Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Contact congestie Noord
Datum: vrijdag 22 oktober 2021 11:37:21
Bijlagen: image001.jpg
image002.png
image003.png
image004.png

Hi [redacted], allen,
Zoals net besproken:
Groeten,
[redacted]

Van [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 22 oktober 2021 09:59
Aan [redacted]@alliander com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander com>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@alliander com>
Onderwerp: RE: Contact congestie Noord
Hi [redacted],
Dank voor je reactie. Een paar korte vragen:

- Wat is het doel van de ombouw van Vliegenbos? Wat is een ombouw precies? Heeft die ombouw invloed op de hoeveelheid beschikbaar vermogen? Wat is de planning van die ombouw?
  → Liander 50kV/80MVA OS : uitbreiden naar 150kV / 106MVA
- In de planning van mijn collega's staat dat de kavel vanaf 2023 aan jullie verhuurd gaat worden. Jij hebt het in je reactie over planningen na 2030. Dat lijkt wel erg ver uit elkaar te liggen.
  → zijn we dus nu over in gesprek, maar 2035 is meegenomen. Indien het uit kan komen voor het caseteam kan het perceel mogelijk eerder/langer gehuurd worden (van 2023 tot 2030 voor het caseteam)
- Je laatste vraag of wij er kansen in zien geef ik eigenlijk terug aan jullie. Kunnen we door het eerder en langer huren van de kavel meer vermogen beschikbaar maken voor Vliegenbos? Wat als we daar "tijdelijke" transformatoren neerzetten, hebben we dan het probleem van Vliegenbos een beetje verholpen? Welke mogelijkheden zitten daar? Als die kavel beschikbaar is vanaf 2023, dan lijkt het mij dat er vanaf 2023 mogelijkheden zijn om de capaciteit te vergroten toch?
  → Knelpunt op Vliegenbos wordt veroorzaakt door de voedende 50kV kabels. Dus extra trafo plaatsen levert niet extra vermogen op.
- Is de problematiek van congestie op Vliegenbos het transformatorvermogen van het onderstation zelf, of het voedende OS Noord Papaverweg?
  → zie bovenstaande

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

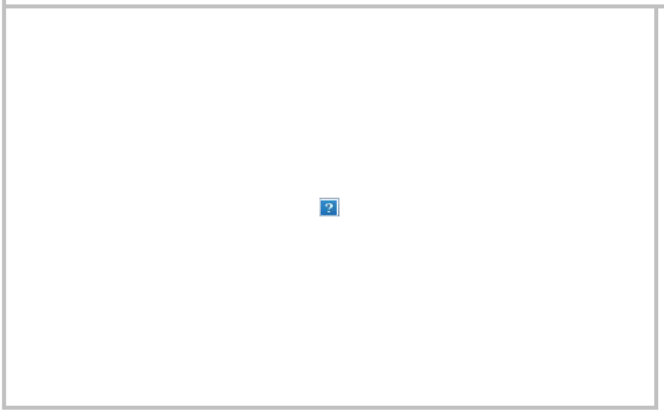
Van [redacted]
Verzonden: donderdag 21 oktober 2021 13:19
Aan [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Contact congestie Noord
Hi [redacted], allen,
Me [redacted] en [redacted] zijn wij in gesprek over het huren van het aanliggende perceel voor de ombouw van Vliegenbos. Omdat wij de tijdlijn willen verlengen hebben we gevraagd of erfpacht mogelijk is. Door nog onduidelijkheid over of/welke gebiedsontwikkeling op dit stukje mogelijk is wil de gemeente het niet in erfpacht uitgeven.
Voor de ombouw van het onderstation is het aanliggende perceel nodig van 2030 tot 2035 (ongeveer 3/4jaar in totaal dus mogelijk eerder klaar). Mocht het een optie zijn voor het caseteam om deze grond daarvoor te gebruiken, kunnen we de huurovereenkomst mogelijk vanaf eerder tot 2035 vastzetten.
Zien jullie daar kansen in?
Groeten,
[redacted]
[redacted] | Ruimtelijke Inpassing I Klant en Ontwerp
[redacted] Ontwikkelkader 2035 Amsterdam en Gebiedssessies
T [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail inclusief bijlagen is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail inclusief eventuele bijlagen in dat geval niet te gebruiken te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 21 oktober 2021 09:29
Aan [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Contact congestie Noord
Hi,
Dit is wat ik opgehaald heb over die kavel naast OS Vliegenbos met de planning.
Komt dit overeen met wat jullie weten?





Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van [redacted]
Verzonden: woensdag 20 oktober 2021 17:27
Aan [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Contact congestie Noord

Hoi [redacted]

Deze wordt verhuurd aan Liander van 1 jan 2023 tm 31 dec 2027. Liander krijgt voorrang op gebruik van kavel tov andere partijen vanwege het energie tekort in Amsterdam. Liander moet daarvoor uitbreiden en gaat transformatoren onder het station plaatsen en station vernieuwen. Tot die tijd is deze kavel dus niet beschikbaar voor gemeente voor andere doeleinden.

Groet,

[redacted]

Van [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 20 oktober 2021 14 05
Aan [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Contact congestie Noord

Hi [redacted],

Dank voor het toesturen van de info. Dit geeft al een duidelijker beeld.
Ik zie een verhuur van een kavel aan Liander. Mag ik vragen waar dat voor is?



Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van [redacted]
Verzonden: woensdag 20 oktober 2021 13 08
Aan [redacted]
Onderwerp: RE: Contact congestie Noord

Ho [redacted]

Zie bijgaand de uitvoeringsplanning van HK Onder Eigen Haard (=A1 t/m A4) staat de def techschool (VO school) en onder het kopje Overig (OV1) de tijdelijke Het andere document geeft een plaatje van HK weer met daarop de verwachte opleverdata (let op, dus niet de startdata) van alle ontwikkelingen
Voor de technische details verwijs ik je naa [redacted] of [redacted] van het IB, zie in de cc
Deze documenten graag niet verder verspreiden

Groet,

[redacted]

Van [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 20 oktober 2021 13 03

Aan [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Contact congestie Noord
Hierbij:
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie www.amsterdam.nl/proclaimer.