Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Achtergracht 14
1017 WP Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan: Bewoners, ondernemers omgeving Herengracht 107 - 169

Datum	tzt
Ons kenmerk	HEG0202-2026-001
Behandeld door	5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp	Startbrief Kadeherstel HEG0202

Beste bewoner, ondernemer,

De kademuur van de Herengracht, tussen de Blauwburgwal en Oude Leliestraat, is in slechte staat. Middels deze brief willen wij u op de hoogte brengen over de herstelwerkzaamheden die wij volgend jaar zullen uitvoeren op de Herengracht ter hoogte van nummer 107 t/m 169. In deze brief informeren we u over de zaken die nu bekend zijn over de werkzaamheden en hoe we u als direct betrokkene op de hoogte zullen houden.

Werkzaamheden en planning
We verwachten in januari van 2027 te kunnen starten en dat de nieuwe kademuur aan het eind van 2027 gereed is. Ook zal in deze periode door netbeheerder Liander een nieuwe elektriciteitsruimte worden geplaatst (ter hoogte van de Bergstraat). De elektriciteitsruimte kennen we in Amsterdam ook wel onder de naam ‘peperbus’ die vaak als aanplakzuil voor affiches wordt gebruikt worden. Hierover wordt u nog apart per brief nader geïnformeerd.

Aansluitend wordt na afronding van de kadewerkzaamheden de riolering vernieuwd en het maailveld teruggelegd. Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot het najaar van 2028. De inrichting van het maaiveld blijft hetzelfde.

De werkzaamheden aan de kademuur zullen vanaf het water plaatsvinden op een werkponton. Voordat we kunnen starten met de kademuur, maken we de kade leeg, plaatsen we bouwhekken en voeren we machines aan via het water. Daarna

ontgraven we de grond op de kade en boren we nieuwe funderingspalen. Hierop wordt de nieuwe kademuur gebouwd.

De eerste 25,7 meter vanaf brug 18 (Blauwburgwal / Herenstraat) wordt niet vervangen aangezien deze nog een goede technische staat heeft. De bomen op dit gebeelte blijven staan en worden beschermd tijdens de werkzaamheden. Dit gedeelte van de kader wordt wel door aannemer gebruikt.

Bereikbaarheid
Tijdens de werkzaamheden zal de de straat bereikbaar blijven voor fiets- en voetgangersverkeer en voor hulpdiensten. Voor auto's en autoparkeren wordt de straat afgesloten. Voor invalideparkeerplaatsen en deelmobiliteit wordt een passende oplossing gevonden, zo dicht mogelijk in de buurt van de huidige ligging. Soms is een deel van de straat korte tijd helemaal afgesloten tijdens hijswerkzaamheden. Dit geven we dan aan met borden en/of verkeerregelaars. Gedurende de werkzaamheden is het niet mogelijk om boten af te meren in de Herengracht. Voor fietsparkeerplaatsen wordt een passende oplossing gevonden.

Behoud van bomen
Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren zullen alle bomen (m.u.v. de bomen nabij brug 18) worden verplant. Zij blijven dus allemaal behouden en geen enkele boom wordt gekapt. Na de werkzaamheden zullen de bomen worden teruggeplaatst.

Hoe wordt u op de hoogte gehouden?
Deze brief is een vooraankondiging van de aanstaande werkzaamheden in 2027. Graag informeren we we u nader en met meer details tijdens een bijeenkomst na de zomer van 2026. U wordt hier te zijner tijd voor uitgenodigd per brief. We geven dan ook meer duidelijkheid over het beperken van overlast en de gehanteerde bouwmethode tijdens de werkzaamheden.

Tijdens de uitvoering zullen we regelmatig een burenoverleg houden en updates geven via de BouwApp. Omdat het project nu nog niet in uitvoering is, is de Bouwapp nu nog niet actief.

Vragen en opmerkingen
Heeft u vragen over deze brief of de aanpak van de kademuur? U kunt dan een e-mail sturen naar 5.1, 2, e @amsterdam.nl of bellen naar het nummer 5.1, 2, e
Meer informatie vindt u ook op http://www.amsterdam.nl/herengracht-107-169.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Bruggen en Kademuren