterdamTaxi en de huidige kwaliteitstaxi, alsmede de één-loket-gedachte zullen gewogen worden op haalbaarheid en uitvoerbaarheid ten behoeve

van de nieuwe taximarkt die op basis van de nieuwe wet ontstaat.

Stukken

Meegezonden stukken: Conceptrapport AmsterdamTaxi

Verdere procedurestappen met data

n.v.t.

Publiciteit / communicatie

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst: n.v.t.
Resultaat overleg met directie/bestuursdienst: n.v.t.
Ander overleg: n.v.t.

Productinformatie

Opdracht verleend: n.v.t.
Financiering/budget: n.v.t.
T jd: n.v.t.
Kwaliteit: n.v.t.

Beslissing

Behandelend ambtenaar

dienst ivv, 10.2, e Wob