Gemeente Amsterdam

Participatieplan Dokpark en Kraanspoorstrook

Een schetsontwerp voor twee groene plekken op de NDSM-werf (mei 2024)

Wat gaan we doen?

In de tweede helft van 2024 willen we samen met bewoners, omliggende bedrijven en omwonenden werken aan een eerste ontwerp (schetsontwerp) voor twee plekken op de NDSM-werf. De eerste plek is de nieuwe oeveruitbreiding langs de tt. Vasumweg ter hoogte van jachthaven Amsterdam Marina. De tweede plek is het verhoogde wandelgebied op het Kraanspoor. In dit participatieplan noemen we dit kortweg 'Kraanspoorstrook'. Er is op deze laatste plek bijna geen groen, terwijl hier wel ruimte voor is. De nieuwe inrichting van de Kraanspoorstrook is tijdelijk, maar voor een langdurige periode. Het Kraanspoor is een voorkeurslocatie voor de Westbrug over het IJ.

We willen hier 2 plekken maken waar omwonenden en personeel van de bedrijven in de omgeving in de buitenlucht kunnen ontspannen, bewegen, elkaar ontmoeten en genieten van de natuur. De resultaten die we voor ogen hebben zijn een voor iedereen toegankelijk buurtpark en een groener Kraanspoor.

Meer informatie over dit project vindt u op amsterdam.nl/ndsm

Waarom kunt u meedoen en wat is uw invloed?

Er is nu weinig groen op de NDSM-werf. Qua vierkante meters zijn het Dokpark, de Kraanspoorstrook en het definitieve park op Helling 5 in de toekomst de grootste, groene plekken op het deel van de NDSM-werf waar de nieuwbouw is. Net zoals een goede inpassing in de omgeving belangrijk is, willen we dat het ontwerp aansluit op de behoeftes van de bewoners, ondernemers en omwonenden, omdat zij de toekomstige gebruikers zijn. Daarnaast vinden we het belangrijk dat bewoners en de directe omgeving betrokken zijn bij de wijk en de toekomst hiervan. Bij het inrichten van het tijdelijk Hellingpark heeft de gemeente zelf een ontwerp gemaakt en deze middels een enquête voorgelegd aan de buurt. Toen was er weinig mogelijkheid voor inbreng voor de directe omgeving. Omdat het hier gaat om de grootste, groene plekken op de NDSM-werf kiezen we hier voor een participatieniveau hoger. We willen in deze fase *in samenwerking met* belangstellenden komen tot een schetsontwerp.

Wat staat al vast?	Waar kunt u over meedenken?	Wat weten wij nog niet?
-Investeringsbesluit NDSM-werf West (2013) en Actualisatie investeringsbesluit (2020).	-De spelregels van deze participatie. -Leggen we de buurt verschillende varianten voor	-We kunnen niet alle wensen inwilligen en er zullen keuzes gemaakt moeten worden. Hoe

Gemeente Amsterdam

-Landschapskaart en ecologische kaart Noord (adviserend). -Gemeentelijk richtlijnen voor de inrichting van de openbare ruimte, zoals de Handboeken Rood en Groen, Gemeentelijke regels voor o.a. inkoop, veiligheids- en onderhoudseisen, etc. -Actualisatie Sprong over het IJ: het Kraanspoor is aangewezen als voorkeurslocatie voor de Westbrug over het IJ. De inrichting van de Kraanspoorstrook is daardoor van tijdelijke aard. -Wensen voor een toegankelijke, doorgaande wandelroute langs het IJ. -De oppervlakte van het Dokpark (binnen de damwanden). -Het te vergroenen oppervlakte van het Kraanspoor (binnen de keermuren/grens met de rijweg). -Er liggen kabels en leidingen en installaties onder de Kraanspoorstrook en onder de ophooglaag is de bodem vervuild. -Het budget dat beschikbaar is voor de nieuwe inrichting van het Dokpark en de Kraanspoorstrook.	van ontwerprichtingen of 1 (schets)ontwerp? -Wat voor soort groenvoor-ziening moet het **Dokpark** worden? ▪ Een park waarbij het accent ligt op de natuur? ▪ Een park om te verblijven, te wandelen en te ontspannen? ▪ Een park met sport- en spelmogelijkheden? ▪ Een …….? ▪ Of komen we uit op een tussenvorm? -Wat voor soort groenvoor-ziening moet de **Kraanspoorstrook** worden? ▪ Een gebied om te verblijven, te wandelen en te ontspannen? ▪ Een strook met sport- en spelmogelijkheden? ▪ Een …….? ▪ Of komen we uit op een tussenvorm? -Waar moet de gemeente verder rekening mee houden bij de nieuwe inrichting van het Dokpark en van de Kraanspoorstrook? -Hoe wil u betrokken worden bij de ontwerpen? (meedoen en tekenen of ergens uit kiezen, of alleen informatie ontvangen). -Hoe ziet vervolgparticipatie eruit?	de keuzes gemaakt worden, is onderdeel van de participatie. -We weten nog niet wat de wensen zijn van de directe omgeving over de inrichting van deze twee plekken.

-Er kan geen zwemsteiger komen omdat mensen hier vanwege de jachthaven niet veilig kunnen zwemen. -Er kan geen avondhoreca (gericht op alcoholconsumptie en evenementen) in het Dokpark komen. -Het worden een voor iedereen toegankelijke, openbare plekken. Dat betekent dat zelfbeheer niet mogelijk is.		

Hoe en wanneer kunt u meedoen? Wie doen er mee?

Iedereen die wil meepraten of meedoen kan dit doen door het invullen van een digitale enquête of wensen te delen tijdens de jaarlijkse informatiemarkt over de NDSM-werf. Daarnaast zoeken we bewoners en passanten op door met een koffiekar of iets dergelijks de buurt in te gaan. De resultaten van onze gesprekken op de informatiemarkt, koffiekar en de digitale enquête geven we mee aan het externe bureau dat op verzoek van de gemeente in het vierde kwartaal 2024 twee of drie tekenlabs gaat begeleiden. In de tekenlabs werkt de gemeente samen met geïnteresseerden en belanghebbenden aan een schetsontwerp. De deelnemers aan de tekenlabs bepalen gezamenlijk de spelregels voor het ontwerpproces. Deze tekenlabs vinden doordeweeks plaats op een locatie nabij het Dokpark en de Kraanspoorstrook. Het tijdstip wordt in overleg met de deelnemers bepaald.
We nodigen voor deze participatie uit: adressen op de NDSM-werf en tt. Vasumweg, adressen directe omgeving (deel Hogeland/Tuindorp Oostzaan) en kopers/huurders van nog niet opgeleverde appartementen op de NDSM-werf via de ontwikkelaars. Daarnaast nodigen we geïnteresseerden digitaal uit via onze nieuwsbrief en projectwebsite. Belangenorganisaties Red Amsterdam Noord, Amsterdam Noord Toegankelijk en Nacht-Wacht nodigen we schriftelijk uit eelname. We informeren de ondernemersverenigingen in het gebied schriftelijk.

Wat gaat ermee gebeuren?

Met de deelnemers aan het tekenlab werken we samen aan het schetsontwerp. Van de tekenlabs maken we verslagen. Deze publiceren we geanonimiseerd op amsterdam.nl/ndsm.
De deelnemers aan de tekenlabs mogen er voor kiezen of meerdere ontwerpvarianten aan de omgeving worden voorgelegd of dat er één schetsontwerp gemaakt wordt.
De belangenorganisaties Red Amsterdam Noord en Amsterdam Noord Toegankelijk worden schriftelijk uitgenodigd een vertegenwoordiger af te vaardigen naar de tekenlabs.
Ondernemersverenigingen op de NDSM-werf Oost en het Cornelis Douwesterrein en de mensen en partijen die de tekenlabs niet hebben bijgewoond, worden uitgenodigd om schriftelijk een

Gemeente Amsterdam

reactie te geven op de door de participatiegroep voorgestelde schetsontwerpen voor het Dokpark en de Kraanspoorstrook. Als er behoefte aan is, dan gaan we met deze partijen in gesprek.

Vervolg

Het schetsontwerp verwerken we in een volgende fase tot een voorlopig ontwerp en daarna tot een definitief ontwerp. Samen met de deelnemers van het tekenlab spreken we af hoe we de vervolgparticipatie inrichten en hoe we de omgeving informeren.