Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan 5.1, 2, e

Datum
Behandeld door 5.1, 2, e
Bijlage

Onderwerp Uw mail van 10 oktober 2023 over Raad 11 oktober, autoluw Sloten & Nieuw Sloten,
Sluipverkeer Nieuw-Sloten

Geachte 5.1, 2, e

Hartelijk dank voor uw mail d.d. 10 oktober 2023 over de raad van 11 oktober, autoluw Sloten en Nieuw-Sloten, Sluipverkeer Nieuw-Sloten aan de gemeenteraad.

U schrijft dat de Laan van Vlaanderen een ontsluitingsweg van de wijk is en NOOIT bedoeld was als toegang tot de snelweg voor mensen buiten de wijk Nieuw Sloten. Het is heel fijn voor de bewoners van de Sloterweg niet meer te maken te hebben met sluipverkeer, maar het is overduidelijk dat zich dat inmiddels verplaatst heeft naar de Laan van Vlaardingen. Het is hier nog nooit zo druk geweest en er staan vaak files. Deze situatie is niet te handhaven en ik verzoek u dan ook om plan 2A uit te voeren, zodat de bewoners zo veel mogelijk van de huidige overlast bevrijd worden en de Laan van Vlaanderen gebruikt wordt waarvoor zij oorspronkelijk
bedoeld was.

Op 11 oktober 2o23 heeft de gemeenteraad mij gevraagd om uw mail te beantwoorden. De beantwoording heeft enige tijd op zich laten wachten. Hiervoor onze excuses.

Reactie:

Het college vindt het vervelend dat u overlast heeft ervaren op de Laan van Vlaanderen in de periode dat de Sloterweg-west al was afgesloten maar de Laan van Vlaanderen nog niet. Omdat het dagelijks bestuur van het stadsdeel Nieuw-West de Sloterweg-west vanwege de verkeersveiligheid eerder heeft afgesloten, kwam er

meer verkeer over de Laan van Vlaanderen. Dit heeft geleid tot de verplaatsing van de drukte naar de Laan van Vlaanderen waar u helaas last van heeft (gehad). Wij hopen dat eventuele overlast nu acceptabel is.

Het college heeft de door de gemeenteraad vastgestelde voorkeursvariant 2A ingevoerd per 1 november 2023. Hierbij heeft het college ook uitvoering gegeven aan de door de gemeenteraad aangenomen motie 043.22 over de bereikbaarheid ondernemers Belgiëplein door de afsluitingen op de Laan van Vlaanderen alleen op maandag tot en met vrijdag tussen 07-10 uur en 16-19 uur van kracht te laten zijn. Het voornemen van deze maatregel is voorafgaand aan invoering nog besproken in de gemeenteraad van 11 oktober 2023, maar dat heeft niet geleid tot aanpassingen.

Het doel van de verkeersmaatregel is om het doorgaande verkeer zoveel mogelijk via het plusnet (Plesmanlaan – Johan Huizingalaan) te leiden. Dit doorgaande verkeer rijdt met name tijdens de spits als het grootste deel van het woon-werkverkeer plaats vindt. Buiten de spits en het weekend is het rustiger omdat er minder woon-werkverkeer c.q. doorgaand verkeer rijdt. Daarmee wil het college de bereikbaarheid van de ondernemers zoveel mogelijk borgen. Daarnaast wikkelt het doorgaande verkeer zich af via het plusnet auto en daarmee probeert het college de leefbaarheid in de wijk voor de bewoners te vergroten.

Zoals bij u bekend gaan we de verkeerskundige effecten van de maatregelen een jaar lang uitgebreid monitoren. Via tussentijdse monitoringsrapportages zullen wij de effecten in beeld brengen. Deze worden gedeeld met de gemeenteraad en zullen ook op de website van het project komen te staan.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via sloterweg@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit