Van: 5.1,2,e
Aan: 5.1,2,e
Cc: 5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e ; 5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e 5.1,2,e
Onderwerp: RE: Probleem met plaatsing transformator t.b.v. de Metro Stations Locatie
Datum: donderdag 15 november 2018 10:09:29

Gevonden!
En staat ook inderdaad in de planning om in wk 15 uit te voeren.
Mvg
5.1,2,

Van: 5.1,2,e [mailto 5.1,2,e @amsterdam.nl]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 11:23
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e ; 5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e
Onderwerp: RE: Probleem met plaatsing transformator t.b.v. de Metro Stations Locatie

Beste 5.1,2, ,
5.1,2,e (5.1,2,e) van Heutink geeft aan dat de opdracht voor de aansluiting grootverbruik van de Metrostationslocatie op 28 februari per e-mail aan jouw collega 5.1,2,e gegeven is.
Hij ziet graag dat deze aansluiting (ingang aan de zijde Postjesweg) in week 15 2019 gemaakt wordt (begin april). Hij is dan steigervrij.
Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
5.1,2,e @amsterdam.nl / o6 5.1,2,e
https://www.linkedin.com/in/ 5.1,2,e /

Ingenieursbureau
- Bezoekadres: Plein 40-45 nr.1, 1064 SW Amsterdam
- Postadres: Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam
- Website: ingenieursbureau.amsterdam.nl

Werkzaam op: ma, di, wo en vr

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 14 november 2018 10:45
Aan: 5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e ;5.1,2,e ; 5.1,2,e ';
5.1,2,e ;5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ;5.1,2,e
Onderwerp: RE: Probleem met plaatsing transformator t.b.v. de Metro Stations Locatie

Allen,
Zojuist hebben wij elkaar gesproken over onderstaand vraagstuk.
De volgende punten heb ik genoteerd:

- Na een nieuwe berekening / beschouwing door 5.1,2, , blijkt plaatsing van de transformator voor de MSL bij het landhoofd aan de zuidzijde van de Postjesweg mogelijk;
- Morgen presenteert de architecte haar ideeën voor de ruimtelijke invulling van de locatie bij het landhoofd aan de zuidzijde van de Postjesweg. Op basis daarvan wordt een principekeuze gemaakt of er een compactstation kan worden geplaatst. Vooralsnog is dat nu nog steeds wel het uitgangspunt;
- Wordt er een compactstation geplaatst bij het landhoofd aan de zuidzijde van de Postjesweg, dan zet 5.1,2, het proces daarvoor verder in gang;
- Wordt er geen compactstation geplaatst bij het landhoofd aan de zuidzijde van de Postjesweg

wordt de MSL voorlopig aangesloten op het AVP van de Willem Nakkestraat. Er is dan wel een capaciteitsprobleem m.b.t. de teruglevering van stroom uit de zonnenpanelen.

- Met een bouwkundige of andere inpassing bij het landhoofd aan de zuidzijde van de Postjesweg wordt het terugleverprobleem op termijn opgeheven als de trafo geplaatst is;
- Er wordt nagezocht of er door Heutink een grootverbruik aansluiting is aangevraagd voor de MSL. Indien dat zo is zal er daarvoor een aparte kabel gelegd moeten worden;
- Er wordt geen trafo voor de MSL in het Spoorpark geplaatst.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M 06 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Postadres : Postbus 90460, 1006 BL Amsterdam
Bezoekadres : Plein '40-'45 Nr.1 1064 SW Amsterdam

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 8 november 2018 15:32
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: Probleem met plaatsing transformator t.b.v. de Metro Stations Locatie

Collega's,

Als 5.1,2,e van blok 6 AAplein heb ik een deelopdracht uit te voeren onder / nabij het zuidelijke landhoofd van de viaducten van het GVB en van Prorail over de Postjesweg.
Hier moet een zone worden ingericht met een nieuw eindgemaal voor Waternet, een klanttransformator voor Waternet en een transformator van Liander voor de Metro Stations Locatie (MSL).
De eerst te behalen deadline is eind maart 2019, als de Metrostationslocatie wordt opgeleverd en van stroom moet worden voorzien. Hiervoor is op dat moment een werkende transformator nodig.
Om hier invulling aan te geven is er op projectniveau overleg met Waternet en Liander, en is er aan Liander een plek voor de transformator van de MSL gegeven.
Vandaag is het mij duidelijk geworden dat de vraagstelling achter de opdracht complexer is en op wijkniveau beschouwd moet worden, vandaar dat ik jullie nu benader.
Liander ziet plaatsing van de transformator voor de MSL bij het landhoofd aan de zuidzijde van de Postjesweg namelijk niet als de ideale oplossing. Hiervoor is een aantal argumenten:

1. Op de MLS worden zonnepanelen geplaatst
2. Kabellengtes / afstanden tussen de MSL en de transformator

Daarnaast is de haalbaarheid van de aansluitdatum twijfelachtig voor Liander, onder andere door het moeten verkrijgen van de benodigde vergunningen.
De voorkeur van Liander gaat daarom uit naar een andere plek voor de transformator, dichter bij de MSL en aan de noordzijde van de Postjesweg.
Omdat jullie vanuit jullie rol of project(en) hier invloed op kunnen uitoefenen is een overleg gewenst.
Aanstaande woensdag, 14 november om 9.00 uur heb ik het vraagstuk mogen agenderen in het maandelijks overleg met Liander Windrichting West dat wordt voorgezeten door 5.1,2,e .
Ik stuur jullie straks een uitnodiging voor dat tijdstip en hoop dat jullie hierbij aanwezig kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M 06 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl
Postadres : Postbus 90460, 1006 BL Amsterdam
Bezoekadres : Plein '40-'45 Nr.1 1064 SW Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam nl/proclaimer.