Update status 11 mei 2021

Gefaseerde ingebruikname S&C

GVB Door en door Amsterdam

Planning & aanpak GIN (1)

Gefaseerde Ingebruikname fase 1:

- Tot en met heden totaal 14 GIN dagen uitgevoerd met BL4.8, voornamelijk op zondag;
- N.a.v. storingen op 12 en 25 april is een patch doorgevoerd in BL4.8 om CPU load te beperken / systeem performance te verbeteren.
- Op basis van nieuwe software versie is GIN hervat vanaf zondag 2 mei, CPU load is fors teruggebracht, dit probleem is afdoende verholpen.
- Helaas bevat patch wel een negatief bijeffect:
  - Kwetsbaarheid in systeem voor specifieke handeling VKL. Heeft op 16 mei geleid tot nieuwe verstoring;
  - Probleem kan met aanvullende werkinstructie goed vermeden worden. Daarmee wordt GIN weer hervat vanaf a.s. zondag 23 mei.
  - Structurele oplossing wordt door Alstom in volgende software versie verwekt
- Vanaf heden nog ca. 25-30 dagen met stapsgewijs langere doorlooptijd: (1x 2 GIN-dagen) + (2 x 3 GIN-dagen) + (2 x 4 GIN-dagen) + (3 x 5 GIN-dagen).
- Per week worden KPI's van GIN dagen (o.a. rituitval, reisinfo, #storingen) geduid, en wordt bepaald of verder opschalen mogelijk is.
- Inhoud van de GIN dagen zal daarnaast worden verrijkt met aantal aanvullende testen / oefeningen (zie komende sheets voor nadere toelichting).

Planning & aanpak GIN (2)

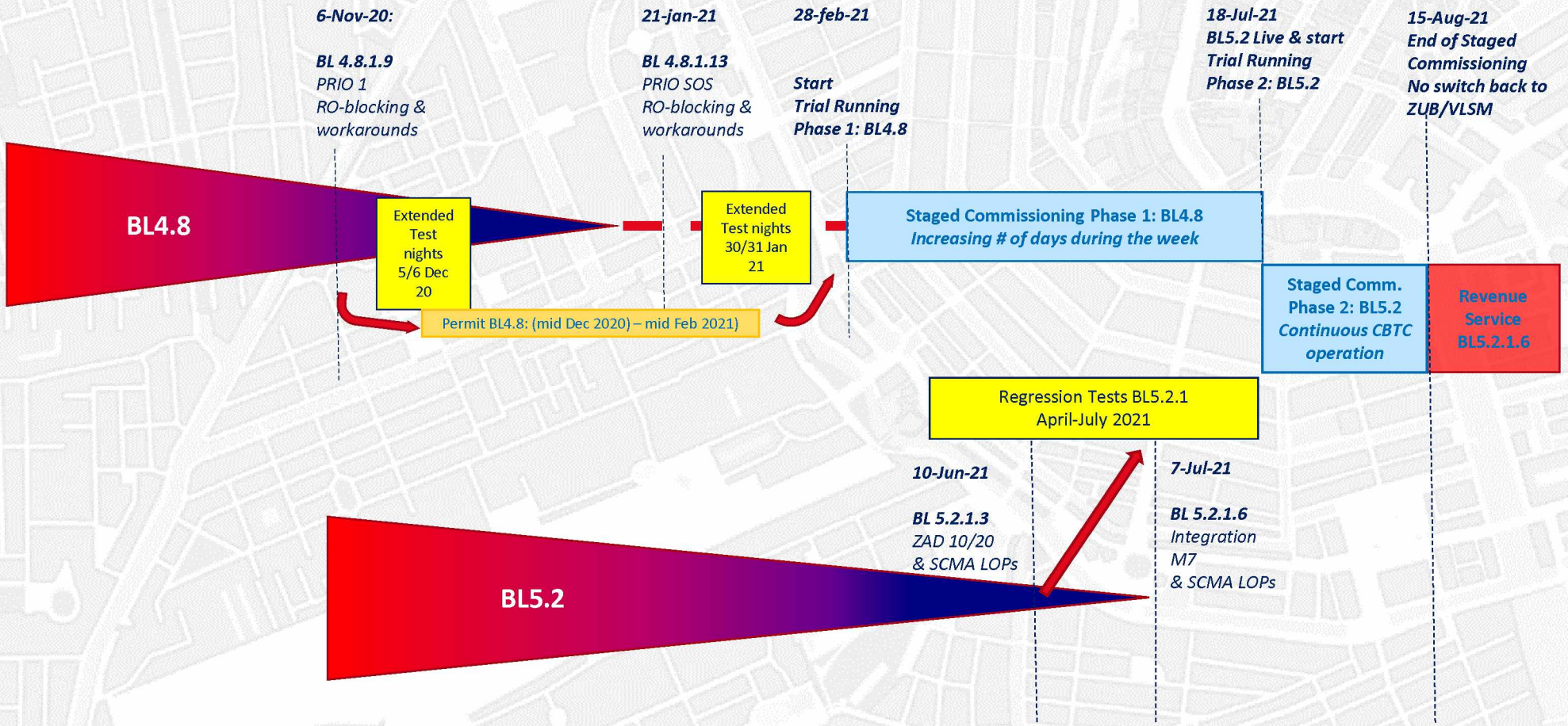
Gefaseerde Ingebruikname fase 2

- Continue exploitatie met BL5.2, in principe niet meer terugschakelen naar ZUB/VLSM
- Totaal 21 aaneengesloten GIN dagen, daarna besluit om definitief niet meer terug te schakelen naar ZUB/VLSM

Huidige inzichten t.a.v. mijlpalen:

- Livegang BL5.2 op de Noord/Zuidlijn: 18 juli 2021
- Start Gefaseerde Ingebruikname fase 2 & continue operatie onder CBTC: 25 juli 2021
- Laatste dag onder noemer ‘Gefaseerde Ingebruikname”: 15 augustus 2021
- Start verwijderen ZUB/VLSM systeem: 1 oktober 2021

4. Planning & aanpak GIN (3)



4. Planning & aanpak GIN (4)

Wat betekent voorgestelde planning van GIN fase 1 & fase 2 voor de verschillende elementen uit de Gefaseerde Aanpak?

Alternatieve propositie

- Alternatieve propositie kan in juli 2021 herijkt worden op basis van ervaringen uit GIN fase 1 en de testresultaten met BL5.2;
- Bij Herijking wordt aangegeven welke workarounds op basis van BL5.2 niet meer nodig zijn, welke work arounds wel in stand moeten worden gehouden, wat hiervan de kosten zijn, en wat de impact is op concessie eisen;
- Alternatieve propositie wordt voorgelegd voor besluitvorming in DO en BT S&C in juli 2021, en eventueel behandeld in DB VRA;
- Instemming op alternatieve propositie, inclusief dekking voor kosten work arounds en indien nodig vrijstelling concessie eisen is uitgangspunt voor afronding GIN periode.

Communicatie

- Proactieve communicatie aan reizigers & andere stakeholders zal minimaal worden gecontinueerd t/m 15-aug-2021;
- Communicatie over periode na 15-aug-2021 nader te bepalen op basis van dan bekende performance van het systeem.

Schakelen tussen ZUB/VLSM en CBTC & start verwijderen ZUB/VLSM

- Tijdens Gefaseerde Ingebruikname is support vanuit Programma & Alstom beschikbaar om indien nodig terug te schakelen naar ZUB/VLSM;
- Vanaf 15-aug-21 t/m 30-sep-21 blijft terugschakelen naar ZUB/VLSM als fall back beschikbaar maar met meer voorbereidingstijd;
- Vanaf 1-okt-21 start verwijdering ZUB/VLSM systeem (besluitvorming hierover medio september 2021).