From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 9 Feb 2022 11:00:03 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "Dijstelbloem, Jan" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: nu ook de brug kapot gereden door tractoren en ander zwaar illegaal verkeer

Hallo 5.1.2,e

De conclusie vanuit de herberekening is dat de brug onvoldoende capaciteit heeft om de gewone belastingen (lees eigen gewicht en bussen) te dragen.
De tracktoren die over de brug gereden hebben (en mogelijk ook zwaarder waren dan de bussen) zijn niet de oorzaak van deze scheurvorming. (mogelijk hebben ze het wel verergerd)
De scheurvorming is al opgetreden als gevolg van de eigengewicht belasting van de brug en de bussen.

Ik heb ook de tekst na overleg met 5.1.2,e en 5.1.2,e nog wat scherper en duidelijker opgeschreven:
5.2,1

TCVB doet onderzoek naar de oorzaak van de scheuren zoals aangetroffen bij de oplegconsole in brug 2484.

De conclusie is als volgt;

De hoeveelheid toegepaste wapening in de oplegconsole zoals aangegeven op de wapeningstekeningen is veel minder dan de benodigde wapening zoals die in de wapeningsberekening is bepaald.
De constructie is conform de wapeningstekeningen gewapend.

Er is een herberekening gemaakt. Hierbij is de capaciteit van de volgens wapeningstekening toegepaste wapening bepaald.
De conclusie is dat de oplegconsole onvoldoende gewapend is om de belastingen te dragen. Dit verklaart de scheuren zoals waargenomen.

Dit betekent dat de oplegconsole en daarmee de brug niet veilig is. De brug dient afgesloten te blijven totdat er constructieve versterkingen aangebracht zijn.

Samen met IV Infra hebben we al mogelijke oplossingen besproken. Het onderzoek aan de brug dat we gaan uitvoeren heeft als doel om de staat van de wapening en het beton te bepalen.
Dit is nodig om een constructieve maatregel uit te werken om de brug te versterken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Advies/Veiligheid programma B&K
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1.2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 07:58

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: Dijstelbloem, Jan <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: nu ook de brug kapot gereden door tractoren en ander zwaar illegaal verkeer

Dank, kan dit al gecommuniceerd worden? Vermoedens van constructiefouten oid. Commissievergadering is morgen al.

En kunnen we iets zeggen over de aslasten/ belasting van landbouwvoertuigen ten opzichte van bussen? Blijkbaar speelt dit al een aantal jaar in deze buurt
Groet, 5.1,2,e

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 07:12
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: Dijstelbloem, Jan <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: nu ook de brug kapot gereden door tractoren en ander zwaar illegaal verkeer

Hoi 5.1,2,e

Vast een eerste reactie van mij. Wij weten niet precies hoe de brug in de afgelopen periode is gebruikt. Ik denk dat deze informatie van de collega's in Noord moet komen. Heel eerlijk vraag ik me af of het op dit moment heel relevant is.

TCVB doet onderzoek naar de schade. Wij hebben een sterk vermoeden dat er onvoldoende wapening is toegepast. De wapeninghoeveelheden zoals aangegeven op de bouwtekening zijn lager dan de hoeveelheden waar in de ontwerpberekening is uitgegaan. Vrijdag zijn we gestart met een herberekening met de hoeveelheden wapening zoals aangegeven op de tekeningen. Deze herberekening heeft als uitkomst dat de constructie niet in staat is de gebruiksbelastingen op te nemen. Dit verklaart de scheuren zoals waargenomen. Dit betekent dat de constructie onvoldoende constructieve capaciteit heeft om veilig te kunnen functioneren.

Het materiaalonderzoek aan de brug dat we maandag uitvoeren heeft als doel om de staat van de wapening en het beton te bepalen. Dit is nodig om een constructieve maatregel uit te werken waarmee we de brug kunnen versterken.

Groeten,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 18:51
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e van <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: Dijstelbloem, Jan <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: nu ook de brug kapot gereden door tractoren en ander zwaar illegaal verkeer

Nog meer raadsvragen. Kunnen jullie helpen bij een reactie hierop?

Wij denken dat er zeker een verband is tussen de schade die nu is geconstateerd en het illegale gebruik van de busbaan. Als er zware vrachtauto's en zware tractoren en met zand geladen aanhangers over de brug rijden die in relatief zachte veengrond is geplaatst, dan lijkt ons schade onvermijdelijk.

Ondanks het vele klachten van de bewoners en het totaal geen actie ondernemen vanuit de gemeente Amsterdam, is na het grote onderhoud in 2020 (voor de zoveelste keer), nu ook de brug kapot gereden door de tractoren die met aanhangers vol gevuld met zand hierover rijden.

De bewoners hebben ook nog via de stem van noord, presentatie was 21 september 2020, (meer dan 100 gezinnen langs de busbaan hebben hierop gestemd dat ze overlast ondervonden) geprobeerd om de:

- De gebiedsmakelaar/beheerder van het stadsdeel;
- De projectleider bij Ingenieursbureau Amsterdam;
- Raadsleden van de gemeente Amsterdam;
- De stadsdeelcommissieleden;
- De leden van het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Noord

te overtuigen van het probleem dat wij hebben.

Helaas, iedereen was ermee eens. Het is een probleem (dit is bevestigd), maar er is/wordt niets mee gedaan. Ook is er nooit een terugkoppeling geweest naar de bewoners toe.

De kosten van de dure reparatie van de brug (reparatie duurt tot eind december heb ik gehoord) zullen wel weer op de inwoners van Amsterdam verhaald gaan worden.

Wellicht is dit voor u het moment, om de verantwoordelijk wethouder te vragen:
-wie verantwoordelijk hiervoor is?
-wie draait er op voor de kosten?
-hoe gaan wij dit oplossen voor de toekomst?

Groet, 5.1,2,e

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 17:41
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: nu ook de brug kapot gereden door tractoren en ander zwaar illegaal verkeer

Zie hieronder. Moeten we dus even op annoteren bij de rondvraag.

Van: jan-bert vroege 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 16:58
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: Fwd: nu ook de brug kapot gereden door tractoren en ander zwaar illegaal verkeer

FYI

Met vriendelijke groet,

Jan-Bert Vroege

(t) 5.1,2,e
(i) www.twitter.com/jan_bert

---------- Forwarded message ---------
Van: **jan-bert vroege** <5.1,2,e @d66amsterdam.nl>
Date: di 8 feb. 2022 om 16:58
Subject: Re: nu ook de brug kapot gereden door tractoren en ander zwaar illegaal verkeer
To: <5.1,2,e @kpnmail.nl>
Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Dank,
ik zal er donderdag een vraag over stellen aan de wethouder

Met vriendelijke groet,

Jan-Bert Vroege

(t) 5.1,2,e
(i) www.twitter.com/jan_bert

Op di 8 feb. 2022 om 16:07 schreef <5.1,2,e @kpnmail.nl>:

> Geachte heer Vroege,
>
> Wij denken dat er zeker een verband is tussen de schade die nu is geconstateerd en het illegale gebruik van de busbaan. Als er zware vrachtauto's en zware tractoren en met zand geladen aanhangers over de brug rijden die in relatief zachte veengrond is geplaatst, dan lijkt ons schade onvermijdelijk.
>
> Ondanks het vele klachten van de bewoners en het totaal geen actie ondernemen vanuit de gemeente Amsterdam, is na het grote onderhoud in 2020 (voor de zoveelste keer), nu ook de brug kapot gereden door de tractoren die met aanhangers vol gevuld met zand hierover rijden.
>
> De bewoners hebben ook nog via de stem van noord, presentatie was 21 september 2020, (meer dan 100 gezinnen langs de busbaan hebben hierop gestemd dat ze overlast ondervonden) geprobeerd om de:
>
> - De gebiedsmakelaar/beheerder van het stadsdeel;
> - De projectleider bij Ingenieursbureau Amsterdam;
> - Raadsleden van de gemeente Amsterdam;

- De stadsdeelcommissieleden;
- De leden van het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Noord

te overtuigen van het probleem dat wij hebben.

Helaas, iedereen was ermee eens. Het is een probleem (dit is bevestigd), maar er is/wordt niets mee gedaan. Ook is er nooit een terugkoppeling geweest naar de bewoners toe.

De kosten van de dure reparatie van de brug (reparatie duurt tot eind december heb ik gehoord) zullen wel weer op de inwoners van Amsterdam verhaald gaan worden.

Wellicht is dit voor u het moment, om de verantwoordelijk wethouder te vragen:
-wie verantwoordelijk hiervoor is?
-wie draait er op voor de kosten?
-hoe gaan wij dit oplossen voor de toekomst?

Onze buurt heeft nu een jaar geen bus, bewoners aan de oostkant kunnen niet even hun boodschappen halen bij de Dekamarkt en de bewoners aan de westkant kunnen niet even naar het Twiske fietsen of lopen.

Ik ben in het bezit van een uitgebreid dossier, vanaf 2006. Ook heb ik WOB verzoeken ingediend mbt de handhaving en beuringen en de afgegeven ontheffingen van het illegale verkeer (tractoren en gemeentelijke voertuigen zoals vuilniswagens e.d.) op deze busbaan, 0 bekeuringen en 0 ontheffingen zijn er geweest (ook de gemeentelijke voertuigen mochten hier niet rijden)

Een saillant detail is dat die bergen met zand werden vervoerd van J. van Vliet naar Purmerend, Loon- en grondverzetbedrijf van Vuure B.V. (50 meter voor de grens van Purmerend zitten zij)!!! Dwars door Landsmeer heen. Het was niet eens bestemd voor Amsterdam zelf!

Mocht u meer informatie van mij willen zien/hebben, dan ben ik bereid om mijn archief te delen.

Ter informatie, de brug is in 2006 geopend en het asfalt van de weg en brug is al diverse keren vernieuwd. De bussluizen werden elke 2-3 jaar vernieuwd, omdat deze totaal kapot gereden waren.

Mvrgr.

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e

Ps voor het filmpje tractor, even het geluid aanzetten.

Van: Jbvroege <5.1,2,e @gmail.com>
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 13:49
Aan: 5.1,2,e @kpnmail.nl
CC: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Onderwerp: Re: Tractoren van commerciële bouwonderneming illegaal op de busbaan

Dag,
Ik heb het zowel bij het bestuur van het stadsdeel als bij team van wh Dijksma aangekaart. Hopelijk leidt dat snel tot actie

Hartelijke groet,

Jan-Bert Vroege
Raadslid D66 Amsterdam

(T) 5.1,2,e
(I) www.twitter.com/jan_bert
Www.janbertvroege.nl
Www.d66amsterdam.nl

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 10 jun. 2020 om 11:02 heeft <5.1,2,e @kpnmail.nl> <5.1,2,e @kpnmail.nl> het volgende geschreven:

Beste heer Vroege,

Bedankt voor uw inzet voor dit probleem.

Ik heb toch nog een vraag: onze busbaan wordt momenteel intensief door deze tractoren gebruikt. Soms rijden deze maar 8 tot 10 keer per uur over deze busbaan (met veel herrie en stank), maar er zijn ook dagen dat er 4 verschillende tractoren over deze baan rijden en dan komen ze 3-4 keer per 10 minuten langs. Ik heb filmpjes waarin ik kan laten zien en horen wat voor geluid deze geven.

Onze vraag is: wat kunnen wij hier direct tegen doen? Onze buurtregisseur, politie, 5.1,2,e (5.1,2,e @politie.nl), heeft schriftelijk laten weten dat hij veel klachten hierover heeft ontvangen, maar hier geen prioriteit aan geeft. Ook heeft hij schriftelijk aangegeven dat het probleem dan zal verschuiven (????).
M.a.w., hij gaat hier niets aan doen. U kunt deze correspondentie van mij ontvangen.
Wij ervaren al jaren grote overlast van deze machines en kunnen hier niets aan doen.

Is er een mogelijkheid om hier direct iets mee te doen?

Bedankt.

Mvrgr.

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e