From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Sent: Thu, 16 Jun 2022 10:44:06 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@outlook.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>; "5.1,2,e@gmail.com" <5.1,2,e@gmail.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>
Subject: RE: concept circulatieplan
Categories: WOO palenplan

Los van de vraag of dergelijk verkeer überhaupt de binnenstad in mag, is de oplossing klip en klaar:

Dergelijk verkeer moet niet via lekken het gebied in kunnen; er ligt een lange brede Nieuwezijds Voorburgwal, volledig geschikt voor dergelijk verkeer (gedempte gracht met voornamelijk bedrijfsmatige functie ipv woonfunctie) en bovendien de door de gemeente aangewezen centrumring voor dergelijk verkeer.

Laat de gemeente dit nu eens onvoorwaardelijk in gang zetten, dus zonder sluipgangetjes etc, want zo lang die er blijven heeft het geen zin (zie de foto's).

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e 5.1,2,e

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@5.1,2,e>
Verzonden: donderdag 16 juni 2022 10:23
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@5.1,2,e>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: '5.1,2,e' <5.1,2,e@outlook.com>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@gmail.com>; '5.1,2,e@gmail.com' <5.1,2,e@gmail.com>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@gmail.com>
Onderwerp: RE: concept circulatieplan

Nog een aanvulling van mij: men beweerde een ontheffing te hebben, was niet zo. Men beweerde een ondeelbare lading te hebben, was niet zo. Want een half uur later kwam ik dezelfde vrachtwagen toevallig tijdens een visite weer tegen (gecontroleerd aan het kenteken) met open laadbak en hele simpele losse bouwmaterialen. Bovenop de brug Brouwersgracht/ Prinsengracht/Korte Prinsengracht. Heb ook foto en video materiaal.

Nb ik had één patiënt besteld op het ochtendspreekuur (dat ik vanwege dit soort ellende eigenlijk heb afgeschaft op het Singel), omdat het om semi-spoed ging. En dan meteen weer dit. Ik schaam me dood tegenover deze patiënt....

Groet
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@5.1,2,e>
Verzonden: donderdag 16 juni 2022 10:00
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: '5.1,2,e' <5.1,2,e@outlook.com>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@gmail.com>; '5.1,2,e@gmail.com' <5.1,2,e@gmail.com>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@5.1,2,e>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@gmail.com>
Onderwerp: RE: concept circulatieplan

5.1,2,e en 5.1,2,e

Bijgaande foto's van hedenmorgen en eigenlijk weer een voorlopig dieptepunt.

Een enorm grote vracht(verhuis)wagen rijdt het Singel op, en wil bij de BBW rechtsaf (bij 5.1,2,e dus).

Dat lukt natuurlijk niet, dus een tweede poging achteruit, met heel veel passen en meten lukte dit, talloze fietsers en passanten er om heen, levensgevaarlijk, ook en vooral voor het pand van 5.1,2,e

Vervolgens achteruit de BBW af en ook achteruit de Herengracht op (kop Herengracht/BBW is dicht vanwege de kade), steeds rakelings langs de gevels. Dan draaien en vooruit de brug over en de Herenstraat in.

De route zou natuurlijk moeten zijn: PH-kade af, rechtsaf de NWZ VBW op, rechtsaf de Raadhuisstraat en dan een hoofdgracht op, al naar gelang de bestemming.

Mijn vrees is dat zolang de kop van het Singel open blijft dit blijft gebeuren. Er zal daar dus echt een voorzieing getroffen moeten worden.

Ik zag 5.1,2,e bekvechten met de chauffeur, die zich er natuurlijk gaan bal van aantrok.

Willen jullie het meenemen? Ik vind dat wij dit het gebied, de bewoners, fietsers etc etc, niet kunnen aandoen.

Groet en tot de 12e!

Vriendelijke groet,
5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 15 juni 2022 13:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @ 5.1,2,e >; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: ' 5.1,2,e ' <5.1,2,e @outlook.com>; ' 5.1,2,e ' <5.1,2,e @gmail.com>; ' 5.1,2,e @gmail.com' <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; ' 5.1,2,e ' <5.1,2,e @ 5.1,2,e >; ' 5.1,2,e ' <5.1,2,e @gmail.com>
Onderwerp: RE: concept circulatieplan

5.1,2,e en allen,

Jazeker, de nieuwe klankbordgroepbijeenkomst is op dinsdag 12 juli om 17:00 uur. Ik stuur jullie zometeen een Teams-link. Inhoud en locatie zullen nog volgen. Er is een hoop om over bij te praten!

Hartelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 8:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: '5.1,2,e' <5.1,2,e @outlook.com>; '5.1,2,e' <5.1,2,e @gmail.com>; '5.1,2,e @gmail.com' <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e @5.1,2,e>; '5.1,2,e' <5.1,2,e @gmail.com>
Onderwerp: RE: concept circulatieplan

5.1,2,e

Komt er in het kader van het door 5.1,2,e toegestuurde plan nog een klankboordbijeenkomst?

Dit voor een toelichting van jullie kant en input van onze kant?

Fijne dag allen.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e 5.1,2,e

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 05:29
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @outlook.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e>; 5.1,2,e @gmail.com; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: concept circulatieplan

Aan allen,

Hierbij een interessante link over autoluw en parkeervrij:

https://www.at5.nl/artikelen/215554/frans-halsbuurt-moet-amsterdamse-standaard-voor-autoluwe-wijken-worden

Groet
5.1,2,e

Beste klankbordgroepleden,

Hierbij stuur ik jullie graag de volgende documenten toe:

- De uitnodiging voor een bewonersavond waarbij het nieuwe parkeervrije ontwerp voor de Herengracht 1 – 103 toegelicht wordt.

- Een concept-circulatieplan voor de westelijke grachtengordel, Haarlemmerbuurt en Jordaan.

Dit laatste vraagt enige toelichting.

Een van de onderwerpen die in de klankbordgroep steeds terugkomt is het probleem van doorgaand verkeer door de grachtengordel. De hoofdroutes worden in de praktijk niet goed genoeg gebruikt, en de grachtengordel is een mooie sluiproute.

Voor dit probleem hebben we een voorstel, dat op redelijk korte termijn te implementeren is tegen relatief lage kosten.

We horen graag jullie gedachten over dit voorstel.

NB: ik wil jullie vragen nog discreet met dit document om te gaan, aangezien dit nog een plan is maar er nog geen formeel besluit over is genomen. Als het zover is, wordt dit plan natuurlijk ook gedeeld met alle bewoners die het betreft.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
Amstel 1 1011 PN Amsterdam
www.amsterdam.nl/centrum-west
www.facebook.com/StadsdeelCentrum
twitter: @020centrum

5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.