Nota van beantwoording Plantagebuurt verkeersbeperkende maatregelen - CONCEPT Ontvangen reacties en beantwoording

Toelichting:
Van de 362 adressen die een bewonersbrief met reactieformulier hebben ontvangen zijn in totaal 43 reacties gekomen. Veel reacties zijn positief 'Mooi", 'Eindelijk", Meer groen, minder auto' worden onder andere genoemd. Een aantal bewoners geeft aan de aanpassingen niet nodig te vinden. Zij vinden dit deel van de buurt veilig genoeg en/of geven aan dat er al voldoende groen aanwezig is.
Er zijn ook opmerkingen gekomen die bij Handhaving, Beheer, andere projecten of bij de gebiedsmakelaar thuis horen. Bijvoorbeeld opmerkingen over het tekort aan fietsenrekken, wanneer er ondergrondse afvalcontainers geplaatst worden, het tekort aan parkeercontrole of aanpassingen die in het Wertheimpark gedaan zouden kunnen worden. Deze opmerkingen worden doorgestuurd aan de betreffende afdeling.
Wij ontvingen ook veel vragen naar aanleiding van het ontwerp. Deze zijn zoveel mogelijk gebundeld per onderwerp en in onderstaand overzicht opgenomen.

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
Verkeersveiligheid	• Het ontwerp laat te weinig zien hoe de verkeersstromen lopen op het kruispunt Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan. Zowel voor voetgangers als voor fietsers.	• Van de Plantage Parklaan is de Plantage Middenlaan aan beide zijden te bereiken via de 2 zebrapaden. Er is een 'eilandje' gerealiseerd voor voetgangers tussen ingang Wertheimpark en Hortus Botanicus. Hoe je te voet oversteekt vanaf de Parklaan is op het ontwerp onduidelijk. Het is ook onduidelijk wie er voorrang heeft als je per fiets veilig het kruispunt Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan over wil steken richting Plantage Parklaan, komend vanaf Mr Visserplein.
	• Doorgang voor nood- en hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance) behouden, zowel op smallere Plantage Parklaan als richting Anne Frankstraat – IJ-tunnel.	• De doorgang voor nood- en hulpdiensten is te allen tijde gewaarborgd.
	• De zebrapaden lijken niet op de meest veilige plek gesitueerd te worden en lijken te smal en slecht zichtbaar.	• De zebrapaden zijn zo geplaatst dat ze voor andere weggebruikers en voetgangers duidelijk zichtbaar zijn. De zebrapaden voldoen aan de eisen van de gemeente Amsterdam en worden daarom ook over het fietspad gelegd.
	• De verkeersdrempels die momenteel in de Plantagebuurt liggen voldoen niet.	• De verkeersdrempels die geplaatst zijn, voldoen aan de normen en eisen die door de gemeente Amsterdam gesteld worden. De drempels zijn, afhankelijk van de locatie waar zij geplaatst worden, 6 of 8 meter. t

Overzicht van opmerkingen bij 20210119 Nota van beantwoording Plantagebuurt CONCEPT versie 2 [redacted] 26jan21.pdf

Pagina: 1

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:02:00 +01'00'
Kunnen deze verkeersstromen op het ontwerp duidelijker aangegeven worden>

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:29:00 +01'00'
Er komen nu andere drempels

	• De verkeersdrempels kunnen beter verder weg van een kruising geplaatst worden. • Op de Plantage Doklaan dient ook 1, of liever nog 2, verkeersdrempels geplaatst te worden.	• Het plaatsen van een verkeersdrempel bij een kruising zorgt er, gecombineerd met de 30 km-zone voor dat het verkeer tijdig zal afremmen en beter overzicht heeft. • Door de calamiteitenroute voor de tram is het op de Plantage Doklaan niet mogelijk verkeersdrempels aan te leggen.
Ruimte voor fietser en voetganger	• De stoep op de hoek Plantage Parklaan-Plantage Middenlaan is te smal voor voetganger en terras. Voetgangers met kinderwagen, bakfiets aan de hand, rolstoelgebruikers gaan daardoor vaak op de verharde rijweg lopen of rijden. • Verbreedt het voetpad en fietspad op de Plantage Middenlaan. • Het fietspad langs de Plantage Parklaan ook in rood asfalt uitvoeren en apart van de rijweg.	• • Het aanpakken van de indeling van de Plantage Middenlaan valt, buiten de aanpassingen voor de verkeersveiligheid, buiten dit project. • Het fietsverkeer rijdt op de Plantage Parklaan mee met de auto. De rijweg wordt in totaal 5.80 m, er is dan te weinig ruimte om een apart fietspad aan te leggen.
Groen en openbare ruimte	• De aan te leggen groenstrook langs het Wertheimpark moet niet, zoals de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus, overstromen bij zware regenval. • Realiseer een smal wandelpad of 'olifantspaadje' langs het park aan de zijde van de Plantage Parklaan, net zoals dit langs de Plantage Middenlaan is gedaan. • Verplaats het hek van het Wertheimpark aan de Plantage Parklaan-zijde zodat er een rechte lijn ontstaat. • Als de bomen op de Parklaan bij het park worden gevoegd verdwijnt het idee van een laan met bomenrij, zoals dit op de Groene Loper (Plantage	• Deze nieuwe groenstrook ligt hoger dan de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus. Het overstromingsprobleem speelt hier geen rol. Het autoverkeer dat, ook al is dit niet toegestaan, over de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus rijdt veroorzaakt door de druk op de grond een drainageprobleem. Deze groenstrook is afgelopen jaar opnieuw gedraineerd waardoor het overstromingsprobleem verminderd is. • • Het verplaatsen van dit hek valt onder het project uitbreiding Wertheimpark en zal te zijner tijd bekeken worden. • Vanuit de buurt komt al langer het verzoek dit deel van de buurt te vergroenen. Gecombineerd met het smaller maken

Pagina: 2

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:12:00 +01'00'
Bespreken tijdens PTO

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:30:00 +01'00'
Terrasmaat voldoet aan terrassenbeleid SDC:

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:30:00 +01'00'
Gebiedende wijs

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:31:00 +01'00'
Fietsstroken of zelfs fietsstraat ?

Nummer: 5 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:24:00 +01'00'
Dit lijkt mij een heel goed idee, is dit mogelijk/gewenst?

Nummer: 6 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:33:00 +01'00'
Paadje van parkverharding, 2,5 m breed ?

Nummer: 7 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:34:00 +01'00'
Neem dit laan-idee tzt mee met de invulling van het park

	Middenlaan) wel behouden is.	van de rijweg en het opheffen van 1 trambaan kan dit verzoek meegenomen worden in dit project.
	• Plant, behalve gras, ook bloemen, planten, struikjes en bomen tussen de tramrails.	• Het [1]laatsen van struiken en bomen tussen de tramrails is niet mogelijk omdat de rails als cala[2]iteitenroute bereikbaar moet blijven. Voor het planten van bloemen en plantjes kan contact worden opgenomen met zelfbeheer (link toevoegen).
	• Door de betonstrook tussen tramrails en groenstrook weg te halen voorkom je dat auto's hier gaan rijden en ligt de hele tramrails aan de parkzijde in het groen.	• De [3]mhalte voor de calamiteitenroute blijft behouden, deze betonstrook fungeert als in- en uitstaphalte en blijft hier dus liggen.
	• Trek de groenstrook langs het Wertheimpark door de Plantage Middenlaan in richting Plantage Kerklaan en maak hier eenrichtingsverkeer.	• De Plantage Middenlaan en Plantage Parklaan blijven tweerichtingverkeer. Behalve op eerder verzoek vanuit de buurt is dit een doorgaande route die nodig is om de omliggende straten te ontlasten (Plantage Doklaan, Henri Polaklaan).
Openbaar vervoer	• Waar komt de nachtbus?	• De nachtbus (N87) blijft dezelfde route volgen als nu het geval is: via Waterlooplein-Anne Frankstraat – Plan[4]ge Parklaan – Plantage Middenlaan. Van[5] de Anne Frankstraat rijdt de nachtbus over de linker tramrails.
	• De tramhalte Plantage Parklaan kan worden vervangen door een tramhalte aan de Plantage Dok[7]an.	•
Auto & Parkeren	• De 15 parkeerplaatsen die verdwijnen van de Plantage Parklaan moeten wel gecompenseerd worden. Deze plekken zijn echt nodig, ook omdat er veel bezoekers van Artis parkeren in de buurt.	• De Agenda Autoluw focust zich op meer ruimte voor verblijf, voetgangers en fietsers en minder op autoparkeerplekken op straat met een minimum aan obstakels in de openbare ruimte. De parkeerdruk in de Plantagebuurt is niet hoog genoeg om het verplaatsen van alle 20 parkeerplaatsen die verdwijnen op straat te compenseren. Vijf parkeerplaatsen komen terug op de Anne Frankstraat aan de Plantagebuurt kant, 15 parkeerplaatsen worden opgeheven. Parkeergarage Markenhoven is toegankelijk voor bewoners van de Plantagebuurt en ligt op loopafstand van de parkeerplaatsen die opgeheven worden.

Pagina: 3

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:21:00 +01'00'
Of is dit te gevaarlijk?

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:35:00 +01'00'
Er is alleen budget voor kleine verkeersmaatregelen

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:27:00 +01'00'
@[redacted] kan deze tramhalte op de ontwerptekening vermeld worden?

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:36:00 +01'00'
Bus rijdt met het autoverkeer mee

Nummer: 5 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:56:00 +01'00'
@[redacted] dit klopt toch?

Nummer: 6 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:29:00 +01'00'
Dit wordt door het GVB bepaald, toch?

Nummer: 7 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:36:00 +01'00'
Niet akkoord bij het GVB

	• Bewoners van de Plantagebuurt die hun auto in parkeergarage Markenhoven plaatsen kunnen, als de knip doorgaat, alleen met een grote omweg bij hun huis komen om bijvoorbeeld te laden of te lossen.	•
	• De Plantage Doklaan en Henri Polaklaan worden na het invoeren van de maatregelen een sluiproute. Hier worden geen zebra's of verkeersdrempels aangelegd en automobilisten en ander gemotoriseerd verkeer houden zich niet aan de snelheidslimiet.	•
	• Er zijn te weinig laad- en losplekken op de Plantage Parklaan	• Er worden 2 extra laad- en losplekken extra geplaatst met een tijdvak tussen 08.00 en 20.00 uur. Buiten die tijden zijn deze laad- en losplekken te gebruiken als reguliere parkeerplek
	• Twee rijbanen naast elkaar op de Plantage Parklaan geeft meer overlast voor bewoners (geluid, uitstoot, fijnstof), ook als er een 30 km-limiet wordt ingevoerd.	•
	• Maak de buurt of een deel van de buurt autovrij of maak van de Plantage Parklaan een 'Auto te Gast'-zone en de Henri Polaklaan een woonerf.	•

Pagina: 4

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:39:00 +01'00'
Tijdens PTO bespreken

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:38:00 +01'00'
Is het een idee om 3-D zebrapaden in deze 2 zijstraten te plaatsen? Ik mail jullie hier een voorbeeld van.

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:37:00 +01'00'
Doklaan en Polaklaan straks een sluiproute ? onzin

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:33:00 +01'00'
[redacted] / [redacted] pakken dit op

Nummer: 5 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 12:40:00 +01'00'
Bespreken tijdens PTO?

Nummer: 6 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:38:00 +01'00'
onzin

Nummer: 7 Auteur: [redacted] Datum: 19-1-2021 13:24:00 +01'00'
Bespreken tijdens PTO

Nummer: 8 Auteur: [redacted] Datum: 26-1-2021 9:38:00 +01'00'
Kleinen verkeersmaatregelen