Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Voorstel APV- bepaling om overlast fatbikes tegen te gaan
Portefeuille:	Verkeer, vervoer, luchtkwaliteit
Directie:	V&OR
Datum behandeling staf WH	College B&W van 25 november 2025 (vrijgave voor consultatie stadsdelen en stadsgebied Weesp)
Datum adviesaanvraag:	26 november 2025
Deadline ontvangst advies:	5 januari 2026
Advies mailen naar:	veiliglopenenfietsen@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Bijlage 1: Raadsinformatiebrief Bijlage 2: Concept Raadsvoorstel APV wijziging fatbikes
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Nee

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Centrum
Datum weekstart/staf:	08-12-2025
Datum stadsdeelcommissie:	26-12-2025
Datum dagelijks bestuur:	-
Registratienr. (optioneel):	-

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Graag consulteren wij het stadsdeel over het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam om overlast van fatbikes tegen te gaan d.m.v. een nieuwe bepaling in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening).

Op basis van deze nieuwe bepaling krijgt de burgemeester de mogelijkheid om gebieden aan te wijzen waar geen fatbikes mogen rijden. Het gaat dus niet om een totaalverbod van fatbikes in Amsterdam. Maar het is een mogelijkheid om de fatbike te weren in straten of gebieden waar onevenredige hinder of overlast ontstaat, veroorzaakt door (personen op rijdende) fatbikes. Daarnaast heeft het als doel verkeershinder te kunnen voorkomen en kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen. Fatbikes zijn in veel gevallen opgevoerd en zorgen vanwege hun grootte en hoge snelheid op drukke locaties snel tot hinder. Tot en met 5 januari kan hierop gereageerd worden.

Het is de bestuurlijke wens van het college om snel richting de gemeenteraad te gaan en snel te starten met het eerste gebiedsverbod. Vervolgens wordt gekeken of het verbod in meerdere gebieden in de stad kan worden ingevoerd. Voor het aanwijzen van de gebiedsverboden volgt een nadere uitwerking, inclusief communicatie en handhaving. Hier worden de stadsdelen ook bij betrokken en bekijken we welke gebieden in aanmerking komen voor een gebiedsverbod.

Graag verwijzen wij jullie voor meer informatie naar de stukken in de bijlage:
Bijlage 1: Raadsinformatiebrief
Bijlage 2: Concept Raadsvoorstel APV wijziging fatbikes

Vragen aan het stadsdeel/stadsgebied (reactie uiterlijk 5 januari):
Wat vinden jullie van het voorstel voor een APV-bepaling om overlast van fatbikes tegen te gaan?

Zien jullie de toegevoegde waarde van deze bepaling voor het stadsdeel/stadsgebied?

Hoe wordt de hinder of overlast van fatbikes in het stadsdeel/stadsgebied momenteel ervaren? Zijn daar signalen en/of meldingen van?

Conceptadvies DB

Het dagelijks bestuur formuleert hier – indien van toepassing – voor de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het dagelijks bestuur dankt het college voor deze adviesaanvraag en is blij om de zien dat er ondanks de beperkingen in de wetgeving een mogelijkheid is gevonden om te acteren op de overlast rond fatbikes.
Een APV regeling biedt een handvat om overlast en gedragsexcessen rond fatbikes aan te pakken zonder het gebruik van (elektrische) fietsen in het algemeen te beperken.

Het dagelijks bestuur vraagt het college extra aandacht te geven aan de juridische houdbaarheid van de regeling en uitvoerbaarheid in de praktijk. Ze vraagt het college dan ook extra aandacht te geven aan de juridische robuustheid van de regeling en de daaruit voorkomende noodzakelijke onderbouwing bij gebiedsaanwijzingen.
Ook adviseert zij het college blijvend oog te houden voor de praktische uitvoerbaarheid van de handhaving.

Mocht deze regeling voor fatbike-verboden succesvol zijn dan vraag het dagelijks bestuur voor de toekomst bij aanwijsbare overlast eenzelfde regeling te overwegen bij andere 'recreatieve voertuigen' zoals bijvoorbeeld karts.

Voor het vervolg staat het stadsdeel open om gezamenlijk te bepalen voor welke gebieden of straten de regeling kan bijdragen in stadsdeel Centrum.

Advies stadsdeelcommissie

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

De commissie heeft kennis genomen van de adviesaanvraag en het conceptadvies van het dagelijks bestuur.
De commissie sprak zich positief uit over het conceptadvies van het DB en had geen behoefte hier verder een aanvullend advies op te geven.

Finaal advies DB

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Conform bovenstaand conceptadvies;

Het dagelijks bestuur dankt het college voor deze adviesaanvraag en is blij om de zien dat er ondanks de beperkingen in de wetgeving een mogelijkheid is gevonden om te acteren op de overlast rond fatbikes.

Een APV regeling biedt een handvat om overlast en gedragsexcessen rond fatbikes aan te pakken zonder het gebruik van (elektrische) fietsen in het algemeen te beperken.

Het dagelijks bestuur vraagt het college extra aandacht te geven aan de juridische houdbaarheid van de regeling en uitvoerbaarheid in de praktijk. Ze vraagt het college dan ook extra aandacht te geven aan de juridische robuustheid van de regeling en de daaruit voorkomende noodzakelijke onderbouwing bij gebiedsaanwijzingen.
Ook adviseert zij het college blijvend oog te houden voor de praktische uitvoerbaarheid van de handhaving.

Mocht deze regeling voor fatbike-verboden succesvol zijn dan vraag het dagelijks bestuur voor de toekomst bij aanwijsbare overlast eenzelfde regeling te overwegen bij andere 'recreatieve voertuigen' zoals bijvoorbeeld karts.

Voor het vervolg staat het stadsdeel open om gezamenlijk te bepalen voor welke gebieden of straten de regeling kan bijdragen in stadsdeel Centrum.

Reactie college op advies dagelijks bestuur

PM