Gemeente Amsterdam

DEFINITIEF

Verkeersbesluit De knip Prins Hendrikkade e.o.
Datum:
Nr. :

Het college van burgemeester en wethouders; Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990,

Overwegende:

- dat Damrak, Droogbak, Kamperbrug, Martelaarsgracht, Odebrug, Oudezijds Kolk en Prins Hendrikkade gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Amsterdam en in beheer zijn bij de gemeente Amsterdam;

- dat het bestemmingsplan, Prins Hendrikkade - tussen Droogbak en Oudezijds Kolk - het planologisch mogelijk maakt, de Prins Hendrikkade en een gedeelte van het Stationseiland her in te richten, waaronder het zetten van De Knip, dat een belangrijk onderdeel is van de grote Stadshartlus;

- dat bij besluit van de gemeenteraad van 25 april 1990, nr. 450 het gebied met daarbinnen het Stationseiland en de Prins Hendrikkade tussen Droogbak en Oudezijds Kolk is aangewezen als grootstedelijk gebied;

- dat besloten is dat de bevoegdheden op grond van de Wet Ruimtelijke Ordening bij de Centrale Stad blijven, waarbij het project is gelegen in het stadsdeel Centrum;

- dat de Prins Hendrikkade tussen Droogbak en Oudezijds Kolk integraal deel uit maakt van de herinrichting van het Stationseiland;

- dat voor de integrale herinrichting van het Stationseiland in 2001 een Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE) is opgesteld en dat dit SPvE in 2005 uitgewerkt is in een Masterplan en in 2010 in het Ontwerpboek Stationseiland/Prins Hendrikkade;

- dat de stedenbouwkundige uitgangspunten van het SPvE nog steeds van kracht zijn en dat daarnaast in de gemeenteraad van Amsterdam op 14 maart 2012 het voorlopig maaiveldontwerp Stationseiland en het ontwerp Rode Loper is vastgesteld;

- dat de ontwikkeling van het Stationseiland het sluitstuk vormt van de ontwikkeling van de Zuidelijke IJ-oever, waarbij deze wordt getransformeerd tot een reizigerseiland met een eenduidige opzet;

- dat bij de herontwikkeling de forens voorop staat en de hoofddoelen zijn om de bereikbaarheid te verbeteren, in stand te houden en ruimtelijk zeker te stellen en om een leefbare en veilige omgeving te waarborgen waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden blijven;

- dat deze doelen zijn vertaald in het concentreren van het doorgaande autoverkeer op de daarvoor meest geschikte wegen, waarbij het streven is te komen tot een autoluwer centrumgebied;

- dat voor het Hoofdnet Openbaar Vervoer de bereikbaarheid van de stad en de stadsdelen het uitganspunt is, met behoud van de maximale frequenties en optimale comforteisen;

- dat hiertoe rondom het Stationseiland busstroken worden aangelegd die alleen bereden mogen worden door lijnbussen en derhalve als zodanig dienen te worden aangewezen;

- dat op Prins Hendrikkade - ten westen van de aansluiting met de Kamperbrug - een verplichte rijrichting rechtsaf wordt ingesteld om verkeer in oostelijke richting te verplichten de Prins Hendrikkade te volgen;

- dat de binnenstad een nieuw eenrichtingscircuit krijgt: de 'grote Stadshartlus' en dat daarom op de Prins Hendrikkade tussen het Damrak en Oudezijds Kolk eenrichtingverkeer in oostelijke richting wordt ingesteld;

- dat het autoverkeer in de toekomst de route via De Ruijterkade en Michiel de Ruijtertunnel zal moeten gebruiken;

- dat hiervoor de Westertoegang wordt verdiept waardoor ook het vracht- en busverkeer gebruik kan maken van deze route;

- dat de doorstroming van voetgangers tussen Damrak en het Centraal Station wordt verbeterd, omdat het gedeelte van de Prins Hendrikkade - tussen Damrak en Martelaarsgracht - autoluw wordt;

- dat in de uitwerking veel aandacht is besteed aan de oversteekbaarheid - en voldoende opstelruimte voor de voetganger - en daarom, waar voetgangers doorgaande hoofdroutes voor gemotoriseerd verkeer kruisen, voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd;

- dat er halteplaatsen voor kort touringcar halteren worden verplaatst op Prins Hendrikkade;

- dat op Martelaarsgracht en Prins Hendrikkade diverse laad- en losvoorzieningen worden aangebracht, om te voorzien in de behoefte tot laden en lossen;

- dat tijdens venstertijden het voetgangersgebied op Prins Hendrikkade voor het Victoriahotel toegankelijk is voor laad- en losverkeer, waarbij op- en afgereden moet worden vanaf kruispunt Martelaarsgracht, langs de touringcarhaltes;

- dat het Damrak bevoorraad dient te worden vanaf de zuidzijde, via het voetgangersgebied, tijdens de venstertijden en dat hierdoor de thans geldende bevoorradingsroute dient te worden aangepast;

- dat het laden en lossen ter hoogte van het Barbizonhotel plaatsvindt op de ventweg voor het Barbizonhotel, waarbij op de ventweg eenrichtingverkeer in oostelijke richting wordt ingesteld;

- dat er overleg is gepleegd met de diverse belanghebbenden, wat heeft geleid tot het huidige ontwerp;

- dat dit ontwerp ook diverse keren is besproken in de Centrale Verkeerscommissie (900^{e} vergadering augustus 2011);

- dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- dat in verband met deze vernieuwde inrichting, de huidige inrichting en de bijbehorende verkeersbesluiten komen te vervallen en de nieuwe verkeerssituaties bij dit verkeersbesluit zullen worden aangewezen;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam;

- dat op 26 augustus 2015 het Ontwerp verkeersbesluit De Knip Prins Hendrikkade e.o. (kenmerk: 2015-008516D) in de Staatscourant bekend is gemaakt;

- dat belanghebbenden na bekendmaking gedurende 6 weken de gelegenheid hebben gehad zienswijze op dit betreffende Ontwerp verkeersbesluit in te dienen;

- dat de zienswijze die zijn binnengekomen voorzien zijn van een gemeentelijke reactie in de reactienota 'Ontwerp verkeersbesluit De Knip Prins Hendrikkade e.o.' die tegelijkertijd met het voorliggende verkeersbesluit wordt vastgesteld;

- dat op basis van de inhoud van zienswijzen en ambtshalve het verkeersbesluit op een enkele punten is aangepast.

Besluit

1. door het plaatsen van verkeersborden **B1/B6** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voorrangsweg:

de Prins Hendrikkade, tussen de Droogbak en de Odebrug en tevens op alle kruispunten - en oversteken - door middel van borden B6 en haaientanden de voorrang te duiden;

2. door het plaatsen van verkeersborden **C2/C3** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 - met daaronder een bord waaruit blijkt dat fietsers zijn uitgezonderd - eenrichtingverkeer in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:

de **Prins Hendrikkade,** de ventweg gelegen voor de percelen 51 en 69, gesloten in de richting van perceel 51;

3. door het plaatsen van verkeersborden **D2** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft:

a. de **Prins Hendrikkade,** de verkeersheuvel gelegen in de fietspaden ter hoogte van de kruising met het Damrak;
b. de **Prins Hendrikkade,** de verkeersheuvel gelegen ter hoogte van de kruising met de Odebrug;
c. het **Damrak,** de verkeersheuvel gelegen ter hoogte van de kruising met de Prins Hendrikkade;
d. het **Stationseiland**, de verkeersheuvels gelegen aan de westzijde in de busbaan;
e. het **Stationseiland**, de verkeersheuvel gelegen aan de noordzijde in het fietspad ter hoogte van de fietsonderdoorgang van het Station;

4. door het plaatsen van verkeersbord **D3** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te geven dat het bord aan beide zijden voorbij mag worden gegaan:

de **Prins Hendrikkade,** de verkeersheuvel gelegen ter hoogte van de kruising met de Martelaarsgracht;

5. door het plaatsen van verkeersborden **D5r/l** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven:

a. het **Damra**k, met de kruising van Prins Hendrikkade (rechtsaf);
b. de **Prins Hendrikkade,** met de kruising van Odebrug (rechtsaf);
c. de **Martelaarsgracht**, met de kruising van Prins Hendrikkade, uitgezonderd van 07.00 – 11.00 uur ten behoeve van laden en lossen (linksaf);
d. de **Prins Hendrikkade** met de kruising met Kamperbrug (rechtsaf) en hiervan door middel van de plaatsing van een onderbord lijnbussen uit te zonderen;
e. **brug 13 (Westelijke toegangsbrug)** met de kruising met Prins Hendrikkade (rechtsaf) en hiervan door middel van plaatsing van een onderbord fietsers uit te zonderen.

6. door het plaatsen van verkeersbord **C2** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de doorsteek tussen **brug 13 (Westelijke toegangsbrug)** en de Prins Hendrikkade eenrichtingverkeer in te stellen dusdanig dat door gemotoriseerd verkeer vanaf Brug 13 richting Prins Hendrikkade gereden mag worden;

7. door het plaatsen van verkeersbord **D6l** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven:

de **Prins Hendrikkade,** met de kruising van de Odebrug (linksaf/rechtdoor);

8. door het plaatsen van verkeersborden **E7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:

a. de **Prins Hendrikkade:**
   1. voor de percelen 12 t/m 18 (drie plaatsen)
   2. voor de percelen 55-56;
   3. voor de percelen 61-64;

b. het **Stationsplein,** voor perceel 49;

c. de **Martelaarsgracht**;
   1. voor de percelen 16-20, geldende van 07.00- 11.00 uur;
   2. voor perceel 5;

d. de **Prins Hendrikkade: speciaal voor bussen;**
   1. de speciaal daartoe aangelegde havens gelegen aan de zijde van het Open Havenfront tegenover de percelen 10-23;
   2. de speciaal daartoe aangelegde havens gelegen voor de ventweg tussen de percelen 51 en 69;
   3. de speciaal daartoe aangelegde havens gelegen voor de percelen 77-85.

9. door het plaatsen van verkeersborden **F13** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen:
   a. het **Stationsplein,** het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen tussen de spooronderdoorgang en Brug 285 (de Kamperbrug)
   b. de **Prins Hendrikkade,** het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen aan de noordzijde, tussen de Odebrug en de Kamperbrug;

10. door het plaatsen van verkeersborden **F15** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van trams:

het **Stationsplein**, de speciaal daartoe aangelegde tramsporen;

11. door het plaatsen van bord C1 van Bijlage van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met daaronder een bord waaruit blijkt dat trams zijn uitgezonderd, een geslotenverklaring in te stellen tussen de rijbaan Prins Hendrikkade en Westelijke toegangsbrug/ Melkmarksbrug;

12. door het plaatsen van verkeersborden **G7 met daarboven zone** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voetgangersgebied:

   a. de **Prins Hendrikkade,** het gebied gelegen tussen de Martelaarsgracht en het Damrak (tot aan Prins Hendrikkade 47) een voetgangerszone in te stellen en tevens blijkens een onderbord laden en lossen toe te staan, komende vanaf de Martelaarsgracht tot aan Prins Hendrikkade 47, van 07.00 – 11.00 uur;
   b. de **Prins Hendrikkade,** het gebied gelegen tussen Prins Hendrikkade 47 en het Damrak;

13. door het plaatsen van verkeersborden **G7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens

1990 aan te wijzen als voetpad:

het **Damrak,** laden en lossen toe te staan vanaf de Dam van 07.00 – 11.00 uur;

14. door het plaatsen van verkeersborden **G11** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad:

a. **Brug 13,** gelegen over het Open Havenfront, aan de westzijde, in beide richtingen;
b. **Brug 258,** gelegen over het Open Havenfront, aan de westzijde, in beide richtingen;
c. de **Prins Hendrikkade**, het fietspad gelegen aan de zuidzijde, tussen de Droogbak en de Odebrug, in beide richtingen;
d. de **Prins Hendrikkade**, het fietspad gelegen aan de noordzijde, tussen Brug 387 en Brug 13, in beide richtingen;:
e. de **Prins Hendrikkade**, het fietspad dat de verbinding vormt tussen het fietspad van de Martelaarsgracht en het fietspad van Brug 13, in beide richtingen;
f. **Brug 13,** het fietspad dat de verbinding vormt tussen het Stationsplein noordzijde en de Prins Hendrikkade noordzijde, in beide richtingen;
g. de **Martelaarsgracht**, ter weerszijden van de hoofdrijbaan;

15. door het plaatsen van verkeersbord **G12** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het verplichte fietspad op **brug 258 (Kamperbrug),** op het punt waar deze overgaat in het **Stationsplein**, te beëindigen in noordelijke richting;

16. door het aanbrengen van een door doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht als genoemd in artikel **1 onder n** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990:
het **Stationseiland**, het speciaal daartoe aangebrachte weggedeelte aan de noordzijde gelegen tussen Brug 13 en de spooronderdoorgang;

17. een voetgangersoversteekplaats aan te leggen zoals bedoeld in artikel **49, lid 2** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990:

a. rondom de kruising **Martelaarsgracht/Prins Hendrikkade/Brug 13;**

b. de **Martelaarsgracht**, ter hoogte van de kruising met de Nieuwendijk;

c. rondom de kruising **Prins Hendrikkade/Damrak**;

d. de **Prins Hendrikkade**, ter hoogte van de kruising met Brug 256;

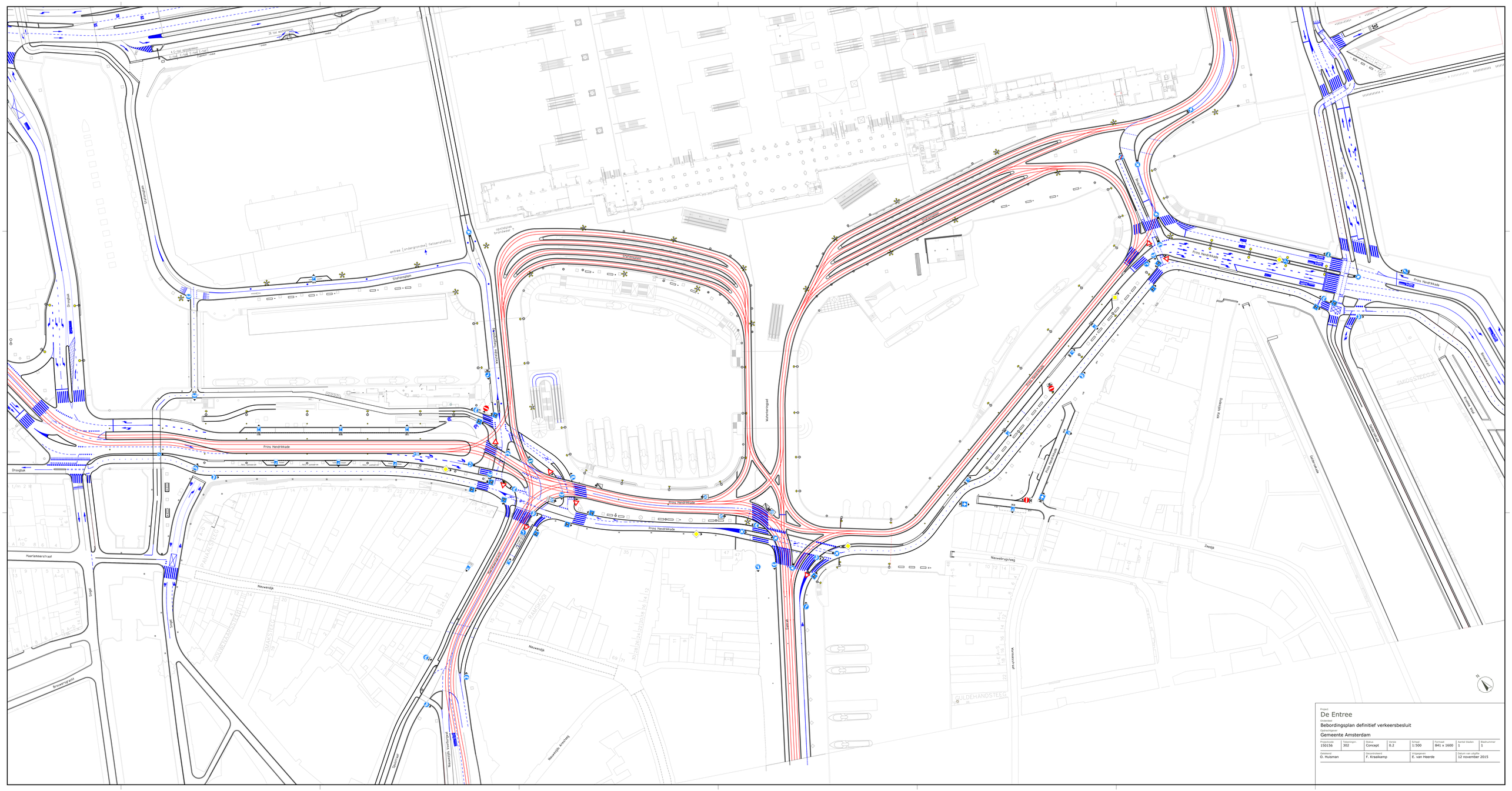
e. de **Prins Hendrikkade**, ter hoogte van de kruising met de Odebrug;

18. bijbehorende bebordingstekening d.d. 12-11-2015;

College van burgemeester en wethouders, namens deze,

A.H.P. Gils,
Secretaris

E.E. van der Laan,
Burgemeester


Project
De Entree
Omschrijving
Bebordingsplan definitief verkeersbesluit
Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Projectcode 150156
Tekeningnr. 302
Status Concept
Versie 0.2
Schaal 1:500
Papierformaat 841 x 1600
Aantal bladen 1
Bladnummer 1
Getekend O. Huisman
Gecontroleerd F. Kraaikamp
Vrijgegeven E. van Heerde
Datum van uitgifte 12 november 2015
Prins Hendrikkade
Stationsplein
Stationsweg
Waterlooplein
Oosterdokskade
Oosterdokskade
Droogbak
Droogbak
Haarlemmerstraat
Brouwersgracht
Nieuwebrugsteeg
Zeedijk
Gelderskade
Kadijksplein
Nieuwevaart
Nieuwevaart
Nieuwevaart