Gemeente Amsterdam

Verslag tweede bewonersavond Korte Muiderweg binnen de bebouwde kom

Datum verslag	3 februari 2026
Bewonersavond	12 februari 2024, Grote Kantine van het Stadsloket Weesp
Aanwezigen	De avond is bezocht door ruim 40 bewoners en aantal bestuurscommissieleden. Namens de gemeente waren aanwezig: Henk Groenenwegen (verkeerskundige), Nico Dixhoorn (projectmanager), Bente van der Sman (projectmanager), Myriam Zuidervaart (moderator), Barry Muhl.
Onderwerp	Ontwerp Korte Muiderweg binnen de bebouwde kom

Bewonersavond
Op 12 februari 2024 vond een tweede bewonersavond plaats over het ontwerp van de Korte Muiderweg binnen de bebouwde kom. Tijdens deze avond zijn twee varianten gepresenteerd van het ontwerp. Ook is gekeken hoe deze nieuwe inrichting van de weg zorgt voor een snelheidsafname op dit wegdeel binnen de bebouwde kom.

Betrokkenen
Voor de bewonersavond zijn de direct betrokkenen van het gedeelte van de Korte Muiderweg binnen de huidige bebouwde kom uitgenodigd; Bewoners van de Korte Muiderweg oneven nummers 13 t/m 49, Aartje de Voseiland even nummers 36 t/m 48, Anna Horstinkstraat even nummers 54 t/m 82, Bedrijven Nijverheidslaan.

Verslag
Het verslag van deze avond is pas in februari 2026 afgerond en gepubliceerd. Het project lag stil omdat de beslissing over het ontwerp van de weg buiten de bebouwde kom nog niet genomen was. De gestelde vragen door bewoners tijdens en na afloop van de bewonersavond zijn in dit verslag ook beantwoord.

Twee varianten
Tijdens de bewonersavond zijn 2 varianten gepresenteerd.
Kijk hier voor meer informatie over de ontwerpen:
Korte Muiderweg: herinrichting | Gemeente Amsterdam

Opmerkingen, vragen en suggesties die tijdens en na afloop van de bewonersavond gesteld zijn

1. Waarom wordt de bushalte niet opgeheven?

Antwoord: Vervoerregio Amsterdam (VRA) gaat over de buslijnen en welke routes de bus gaat rijden, de gemeente beslist dit niet. De halte van buslijn 110 op de Korte Muiderweg wordt gehandhaafd vanwege technische en verkeerskundige redenen. Als buslijn 110 in de toekomst niet meer via de Korte Muiderweg rijdt, zal de halte vervallen.

2. Kan buslijn 110 door Weespersluis rijden om beter aan de Amsterdamse norm voor openbaar vervoer te voldoen?

Antwoord: De mogelijkheid om een buslijn door Weespersluis te laten rijden, wordt niet uitgesloten, maar is afhankelijk van verdere ontwikkelingen.

3. Kunnen er andere bomen worden gekozen dan populieren, gezien de problemen met takafval, wortelgroei en schaduw op zonnepanelen? Een bewoner pleit voor het planten van essen of bomen die voorkomen op naastgelegen begraafplaats

Antwoord: De boomkeuze wordt nog uitgewerkt in een plantvoorstel. De zorgen over populieren worden meegenomen in de afweging. Er wordt gekeken naar bomen die passen bij de bebouwing en de omgeving.

4. Kan het fietspad aan de overkant van de weg worden gehandhaafd in plaats van een tweerichtingsfietspad voor de huizen?

Antwoord: Nee. Het profiel buiten de bebouwde kom is door de gemeente vastgesteld en wordt doorgezet. Het fietspad aan de oostkant heeft geen functie meer straks en vervalt.

5. Wordt de riolering aangepakt, gezien de problemen met wateroverlast en verzakkingen?

Antwoord: Bij de herinrichting wordt de afwatering van de rijbaan en het fietspad verbeterd. Dit heeft een relatie met bestaande wateroverlast en verzakkingen.

6. Kan de veiligheid voor fietsers, scootmobielen en voetgangers bij de oversteken worden verbeterd?

Antwoord: De situatie bij de Bouhuijsrotonde wordt niet direct aangepast in dit project, maar het fietsgedeelte bij het gezondheidscentrum wordt afgewaardeerd naar een voetpad. Fietsers zullen de Korte Muiderweg haaks moeten oversteken. Alternatieve oplossingen, zoals het toevoegen van groen in plaats van een voetpad, worden onderzocht.

7. Wat gebeurt er om de snelheid te beperken en ervoor te zorgen dat men 30 rijdt?

Antwoord: Er wordt een drempel of plateau en markering en bebording geplaatst op het punt waar de toegestane snelheid overgaat van 50 naar 30. Ook zijn er standaard maatregelen genomen voor 30 km wegen zoals smalle rijbanen en bomenrijen direct langs de weg.

8. Kan de grens waar de toegestane snelheid overgaat van 50km/u naar 30 km/u verschoven worden naar ter hoogte van de Mijndenhof?

Antwoord: Nee, het 30 km/u-gebied wordt circa 20 meter opgeschoven, en zal beginnen ter hoogte van het Weespersluispark, vóór de Mijndenhof. De gemeente overweegt eventuele aanvullende maatregelen, zoals een flitspaal of smiley-bord, na monitoring van de nieuwe situatie.

9. Is het niet handiger om de overgang van 50 naar 30 bij een rotonde te maken?

Antwoord: Nee, zie antwoord 8.

10. Waarom wordt niet de hele Korte Muiderweg 50 km/u?

Antwoord: De gemeente heeft gekeken naar de weg en concludeert dat 50 km/uur voor het grootste deel van deze route de juiste en veilige snelheid is. Voor het laatste deel van de Korte Muiderweg is geadviseerd om naar 30 km/uur over te gaan. Dit is volgens het Mobiliteitsplan Weesp 2021-2046 ent past ook binnen het Amsterdamse beleid voor 30 km/uur, waarin staat op

welke straten 30 km/uur wél of juist níet mogelijk is.

11. Wordt de verkeersdrukte niet veel meer doordat er meer mensen gaan wonen?
Antwoord: Nu de Waterlinie als hoofdweg richting A1 in gebruik is, zal de intensiteit van de verkeersdrukte op de Korte Muiderweg afnemen.

12. Komen er ook snelheid beperkende maatregelen voor fietsers?
Antwoord: Er worden geen snelheid beperkende maatregelen voor fietsers toegepast.

13. Hoe is het gezondheidscentrum aangesloten?
Antwoord: Dit valt buiten de scope van het project.

14. Komt er een laadpaal terug?
Antwoord: Ja, de laadpaal aan de overzijde komt terug. Net als de parkeerautomaat .

15. En is het mogelijk om een voetgangersoversteek te creëren over het fietspad?
Antwoord: Je kan oversteken bij de rotonde Leeuwenveldseweg.

16. Welke mogelijkheden zijn er om elektrische auto op te laden?
Antwoord: kijk hier voor meer informatie: Elektrische oplaadpunten in Amsterdam | Gemeente Amsterdam.

17. Waarom wordt er geen flitspaal geplaatst?
Antwoord: handhavende instanties kijken of het nodig is om na de herinrichting flitspalen te plaatsen. We verwachten dat de nieuwe inrichting de snelheid zal verlagen.

Vervolgafspraken
Er komt een verslag van deze bijeenkomst met een link naar de informatie over de geplande werkzaamheden. Dit verslag wordt met de presentatie opgestuurd naar de aanwezigen. Kernteam Weespersluis heeft alle opmerkingen bestudeerd en waar mogelijk in het ontwerp gepast. Over een definitief ontwerp worden alle bewoners geïnformeerd.

Amsterdam, 3 februari 2026.