Eerste schouw nav opdracht om een alternatief te zoeken voor de gebruikersbus op het s'Gravesandeplein.

Schouw op 18 maart, uitgevoerd door Politie, gebiedsbeheer en gebiedsteam. Hierin zijn dus met name de belangen vanuit politie, wegbeheer en het gebied gewogen.

Van alle locaties heeft geen enkele een ideale situatie.
Er is gekeken naar:

- logische routes/logistiek voor de bus.
- Ruimte voor opstelling en veilige verkeersbewegingen.
- Ligging ten opzichte van woningen en ondernemers
- en er is gekeken of de locatie voldoende aan de rand van het bestaande overlastgebied ligt.

De locatie bij de **reclassering** wordt door de aanwezigen als voorkeur gezien omdat deze eenvoudig te bereiken is, ruimtelijk prima passend is, en aan de rand van het bestaande overlastgebied ligt. Het nadeel van deze locatie is dat het aan een drukke verkeersroute ligt en in een gebied met veel passanten van studenten, scholieren en doorgaand (langzaam) verkeer.

Bij een aantal locaties aan de Singelgracht hebben we ook gekeken naar een voorziening vanaf het water. Hier kennen we niet voldoende de beperkingen, dat moet nader onderzocht mochten de andere professionals dat een goed idee vinden.

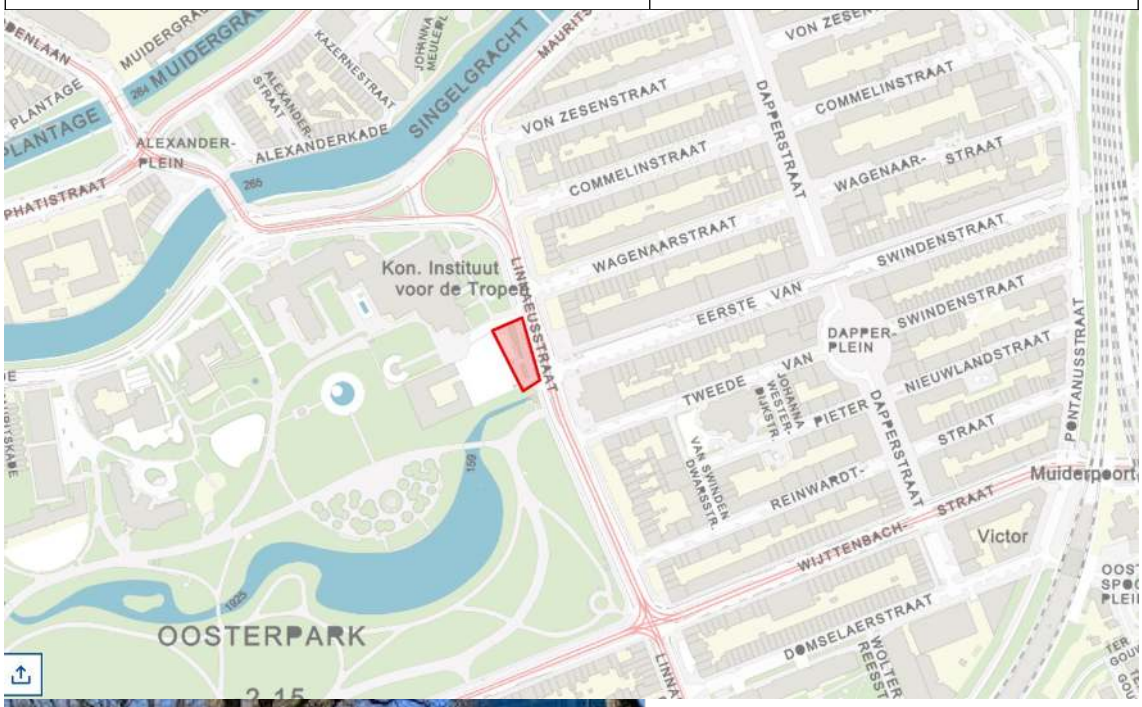
Rond de rotonde Linneausstraat nabij KIT vallen, wat betreft politie en wegbeheer, de locaties af gezien de drukke verkeersbewegingen in combinatie met de vele werkzaamheden.
Eventueel zou het kunnen in de voetgangerszone tegenover het KIT (zie foto), maar dan moeten fietsers (deels-) omgeleid worden.



De overige opties op een rij

Taxistandplaats Linneausstraat	

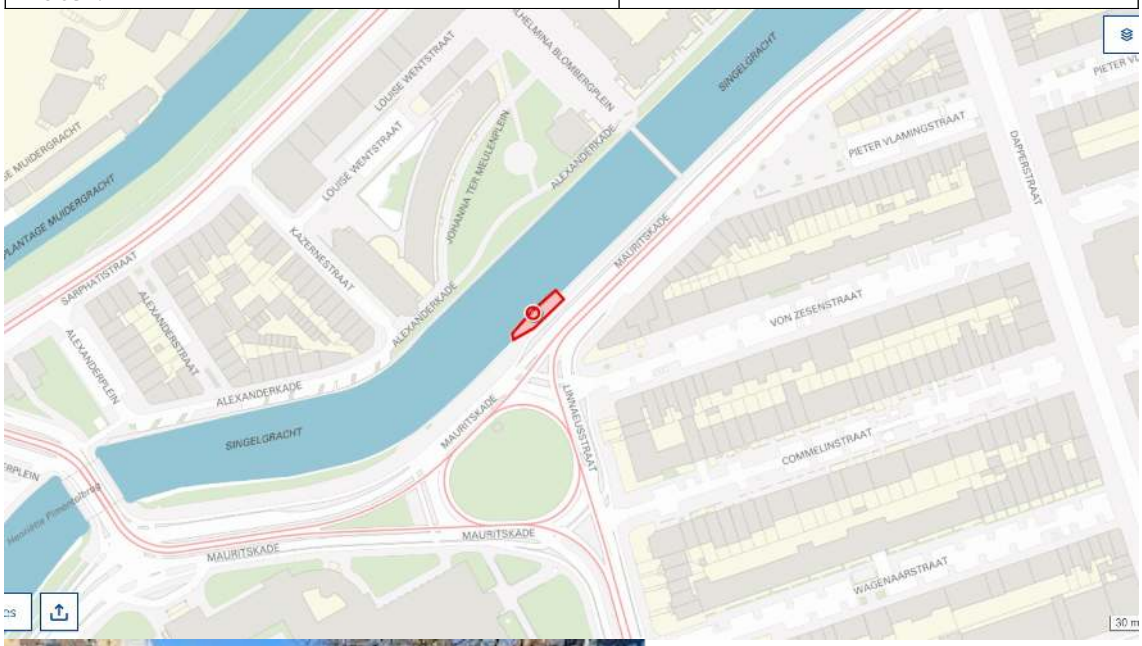
- Eventueel een deal te maken met taxi's (overdag minder klandizie)	Erg dicht op park Niet voldoende aan de rand van het overlastgebied Bij voorkeur niet in het gras





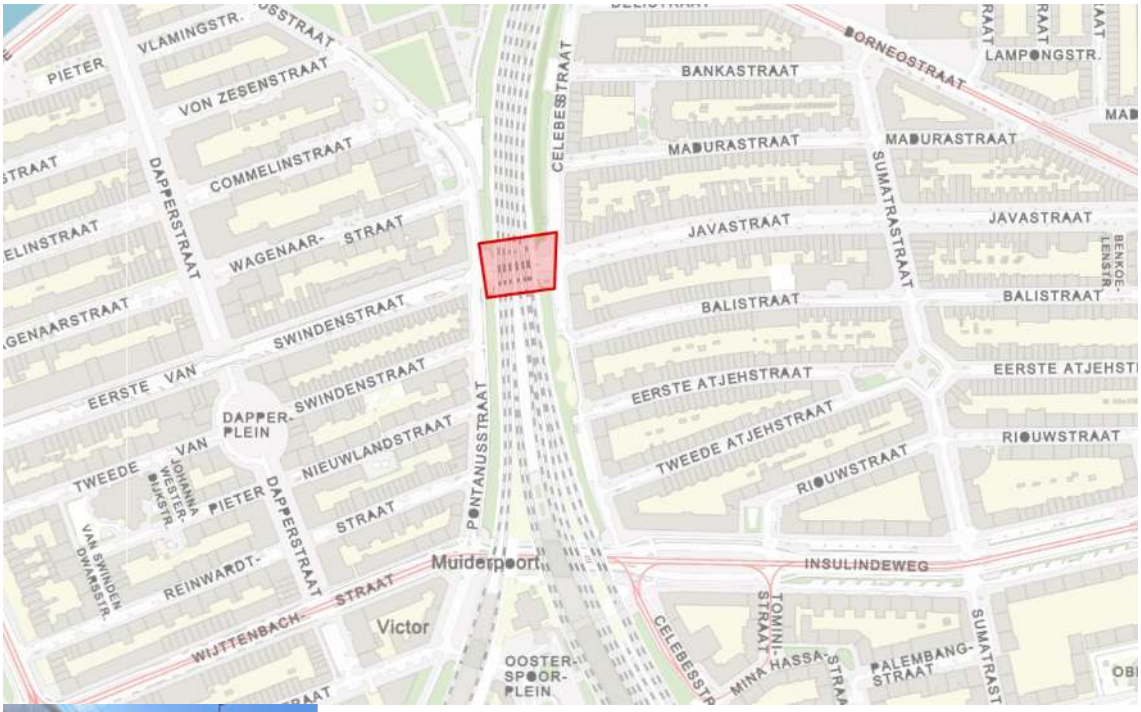
Out of the box: In gesprek met project GO Linneausstraat	
Veel en langdurige afzettingen in de Linneaustraat maakt dat er tijdelijke openbare ruimte ontstaat waar geen verkeer is. In die ruimte is gemakkelijk een bus te parkeren. Maar dit moet dus meebewegen met de dynamiek van de afzetting en werkterreinen van het project.	Bus zal vanzelf meer verspreiden door het gebied.

Locatie Mokumboot (of met ponton op het water)	
Handig dat er een kast is voor de electra! Niet dicht op woningen, rand overlastgebied Eventueel met een voorziening vanaf het water?	Fietverkeer is druk en dichtbij (maar de bus is er niet in de spits)





Wangen onderdoorgang Eerste van Swindenstraat/Javastraat	Foto toont voorkeurshoek. (alternatief zou nog ín de tunnel kunnen zijn, voetgangers aan de overzijde geleiden)
Rand overlastgebied Makkelijk op te rijden	Erg dicht op winkelgebied Dicht op portieken/woningen





Ponton in de bocht bij Metis en Parkeerplaats naast Metis	
De parkeerplaats is openbare ruimte Gedurende reces geen scholieren Ideale zomeroverbrugging	Nabij kinderdagverblijf (naalden) Pal voor de deur van nieuwe huurder (Vincent 5.1, 2, e

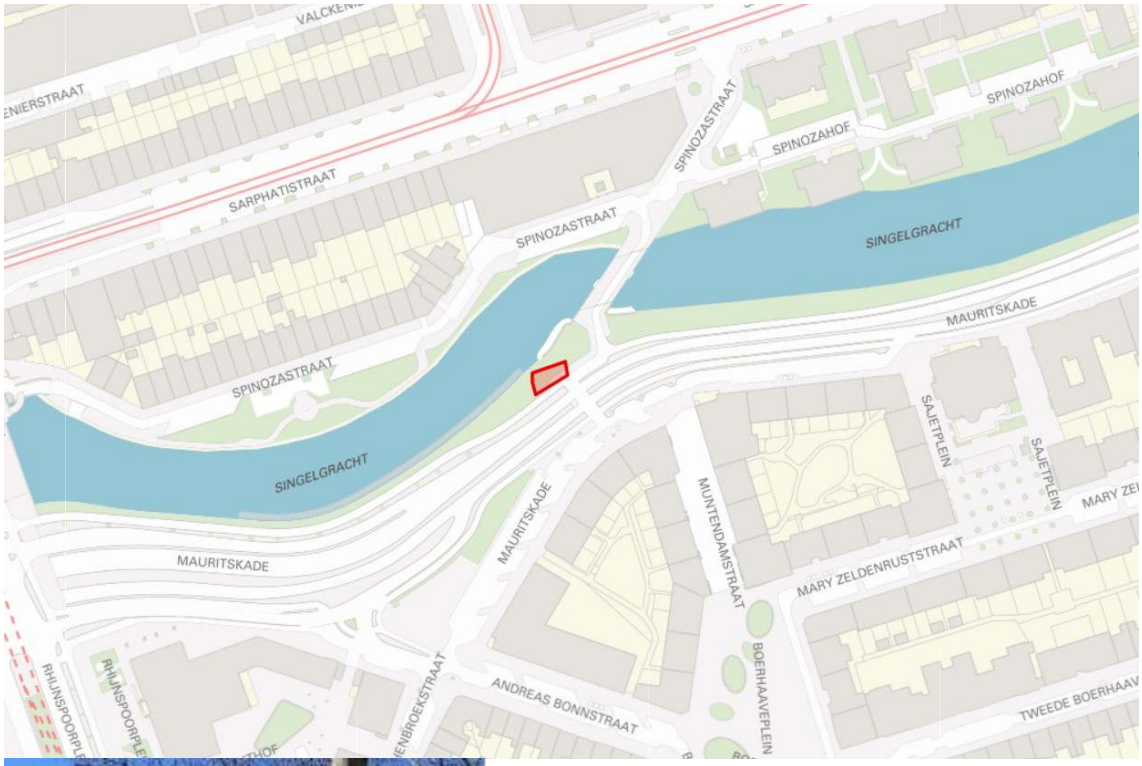






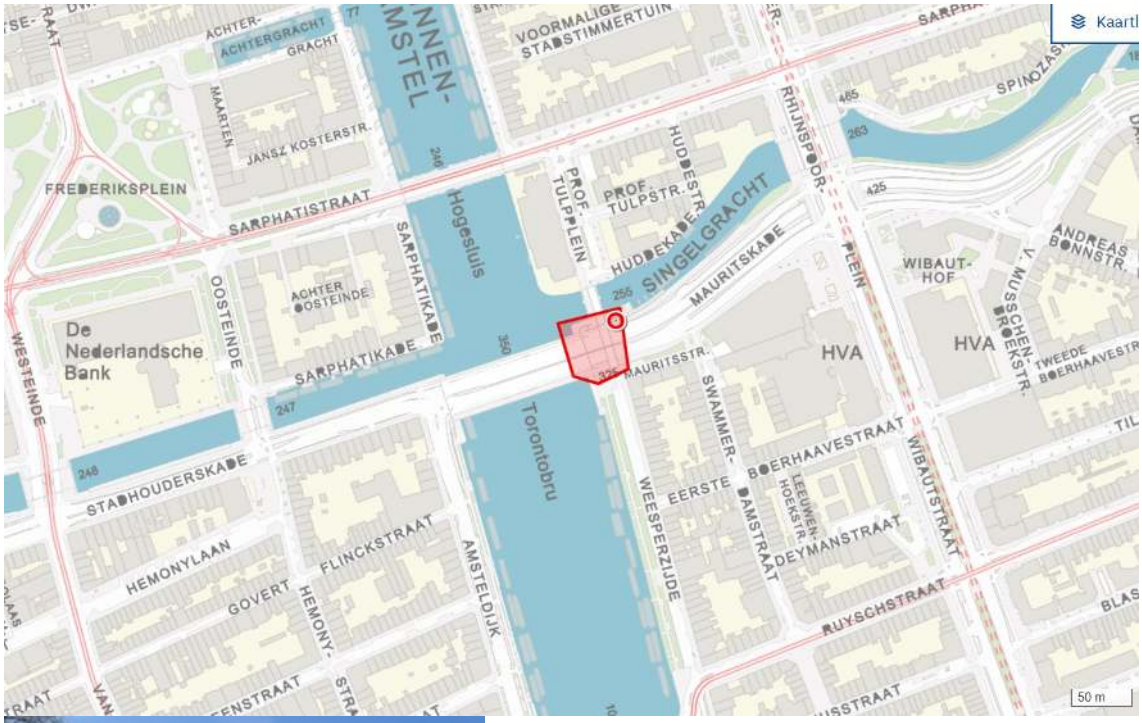
Paardenwei
Niet geschouwd. Alleen besproken. Deze plek is moeilijk toegankelijk. De bus kan er sowieso niet komen dus er zou een andere voorziening gemaakt moeten worden. Het is geen openbare ruimte (dus deal maken met huidige eigenaar). Voor de politie een ongewenste plek vanwege de relatie met de grenzen van het overlastgebied. Opnieuw erg dicht op kinderdagverblijf.

Grasveld to Boerhaaveplein	
Realtief veel omwonenden Tussen looproutes campussen Hva	Er is iets met beschermde fauna



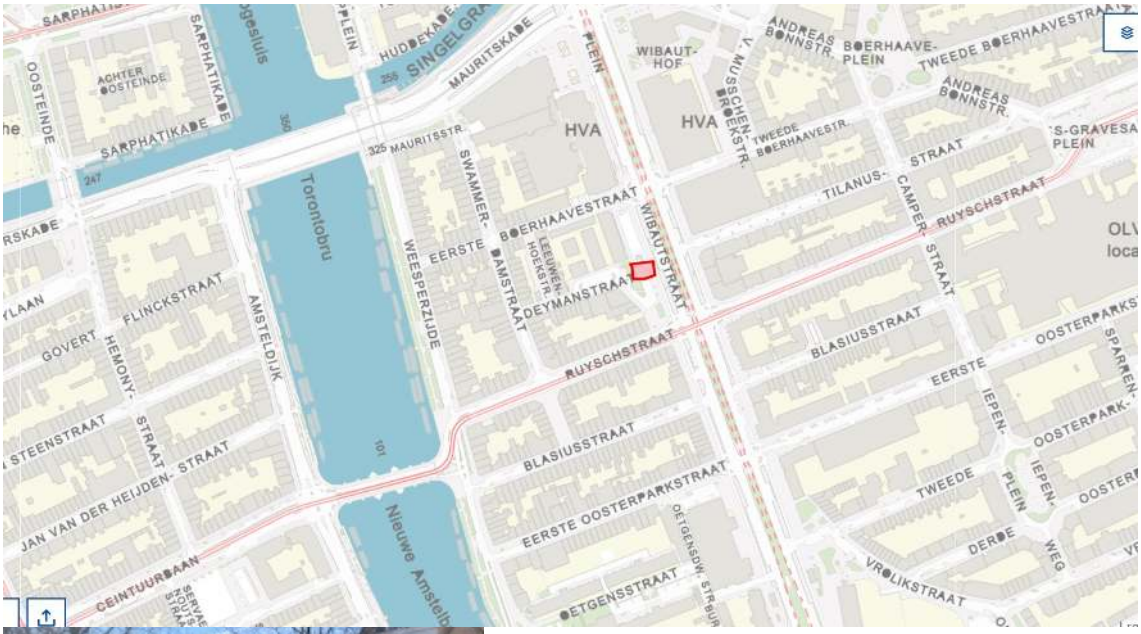


Tunnel Torontobrug(incl ponton)	
Een ponton zou hier goed passen Er kunnen ook bankjes weggehaald zodat de bus er kan staan.	Erg dicht bij Amoc zuid Relatief ver van het park



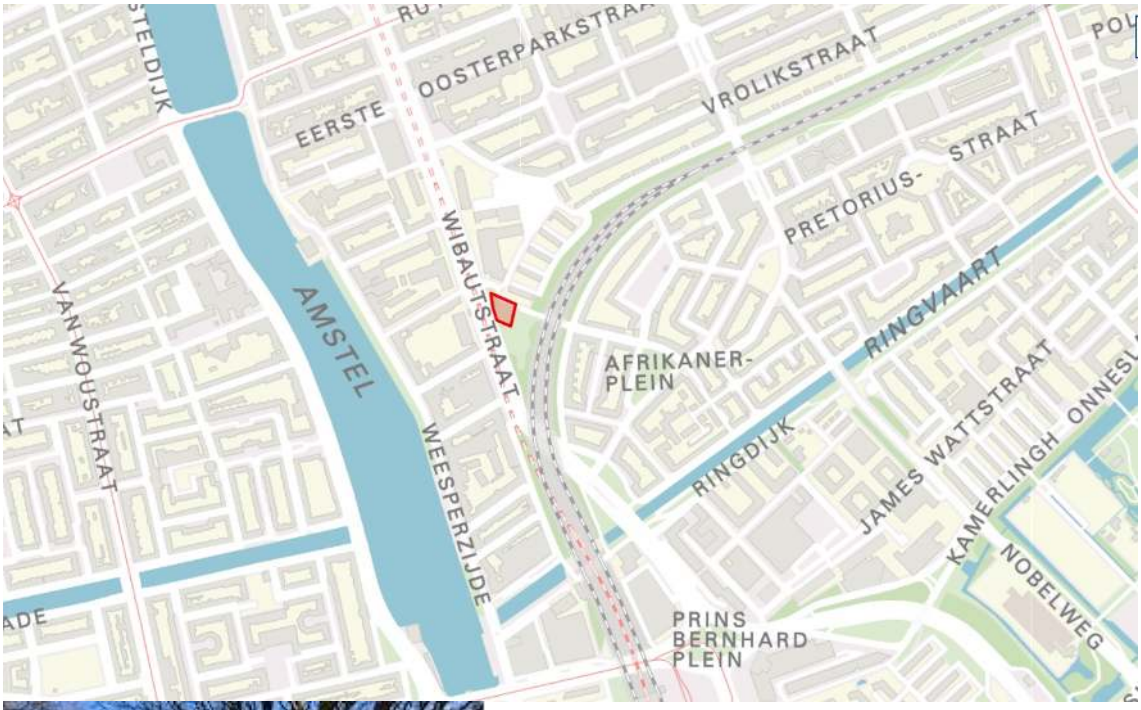


Pleintje bij de reclassering	
Makkelijke opstelplek Gebouw reclassering is goed afgesloten Wel kantoor, maar geen directe woningen Bus kan zowel op trottoir als in parkeervakken	Drukte vanuit Hva





Wibautparkje	
Vriendelijke omgeving voor gebruikers	Dicht op metro Dicht op dealerlocaties Oud zeer (bijeenkomst bewoners)


OOSTERPARKSTRAAT
EERSTE
VROLIKSTRAAT
PRETORIUS-
STRAAT
WIBAUTSTRAAT
AMSTEL
VAN WOUSTRAAT
RINGVAART
AFRIKANER-
PLEIN
RINGDIJK
JAMES WATTSTRAAT
KAMERLINGH ONNES
NOBELWEG
WEESPERZIJDE
PRINS
BERNHARD
PLEIN

