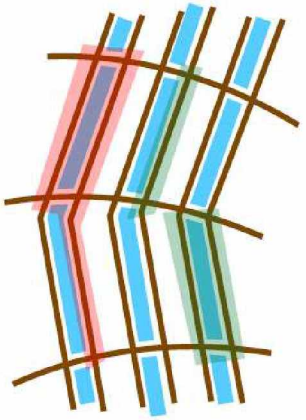
Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 13 april 2021



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [ ] Interne werksessie – *juni 2021*
- [ ] Expertsessie met de buurt – *augstus 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *oktober 2021*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

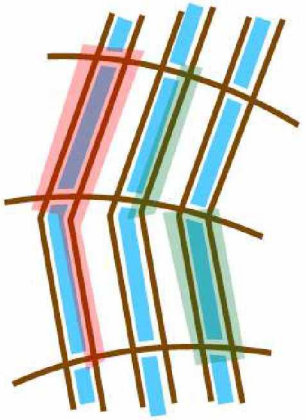
Stand van zaken:
Het regieteam Westelijke Grachtengordel is 31 maart gestart. Communicatie is nog niet geborgd, maar daar wordt aan gewerkt vanuit stadsregie. We proberen een kaart te ontwikkelen met de activiteiten in het gebied.
Er is hard gewerkt aan een analyse van het beleid dat relevant is voor de Westelijke Grachtengordel. Voorlopige opbrengst (80%) bestaat uit circa 35 verschillende beleidsstukken, waar we de relevante kaders en onderzoeksvragen uit willen destilleren.

De komende periode (4 weken):
Voorbereiden van de interne werksessie (met kaarten) en de expertsessie met de buurt. We zoeken naar een goede balans tussen voldoende voorbereiding (speelruimte bepalen) en voldoende inbreng uit de buurt (spelen) in overleg met communicatie, gebiedsexperts en participatiecoaches.
Daarnaast willen we de beleidsanalyse uitbreiden met gebieds-specifieke informatie (gebiedsanalyse). Dit is de basis voor de inhoud van de interne werksessie en de expertsessie met de buurt.

Aandachtspunten:
We zijn in gesprek met team ruimtelijk ontwerp (R&D) om verschillende inrichtingsvarianten uit te werken en onderzoeksvragen uit te werken, maar er zijn nog geen concrete afspraken gemaakt. Op korte termijn zal een concretere uitvraag (inhoud en capaciteit) waarbij ook 5.1,2,e wordt betrokken om het belang en de randvoorwaarden te bespreken.

Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 10 mei 2021



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [ ] Interne werksessie – *juni 2021*
- [ ] Expertsessie met de buurt – *augstus 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *oktober 2021*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

Stand van zaken:
Regieteam loopt, communicatie is nog niet vertegenwoordigd. De strategie voor de afstemming met de buurt is besproken (zie bijlage). Er is een klankbordgroep voor het participatieproces ingericht met Vanni Hakkaart. Voor de interne werksessie en beleidsanalyse hebben we afspraken gemaakt voor het betrekken van het kennis en kaders expert team (beleids en programma experts op specifieke beleidsvelden, 5.1,2,e). De verkennende gesprekken over ontwerpteam met 5.1,2,e leveren positieve intenties, maar nog geen concrete afspraken.

De komende periode (4 weken):
Het streven is om een eerste gesprek met enkele betrokken buurtbewoners te hebben over de vraag: hoe kunnen we de buurt goed betrekken bij een gezamenlijk proces? Daarnaast is het de bedoeling om tot een concrete aanpak te komen met een ontwerpteam van R&D, waarbij we een relatie leggen tussen het de motie parkeervrije gracht en de aanpak Westelijke Grachtengordel. De inhoudelijke sessies volgen nadat we het verkennende gesprek met bewoners hebben gevoerd én zodra een ontwerpteam is gevormd dat kan meedenken over de toekomstige inrichting en het gebruik van de Westelijke Grachtengordel.

Aandachtspunten:
Primaire focus regieteam ligt op bereikbaarheid, afstemming met de buurt behoeft nog aandacht (communicatie). Er moeten afspraken worden gemaakt over de inzet van ontwerpteam R&D op het niveau van programma autoluw en aanpak binnenstad (gesprek met 5.1,2,e Concrete vraag is: hoe geven we opvolging aan de motie parkeervrije gracht in relatie tot de aanpak Westelijke Grachtengordel?

Concept versie

1. Begin beeld

1a. Theoretische basis
Beleidsanalyse, hoofdthema's benoemen

1b. Gebiedsanalyse
Omgevingsanalyse op basis van beschikbare data

1c. Overzicht afstemming met de buurt tot nu toe
Op welke manieren is de buurt de afgelopen tijd geraadpleegd en wat zijn de uitkomsten en gevolgen daar van?

2. Basis voor samenwerking met de buurt verkennen
Open gesprek met een aantal actieve buurtbewoners om te kijken wat er nodig is voor een goede samenwerking in de toekomst

3. Interne sessies

3a. Beleidsanalyse langs Expertteam
Is de theoretische analyse volledig?

3b. Interne werksessie
Waar liggen knelpunten, oplossingen en kansen?

4. Scenario's ontwerpen
Verkeer/logistiek/openbare ruimte/parkeren

5. Brede participatie buurtbewoners
In samenwerking met de buurt verschillende scenario's uitwerken

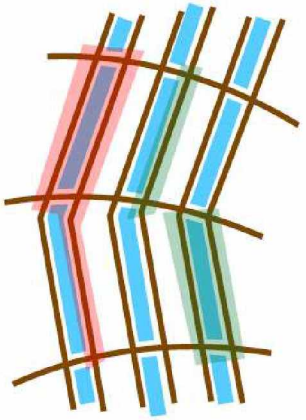
6. Roadmap voor de toekomst
Gedragen basis voor toekomstige inrichting en gebruik van de Westelijke grachtengordel

Bij betrekken van de buurt:

- Tijdlijn van participatie en opgehaalde input tot nu toe opstellen
- Voorleggen dilemma's waarbij keuzes moeten worden gemaakt
- Complexiteit laten ervaren en daarmee begrip kweken voor het complexe proces
- Creatief denken stimuleren; o.a met inspirerende 'vergezichten'
- Borgen van mandaat mbt gewenste ontwikkelingen volgens buurt

Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 16 juni 2021



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [ ] Interne werksessie – *juni 2021*
- [ ] Expertsessie met de buurt – *augustus 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *oktober 2021*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

Stand van zaken:

5.1,2,e is vanuit communicatie toegevoegd aan het regieteam West. Het is nog onduidelijk wie regie heeft over de communicatie naar de buurt (is dat communicatie van Stadsdeel Centrum?). 5.1,2,e en 5.1,2,e 5.1,2,e zijn inhoudelijk aangehaakt op het ambitieatelier Wallen, van waaruit 5.1,2,e behoefte heeft aan coördinatie van de beleidsmatige kaders. Door deze verbinding kan de aanpak van beide ontwikkelingen elkaar versterken. Er is een dashboard gemaakt om de enquêteresultaten van de afgelopen jaren maximaal te benutten in het vervolgproces.

De komende periode (4 weken):

23 juni wordt de aanpak besproken met stadsdeelbestuurder Mos. De gespreksnotitie is afgestemd ook afgestemd met 5.1,2,e en 5.1,2,e 5.1,2,e Wanneer dit gesprek positief verloopt zullen snel daarna de volgende dingen in gang worden gezet: 1) eerste verkennend gesprek met een delegatie uit de buurt en 2) formeren van een ontwerpteam. Deze twee zaken leiden tot de bouwstenen voor de interne werksessie en de voorbereiding van de expertsessie met de buurt.

Aandachtspunten:

De centrale regie op de afstemming en communicatie met de buurt blijft een aandachtpunt, het is nog niet duidelijk hoe dit is georganiseerd. Een tweede inhoudelijke uitdaging ligt in het vertalen van het vaak algemene beleid naar specifieke, buurtgerichte maatregelen. Beleidsdoelen verdringen elkaar door (in dit geval) de schaarse openbare ruimte, wat vraagt om een integrale afweging van verschillende openbare ruimteaspecten vanuit het perspectief van de buurt.

Enquete resultaten Westelijke Grachtengordel

Onderwerpen

selecteer

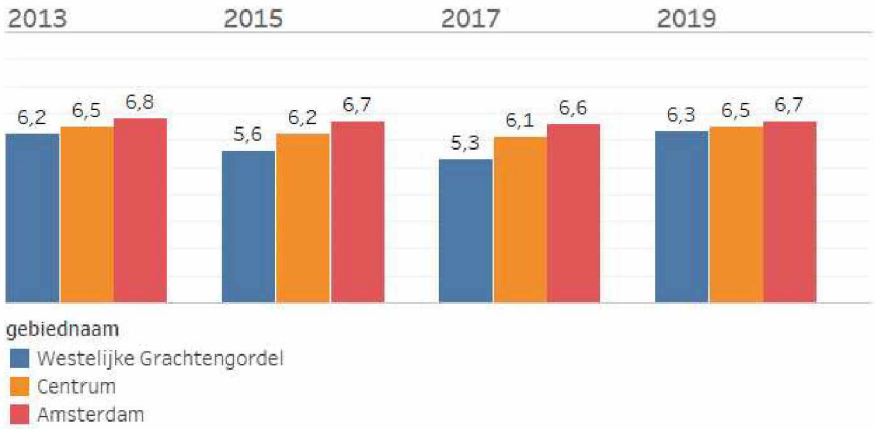
- Aanbod groen
- Aanbod OV
- Aanbod OV 65
- Aanbod spelen
- Onderhoud groen
- Onderhoud speelvoorzieningen
- Onderhoud straten en stoepen
- Overlast verkeersdrukte
- Overlast verkeerslawaai
- Overlast vervuiling
- (•) Parkeeroverlast
- Parkeervoorzieningen
- Parkeervoorzieningen fietsen
- Schoon groen
- Schoon speelvoorzieningen
- Schoon straten en stoepen
- Uiterlijk groen
- Uiterlijk woningen
- Uiterlijk woonomgeving

Parkeeroverlast

Gemiddeld rapportcijfer dat bewoners geven als antwoord op de vraag: Kunt u aangeven in welke mate u overlast ondervindt van parkeren? (1= ernstige overlast, 10 =geen overlast).

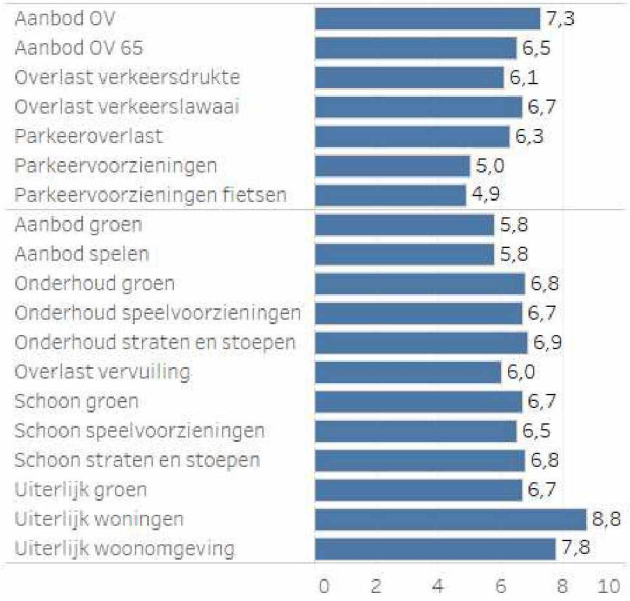
Er wordt alleen gerapporteerd over gebieden met minstens 20 respondenten.

Trend en vergelijking:



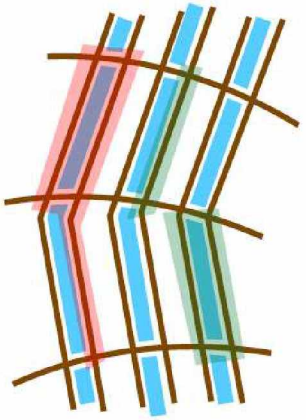
Overzicht 2019

Verkeer / Openbare Ruimte



Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 7 juli 2021



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [ ] Interne werksessie – *juni 2021*
- [ ] Expertsessie met de buurt – *augustus 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *oktober 2021*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

Stand van zaken:

5.1,2,e heeft zich positief uitgesproken over de voortgang van de aanpak. Ook binnen de gemeente lijkt er enthousiasme te zijn om te participeren. R&D 5.1,2,e wil graag aan de gang met de scenario's. Programma Hubs wil bijdragen aan een MPvE (mobiliteits PvE). De aanpak WG is besproken met het MT van Kennis en Kaders, dat het belang van deze aanpak voor de gebieden onderschrijft. Goed contact met ruimteregie over scenario's met betrekking tot het parkeren.

De komende periode (4 tot 8 weken):

Komende periode hebben we te maken met zomervakanties. We gebruiken de komende tijd om het projectteam te formeren en het eerste gesprek voor te bereiden met vertegenwoordigers van belangrijke buurtcomités. Zie bijgevoegde sheet met team GBR (gebiedsgerichte beleidsrealisatie). Het gesprek over de gebiedsgerichte communicatie op management niveau moet nog worden ingepland.

Aandachtspunten:

Een aandachtspunt is het proces rondom herinrichtingen: hoe zorgen we voor ruimte in dit proces voor de scenario's die we voor de Westelijke Grachtengordel willen ontwikkelen? De mijlpalen worden niet meer gehaald. Dit is te verklaren door de complexiteit van de opdracht, waarbij extra tussenstappen worden gezet (communicatie met de buurt, afstemming parkeervrije gracht en afstemming portefeuillehouder). Dit vraagt om een bijstelling van de stappen en de bijbehorende mijlpalen.

Voorstel team GBR

- Formeren team gebiedsgerichte beleidsrealisatie
  1. Wat betekent het beleid specifiek voor déze opgave in dít gebied?
  2. Hoe zorgen we voor een afweging van het beleid, wanneer niet alle doelen in één keer maximaal gerealiseerd kunnen worden?
  3. Hoe zorgen we dat de inzet van Kennis en Kaders optimaal aansluit bij de actuele (lokale) opgaven in de stad?

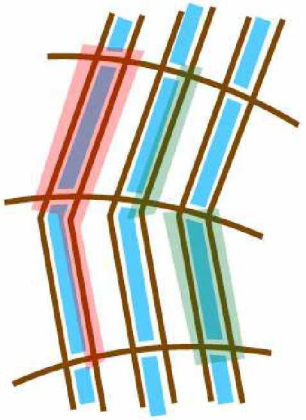
Rol	Taak
Ruimtelijk Ontwerper	Vertaalt de voorliggende opgaven naar onderzoeksvragen en oplossingsmogelijkheden
Omgevingsmanagement	Zorgt voor een analyse van stakeholders en belangen
Communicatie	Zorgt voor een eenduidige communicatie (in afstemming met andere stakeholders in het gebied)
Gebiedsmanagement	Vertegenwoordigt de stem van de gebiedsmanager én de bewoners en ondernemers in het gebied
Beleid	Zorgt voor concrete input uit de verschillende beleidsthema's

→ Uitgangspunten voor toekomstige ontwikkeling gebied (startnotitie)
→ Ontwikkelen **methodische aanpak GBR**

Uitwerking: welke vorm moet het GBR team hebben?

Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 26 augustus 2021



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [ ] Interne werksessie – *juni 2021*
- [ ] Expertsessie met de buurt – *augustus 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *oktober 2021*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

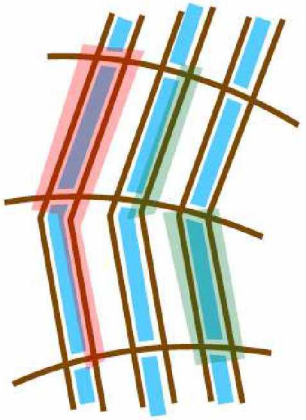
Stand van zaken:
Eerste gesprek met 5.1,2,e en 5.1,2,e over de inzet van ontwerpcapaciteit: er zijn nog bespreekpunten over de bezetting (Centrum of Centrale stad?), de scope van de opdracht en het opdrachtgeverschap. Programma Hubs en Deelmobiliteit kan een MPvE schrijven scenario's autobezit en mobiliteit, nog in gesprek over de inhoud en de kosten van dit plan.

De komende periode (4 tot 8 weken):
5.1,2,e heeft een vervolgoverleg met 5.1,2,e over de inzet van R&D. Vervolgens toewerken naar een aftrap van het (bredere) ontwerpteam. Vervolg afstemming gebiedsgerichte communicatie (5.1,2,e plant een overleg met 5.1,2,e en 5.1,2,e). Met communicatie en 5.1,2,e bespreken of we een eerste stap richting het gebied kunnen gaan zetten. Actualiseren van de aanpak WG inclusief de planning. Met 5.1,2,e en 5.1,2,e bespreken of we verder willen met een MPvE voor de Westelijke Grachtengordel (of een groter gebied).

Aandachtspunten:
Concrete afspraken maken met R&D over ontwerpcapaciteit. Financiering MPvE: deels door VRA, maar overige kosten (inschatting 20-30k) moeten nog worden gedekt. Onduidelijkheid rondom de acties die zijn gericht op gebiedsgerichte communicatie, afstemming met 5.1,2,e nodig.

Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 26 oktober 2021



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [x] Start Ontwerpteam – *oktober 2021*
- [x] Start buurtparticipatie – *oktober 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *april 2022*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

Stand van zaken:
Ontwerpteam is gestart. In november willen we de offertefase voor het ontwerp afronden en starten met het inhoudelijke werk. Er is een eerste bijeenkomst geweest met vertegenwoordigers van buurtcomités uit de grachtengordel. Er zijn veel inhoudelijk ideeën uit de buurt die eerst goed bekeken moeten worden voordat we ons samen op het plan voor de langere termijn kunnen richten. Uit het eerste overleg lijkt een klankbordgroep uit de buurt te ontstaan.

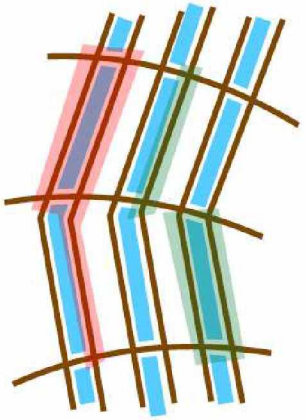
De komende periode (4 weken):
Offerte traject en opdrachtverlening ontwerpcapaciteit R&D. Beoordelen dossier van ideeën en voorstellen uit de buurt. Voor de mobiliteitsvragen willen we een MPvE opstellen, een eerste bijeenkomst met beleidseigenaren en inhoudelijke experts wordt voorbereid. Er lopen gesprekken voor de invulling van de rol van omgevingsmanager en projectbeheerser-/ondersteuner.

Aandachtspunten:
Voor een goede start van het participatietraject heeft het oppakken en beoordelen van voor stellen uit de buurt prioriteit, het is een uitdaging om hier voldoende capaciteit en tijd voor vrij te maken. De kosten en dekking van de werkzaamheden van het ontwerpteam zijn nog onbekend. Het moet snel (november) duidelijk worden of er voldoende mogelijkheden zijn om het plan voor de toekomst op te stellen.

Nb De mijlpalen zijn gewijzigd ten opzichte van de vorige rapportage.

Westelijke Grachtengordel

Herziening mijlpalen, oktober 2021



Mijlpalen -oorspronkelijke planning

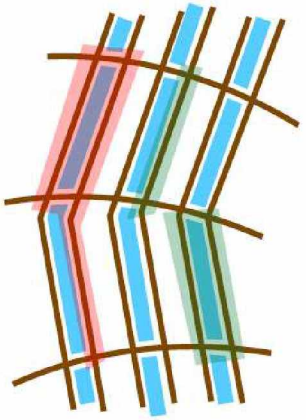
- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [ ] Interne werksessie – *juni 2021*
- [ ] Expertsessie met de buurt – *augustus 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *oktober 2022*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Mijlpalen – actualisatie

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [x] Start Ontwerpteam – *oktober 2021*
- [x] Start buurtparticipatie – *oktober 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *april 2021*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 22 november 2021



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [x] Start Ontwerpteam – *oktober 2021*
- [x] Start buurtparticipatie – *oktober 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *april 2022*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

Stand van zaken:
Offertetraject R&D loopt nog. Projectteam (inclusief R&D) is inmiddels 3 keer bij elkaar geweest. Klankbordgroep is twee keer bij elkaar geweest en er is een dossier gemaakt van onderwerpen uit de buurt. Er is ook een lijst opgesteld van verkeerskundige zaken die opgepakt moeten worden. Onderzoek & Kennis gaat onderzoeken wat de verkeerskundige effecten in de buurt zijn van ingrepen op de hoofdnetten ('knippen').

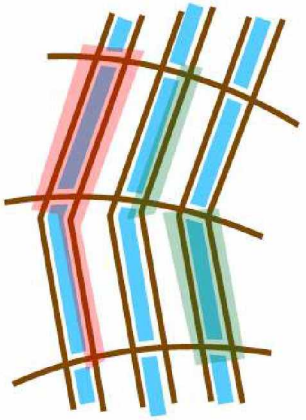
De komende periode (4 weken):
Offerte traject en opdrachtverlening ontwerpcapaciteit R&D. Starten met de verkeerskundige vragen (klankbord groep en breder). Verder vormgeven aan het projectteam.

Aandachtspunten:
Het proces met de buurt vraagt veel aandacht en met name daadkrachtig oppakken van de verkeerskundige vragen. Het ontwerpteam is nog niet volledig bemenst. Balans aandacht klankbordgroep en bredere communicatie buurt. R&D zoekt naar rol vanwege afwijkende aanpak (geen projectdefinitie of startnotitie).

- Hoe zorgen we voor capaciteit om de verkeerskundige en andere vragen goed op te pakken?
- Moeten we extra inzetten op de klankbordgroep en de communicatie naar de buurt?
- Is een extra gesprek met R&D wenselijk? Verbreden opdrachtgeverschap?

Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 22 november 2021



Bijlagen:

Versie: 10 november 2021

	Onderwerp	Van	Datum	Aanleiding	Doel	Voorstel	Vervolgstappen? (eerste suggestie)
1	Raadsadres: verkeersdrukte kop Singel	5.1,2,e	28-04-18	agenda autotuur	Tegengaan drukte Singel	Verzoek om maatregelen om drukte en onveilig gedrag (zoals over de Singel negeren te gaan)	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
2	Raadsadres: parkeerdruk, bereikbaarheid	dhr G. van der Starre	5-10-19	Toenemende drukte en parkeerproblemen	Bereikbaar houden binnenstad	Dorpen voor verblijvende partijen en laad- en losspachtert op straat	Voor dit gebied wordt een 'plan voor de toekomst' opgesteld, waarvoor nadrukkelijk wordt gekeken naar een parkeervrije hoofdgracht als richting. Daarbij gaan we onderzoeken of dit mogelijk is, waar en op welke manieren wat het het kan opleveren in de openbare ruimte.
						Geen filmpassmes in combinatie met andere strenmingen (van bruggen en tasbermen)	Op dit moment is er een team Lokale Netwerk Regie dat zorgt voor het waarborgen van de bereikbaarheid. 5.2.1
						Aantal TVM's beperken	Op dit moment is er een team Lokale Netwerk Regie dat zorgt voor het waarborgen van de bereikbaarheid. 5.2.1
						Kosten voor TVM verhogen (bereikbaar houden stimuleren)	Op dit moment is er een team Lokale Netwerk Regie dat zorgt voor het waarborgen van de bereikbaarheid. 5.2.1
						Parkeerplaatsen op de stoep opheffen (in het bijzonder Keizersgracht)	Voor dit gebied wordt een 'plan voor de toekomst' opgesteld, waarvoor nadrukkelijk wordt gekeken naar een parkeervrije hoofdgracht als richting. Daarbij gaan we onderzoeken of dit mogelijk is, waar en op welke manieren wat het het kan opleveren in de openbare ruimte.
						Maken digitaal overzicht ontheffingen/TVM/verkeersregelingen/werkzaamheden	Op dit moment is er een team Lokale Netwerk Regie dat zorgt voor het waarborgen van de bereikbaarheid. 5.2.1
						Geen laden en lossen op straat in de achtendopits	Er wordt gewerkt aan uniformeren van de verstertijden van laden en lossen. Deze suggestie kunnen inbrengen.
						Inzetten verkeersregelaars op drukke plekken	Voor BUIK worden soms verkeersregelaars ingezet, maar voor structurele problemen is dit geen oplossing.
3	Brief: voorstel autoluwe binnenstad (aan stadsdeelcie Centrum)	via. Westelijke Grachtengordel e.a.	4-12-19	agenda autotuur	Beperken verkeer binnenstad	Straatparkeren alleen voor vergunninghouders	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
						Intelligente toegang t.b.v. bewoners en ondernemers en gerelateerd beheermiddelpakket	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
						Verbieden (toeristisch) bezoekersverkeer	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
						Logistiek via transferia alleen met lichte, kleine voertuigen	Onderzoeken welke verbeteringen mogelijk en haalbaar zijn hov het op te stellen plan voor de toekomst.
						Afvalinzameling via het water	Onderzoeken of er naar voorbeeld van het Leidseplein en in de Westelijke Grachtengordel een plek kan worden gezocht met lichter materieel gemeentelijke afvalinzameling. Mentij een check voor de huidige afvalinzamelingslocaties. Onderzoeken van andere vormen van afvalinzameling (bijv. over water).
						Valet service voor horeca stimuleren	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
						Stimuleren Park&Ride	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
						Vergroten prijsverschil straatparkeren en garageparkeren in de hele stad	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
4	Voorstel: Vier kanten van het hart (Kloppe en website autotuurstad.nl)	Werkgroep fundering Amsterdam	10-01-20	agenda autotuur	Minder verkeer in het centrum	Intelligente toegang met camera's binnen ommunning 1100	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
						Indeling in segmenten (3 tunnels) om verkeersgroepen gericht toegang te geven	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
						Bezoekers parkeren alleen in opgeleverde parkeergarages	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
5	Email is raadsvallen tegen extra drukte	5.1,2,e	28-01-20	agenda autotuur	Minder sluipverkeer Singel e.a.	Tegengaan sluipverkeer door afsluitpaaltjes bruggen Brouwersgracht	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
						Plaatsen 4 extra VESPA's (verschillende palen) die alleen vergunninghouders doorlaten	Dit voorstel is al eens beoordeeld door een verkeerskundig. Dat is er een (intern gemeentelijk?) gegroei over gevaten. [redacted] stelt uit van hiervan het resultaat is. Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).
6	Email aan dhr M. Mas is. Verkeersdrukte als gevolg van maatregelen op de hoofdwegen	5.1,2,e	10-03-20	toenemende drukte sinds verkeersmaatregelen kop RA Vaste	Minder sluipverkeer Keizersgracht e.a.	Overnaam rijrichting afsluiten Binnen Brouwersstraat	Voor het hele gebied onderzoeken hoe we onnodig verkeer en sluiproutes kunnen voorkomen (inclusief voorgestelde aanpak).

Onderzoeken Verkeer en Mobiliteit - CONCEPT

Westelijke Grachtengordel

a. Specifieke situaties

Hoe pakken we specifieke knelpunten aan?

	Vraag	Aanpak	Trekker	Uitvoerder	Planning resultaat
a1	Voorkomen inrijden Singel vanuf Westertoegang	1) verschillende varianten onderzoeken: aanpassen drempel, VEZIPS, varianten A/B/C	n.n.b.		
a2	Voorkomen doorgaand sluipverkeer Singel, Herengracht, Prinsengracht, Keizersgracht	1) verschillende varianten onderzoeken: VEZIP plan, rijrichting Binnen Brouwersgracht	n.n.b.		

b. Verkeer en circulatie

Hoe zorgen we voor een optimale bereikbaarheid?

	Vraag	Aanpak	Trekker	Uitvoerder	Planning resultaat
b1	Wat is het effect van ingrepen in de circulatie op de omliggende hoofdnetten op het verkeer in de Westelijke Grachtengordel?	1a) inventariseren ingrepen en controleren basiskaart. 1b) onderzoeken relatieve effecten met VMA/UIT. 2a) inventariseren mogelijke toekomstige scenario's. 2b) onderzoeken relatieve effecten met VMA/UIT	n.n.b.	Bas Bussink, Lisa Pierotti	Q1 2022
b2	Welke sluisroutes zijn er mogelijk door de Westelijke Grachtengordel?	sessie met inhoudelijk deskundigen en gebiedsdeskundigen. Input uit buurtbezoek en resultaten b1.	n.n.b.		
b3	Hoeveel verkeer is er in de Westelijke Grachtengordel? (observatie bewoners: sinds de 'knip' in de PH kade bij het CS zijn de verkeerstaantallen op de Keizersgracht met een factor 5 toegenomen)	1) Tellingen per route, per modaliteit, verschillende momenten van de week en van de dag. 2) Ontwikkeling van hoeveelheden vanaf 2017 3) Beoordeling van de 'drukte' (subjectief en normatief)	n.n.b.		

c. Mobiliteit

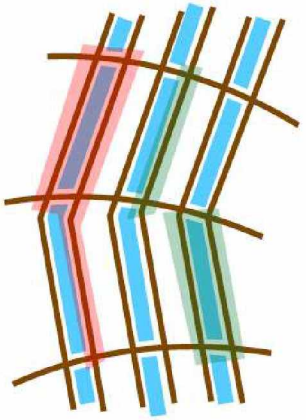
Hoe zien we de toekomst van de mobiliteit en autobezit?

	Vraag	Aanpak	Trekker	Uitvoerder	Planning resultaat
c1	Wat is de **optimale verkeerscirculatie**, waarbij de buurt optimaal bereikbaar is en sluipverkeer tot een minimum wordt beperkt?	1) Vraag aan team netwerkregie o.b.v. resultaten b1, b2 en b3. 2) Sessie met inhoudelijke en gebieds experts. 3) Welke scenario's zijn er? 4) Wat is er voor die scenario's nodig?	n.n.b.		
c2	Hoe is de huidige **parkeerbalans**? Wat is er binnen de huidige kaders nodig voor een optimale parkeerbalans? Zijn er mogelijkheden om parkeerplaatsen op te heffen t.b.v. een andere inrichting van de openbare ruimte?	1) Onderzoeken huidige parkeerbalans. 2) Onderzoeken effecten toekomstige projecten. 3) Bepalen parkeerbehoefte en opheffruimte.	n.n.b.		
c3	Is **intelligente toegang** van het gebied mogelijk?	1) Welke scenario's zijn er (oa camera's, vezips, etc)? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is ervoor nodig?	n.n.b.		
c4	Is **deelvervoer** mogelijk in het gebied?	1) Welke scenario's zijn er? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is ervoor nodig?	n.n.b.		
c5	Zijn **hubs voor personenvervoer** mogelijk in het gebied?	1) Welke scenario's zijn er? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is ervoor nodig?	n.n.b.		
c6	Kunnen de **vergunningenpaltevods** worden verlaagd?	1) Welke scenario's zijn er? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is ervoor nodig?	n.n.b.		
c7	Is er een andere **afval logistiek** mogelijk?	1) Welke enarie's zijn er (oa lichter materieel, transport over water, etc)? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is er voor nodig?	n.n.b.		
	Logistiek commercieel				
	Taxi				
	Tijdelijke Verkeersmaatregelen (TVM)				
	Laden en lossen				

Zie bijgevoegde stukken

Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 21 december 2021



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [x] Start Ontwerpteam – *oktober 2021*
- [x] Start buurtparticipatie – *oktober 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *april 2022*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

Stand van zaken:
Projectteam en klankbordgroep krijgen steeds meer vorm. Bij enkele klankbordleden is nog steeds veel 'oud zeer'. Er wordt soms met wantrouwen gekeken naar de communicatie over de verkeersmaatregelen van de oranje loper. Voor de werkzaamheden van R&D is een notitie met uitgangspunten opgesteld, dit is de basis voor de offerte die R&D gaat opstellen. Er is een gesprek geweest tussen 5.1,2,e en 5.1,2,e om de bedoeling van het project goed te delen. 5.1,2,e heeft de vraag om verkeerskundige versterking binnen V&OR uitgezet.

De komende periode (4 tot 8 weken):
Offerte en PvA van R&D verwachten we eind januari. Communicatie (5.1,2,e) treft voorbereidingen voor de volgende communicatie stappen in de buurt, het idee is om in februari '22 een filmpje van 5.1,2,e en 5.1,2,e met een korte uitleg van de projectaanpak te delen in de buurt. We hopen een start te maken met de verschillende verkeerskundige vragen.

Aandachtspunten:
- Het proces met de buurt blijft voorlopig veel aandacht vragen vanwege veel 'oud zeer'
- Er is nog onvoldoende capaciteit om de verkeerskundige vragen goed en daadkrachtig op te pakken
- Beperkt (of onzeker) projectbudget vraagt om slim inzetten van de beschikbare capaciteit en middelen
- Vanuit programma binnenring komt de vraag om verkeerskundige onderzoeken te verbreden, risico op scope creep
- Het is belangrijk om vanuit dit project voldoende regie te houden op de ontwikkelingen rondom de parkeervrije gracht