Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	29 september 2026
Portefeuille(s)	Mobiliteit
Portefeuillehouder(s):	Elise Moeskops
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte (bestuurszaken.VOR@amsterdam.nl)
Onderwerp	5e halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u de vijfde halfjaarrapportage van de MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer (OVAH) (doortrekken Noord/Zuidlijn) in het kader van de Regeling Grote Projecten. Deze rapportage blikt terug op de periode januari tot en met juni 2026. In de inleiding van de rapportage staat samengevat wat het doel van de verkenning is, in welke stappen deze verloopt en wat wordt onderzocht. Ik geef u in deze brief graag een korte update over de voortgang, de belangrijkste punten en wat er nog gaat gebeuren bij dit project.

MIRT verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer
Het project volgt de MIRT-fasering van het Rijk. Een MIRT project kent achtereenvolgens een initatief-, verkennings-, planning- en studie-, en realisatiefase. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) is het gezamenlijke uitvoeringsprogramma van de Rijksoverheid en regio's voor investeringen in mobiliteit, ruimte en water. In de huidige verkenningsfase (vergelijkbaar met de Amsterdamse PBI fase 2) worden meerdere alternatieven onderzocht. Aan het eind van deze fase worden o.a. een verkenningenrapport, plan-mer (milieueffectrapportage), maatschappelijke kosten-batenanalyse, ontwerpnota en bereikbaarheidsrapportage opgeleverd. Bovengenoemde onderzoeken zullen naar verwachting in de eerste helft van 2027 de inspraak in gaan.

Dit project verschilt enigszins van 'reguliere' projecten onder de Amsterdamse RGP-regeling. Er zijn acht opdrachtgevers, waarvan de VRA en het Ministerie van IenW dagelijks opdrachtgever zijn. De gemeente Amsterdam zit als één van de zes overige opdrachtgevers niet aan het dagelijkse stuur van het project.

Het project is noodzakelijk voor een goede bereikbaarheid van nieuwe woon- en werklocaties in de Metropoolregio Amsterdam, voor een toekomstvast spoornetwerk voor Nederland inclusief veilige transfer op de stations Schiphol en Amsterdam-Zuid en ruimte voor vervanging van vluchten door treinen. Dit project richt zich op:
- Verminderen capaciteitsproblemen in de ‘flessenhals’ Schipholspoortunnel
- Ruimte maken voor meer internationale treinen
- Overstapproblemen op stations Amsterdam Zuid en Schiphol verminderen

- Verbeteren van OV-bereikbaarheid voor bestaande en nieuwe woon-werklocaties.

Stand van zaken

In de raadsinformatiebrief *"Uitkomsten Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) 2025"* van 13 januari 2026 meldde het College u al dat het Rijk en de regionale partners, waaronder Amsterdam, de voorkeur uitgaat naar een bovengrondse metroverbinding. Er is nog geen overeenstemming over het exacte tracé van de metro. Daardoor vertragen ook de terinzagelegging van de producten (het verkenningenrapport en het concept plan-MER), en de Voorkeursbeslissing waarmee de huidige projectfase wordt afgerond. Er wordt een nieuwe planning vastgesteld nadat besloten is over het voorkeursalternatief.

In het bestuurlijk overleg MIRT van januari 2026 hebben de bestuurders uitgesproken dat hun voorkeur uitgaat naar een metroverbinding. Er is nog geen overeenstemming over het exacte tracé van de metro (naar Schiphol of naar Hoofddorp). Ook zien zij de uitdaging om voldoende budget te vinden om de volgende stap te zetten. Vanwege het tekort van meer dan € 80 miljard op het Mobiliteitsfonds en Deltafonds (bij het Ministerie van IenW) zijn lastige keuzes nodig (zie ook de raadsinformatiebrief "Instandhoudingsopgave Rijk en gevolgen voor Amsterdam" van 14 september 2026). Projecten worden op dit moment door het ministerie gescoord en langs de lat van het kader en de beschikbare ruimte gelegd. In de komende periode wordt duidelijk voor welke projecten, waaronder ook OVAH, deze situatie welke gevolgen heeft.

De verwachting is dat wanneer de prioritering door het Rijk (na overleg met de regio's) definitief is, het bestuurlijk overleg OVAH een (voorlopig) voorkeursalternatief kan aanwijzen. Vervolgens vindt naar verwachting in de eerste helft van 2027 inspraak plaats op dit voorgenomen voorkeursalternatief en kan naar verwachting in najaar van 2027 de Voorkeursbeslissing ter afsluiting van deze fase worden genomen. Dit is een jaar later dan vigerende planning.

Volgende update

In het voorjaar van 2027 stuur ik u de volgende halfjaarrapportage.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Elise Moeskops
Wethouder Mobiliteit

Bijlagen 1. Halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer