Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 21 januari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt: B15

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met een wijziging van de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen ten behoeve van de klushub

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van de pilot klushub. De klushub biedt een alternatief aan ondernemers die tegen beperkingen aanlopen in hun reis naar de klant in het centrum, om over te stappen op een uitstootvrije vorm van vervoer voor de laatste kilometers.
2. In te stemmen met een wijziging van de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen, zoals opgenomen in de bijlage, waarmee een aanvulling op het vastgestelde overstappakket wordt gecreëerd. Op deze manier kunnen bedrijven die deelnemen aan de pilot klushub, maar niet in Amsterdam gevestigd zijn, ook gebruik maken van het overstappakket voor het verkrijgen van een subsidie voor de deelname aan de pilot.

Kernboodschap

Vanaf 2025 worden Amsterdamse ondernemers en instellingen door de uitstootvrije zone geraakt. Door middel van een overstappakket stelt het college een subsidie van maximaal €3000,- beschikbaar voor onder andere uitstootvrije deelmobiliteitsoplossingen. Zodoende kunnen aanvragers op een laagdrempelige manier kosteloos met verschillende uitstootvrije oplossingen binnen hun daadwerkelijke bedrijfsvoering experimenteren. Deze wijziging voorziet in de uitzondering voor ondernemers van buiten Amsterdam die deelnemen aan de pilot klushub. Zij mogen ook gebruik maken van het overstappakket.

Bestuurlijke achtergrond

In het Actieplan Schone Lucht (vastgesteld op 1 oktober 2019) heeft het college beschreven hoe de gemeente Amsterdam tot 2030 toewerkt naar een emissievrij Amsterdam.

In het coalitieakkoord (2022) is afgesproken om uitstootvrij en duurzaam vervoer te stimuleren en het programma Luchtkwaliteit door te zetten om uitstoot te verminderen en de lucht gezonder te maken (Pagina 61).

In lijn met de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit heeft het college op 18 juni j.l. besloten om bij verkeersbesluit per 1 januari 2025 een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto´s in te voeren met als doel het verbeteren van de luchtkwaliteit en het verminderen van CO_2-uitstoot.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 3, tweede lid, onderdelen a tot en met i, Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2013
Het college kan, binnen de door de raad vastgestelde beleidskaders, nadere regels vaststellen met betrekking tot:
a. de inhoud van de activiteiten waarvoor subsidie kan worden verstrekt;
b. degenen die voor subsidie in aanmerking komen;
c. de gegevens en stukken die bij de aanvraag moeten worden overgelegd alsmede de termijn waarbinnen de aanvraag moet worden ingediend;
d. de besluitvorming over de aanvraag alsmede de termijn waarbinnen op de aanvraag wordt beslist;
e. het bedrag van de subsidie alsmede de verdeelmaatstaf aan de hand waarvan dit bedrag wordt verdeeld;
f. de criteria voor subsidieverlening en de voorwaarden en verplichtingen die aan de subsidie kunnen worden verbonden;
g. de weigeringsgronden;
h. de wijze van verdeling van de subsidie;
i. de vaststelling van de subsidie alsmede de gegevens en stukken die bij de aanvraag tot vaststelling van de subsidie moeten worden overgelegd;

Artikel 4, tweede lid, Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2013
Het college kan binnen de kaders van de begroting subsidieplafonds vaststellen.

Onderbouwing besluit

Ad. 1. De klushub biedt een alternatief aan ondernemers die tegen beperkingen aanlopen in hun reis naar de klant in het centrum, om over te stappen op een uitstootvrije vorm van vervoer voor de laatste kilometers.

Dagelijks rijden 30.000 bestelbusjes en 4.000 vrachtwagens via de Ring A10 de stad in. Voor de ring S100 zijn dat 12.000 bestelbusjes en 1.200 vrachtwagens. Ongeveer 15% daarvan is voor servicelogistiek, zoals monteurs, loodgieters of elektriciens. Dit legt een hoge druk op het wegennet, de luchtkwaliteit en de leefbaarheid van de stad. Tegelijkertijd worden de betrokken dienstverleners geconfronteerd met verschillende beperkingen zoals de uitstootvrije zone vanaf januari 2025, hoge parkeertarieven, een beperkte beschikbaarheid van parkeerplaatsen en een stringenter beleid in uitgifte van RVV-ontheffingen. Een deel van de klussers geeft aan om deze redenen geen opdrachten meer aan te nemen in (o.a. centrum) Amsterdam.

In de Hubsvisie Amsterdam, vastgesteld door het college van B&W op 21 december 2021, worden naast de hubs op schaalniveau (buurt, wijk, stad, regio) ook logistieke hubs genoemd. In het Werkplan Stedelijke Logistiek 2023-2025, vastgesteld door het college van B&W in november 2023, worden pilots benoemd voor logistieke hubs, waaronder deze klushub. De werking van een hub, specifiek voor servicelogistiek, testen we in de klushub (formeel MoLo, Mobility Logistics). De Piet Heingarage is hiervoor de aangewezen plek. Deze garage is strategisch ideaal gelegen, namelijk aan de S100, net buiten de uitstootvrije zone en er is sprake van overcapaciteit in deze garage. Met het benutten van deze overcapaciteit verdringen we geen bezoekersparkeren en derven dus geen parkeeropbrengsten. Technisch dienstverleners stappen hier over van het eigen vervoermiddel, doorgaans een bus met verbrandingsmotor, en reizen verder naar de klant per licht elektrisch vrachtvoertuig (LEVV) of elektrische vrachtfiets. De klushub kan de vervoersbewegingen met bestelbussen van de monteurs in de stad beperken en tegelijkertijd het voor technisch dienstverlenersaantrekkelijk en efficiënt maken om klanten in de stad te blijven bedienen. Een deel van de technisch dienstverleners kan hierdoor de aanschaf van een eigen elektrische bus beter uitsmeren over de tijd.

De pilot start begin 2025 en loopt tot en met de zomer van 2026. Uiterlijk dan sluiten we het pilottraject af met conclusies van de monitoring van de pilot en een plan voor de mogelijke uitrol van deze hub-vorm in de stad.

Ad. 2. ***In te stemmen met een wijziging van de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen, zoals opgenomen in de bijlage, waarmee een aanvulling op het vastgestelde overstappakket wordt gecreëerd. Op deze manier kunnen bedrijven die deelnemen aan de pilot klushub, maar niet in Amsterdam gevestigd zijn, ook gebruik maken van het overstappakket voor het verkrijgen van een subsidie voor de deelname aan de pilot.***

Uw college heeft op 5 november jongstleden met een Wijzigingsbesluit de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen vastgesteld. Het overstappakket is toegevoegd aan deze subsidieregeling. Het bedrag per bedrijf is recentelijk verdubbeld naar maximaal € 3.000. In het wijzigingsbesluit is opgenomen dat het overstappakket enkel geldt voor bedrijven die volgens de gegevens in de Kamer van Koophandel hun hoofdvestiging in de gemeente Amsterdam hebben.

Wij vragen u in te stemmen met bijgevoegd wijzigingsbesluit als aanvulling op deze Subsidieregeling. Bedrijven die geïnteresseerd zijn in deelname aan de pilot klushub, maar niet gevestigd zijn in Amsterdam, willen we gedurende hun deelname aan de pilot op dezelfde manier tegemoet komen als bedrijven in Amsterdam waar het een tegemoetkoming in de kosten van de deelname aan de pilot klushub betreft. De deelnemers aan de pilot kunnen, onafhankelijk van hun vestigingsplaats, de kosten voor de huur van het licht elektrische voertuig vergoed krijgen. Deze kosten zijn gedekt binnen de begroting van de pilot en derhalve is er geen sprake van verdringing van Amsterdamse deelnemers in het reguliere overstappakket. Het Subsidieplafond van deze wijziging bedraagt € 40.000. Iedere pilotdeelnemer die een beroep doet op deze Subsidie wordt gecontroleerd op daadwerkelijke deelname.

Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T + 1	Jaar T + 2	Jaar T + 3
Programma Stadsverbetering		I	€ 40000	€ 0	€ 0	€ 0
Totale Baten			€ 40000	€ 0	€ 0	€ 0

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T + 1	Jaar T + 2	Jaar T + 3
Subsidie		I	€ 40000	€ 0	€ 0	€ 0

Totale Lasten			€ 40000	€ 0	€ 0	€ 0

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

De kosten van het subsidieplafond van deze wijziging is reeds opgenomen in het projectbudget. Het besluit heeft derhalve geen financiële consequenties.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Bijlage 1 publiceren in het gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-000182	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-000296	0. BEKENDMAKING - Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen klushub 20241216.docx (msw12)
AD2025-001408	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten