Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 september 2020 08:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Bevestiging deelname Top-Meeting Bruggen en Sluizen d.d. 14 september 2020

Klopt,
Daarover appte [redacted], hij wil graag afspreken met ons naar aanleiding hiervan.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op 14 sep. 2020 om 08:29 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Besten,

De decaan van CT is een van de genodigden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 13 sep. 2020 om 23:15 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Hi [redacted],

Vrijdag sprak ik [redacted], ik begrijp dat belangrijk doel is dat gezocht wordt naar een structurele manier van financieren van onderhoud en vervanging van bruggen. Dat lijkt me niet het wopkewiebesfonds, dat is immers ook een stimulans en geen structurele investering.

TNO wil een voorstel doen, volgens [redacted], dat gaat over het instellen van wetgeving waaruit toetsing en veilig functioneel houden wettelijk kan worden afgedwongen door bevoegd gezag. Blijkbaar kan dat nu nog niet? Eea wordt nu ook door AT5 gevraagd hoe dat werkt, nav grimburgwal. We kunnen hierover ook vragen stellen aan [redacted] dinsdag.

Advies van [redacted] is deze voorstellen In ieder geval te steunen.

In belang van Amsterdam zou ik adviseren toe te voegen om dit niet alleen voor weginfrastructuur te organiseren, maar ook de vaarwegen daar in op te nemen. We zouden niet alleen kades willen toetsen omdat er een weg langs gaat. Ook als dat niet zo is kan dat onveilige situaties opleveren. Zie grimburgwal. Met name ook als we

in de toekomst ons water steeds meer serieus als infrastructuur gaan gebruiken.

Ik heb ook contact gehad met [redacted] dit weekend , hij stelt voor dat jij en ik (nav deze bijeenkomst?) in gesprek gaan met decaan van de TU civiele techniek. Die heeft ideeën voor wopkewiebesfonds. Lijkt me goed daar op in te gaan. Ok, als ik [redacted] vraag dat te organiseren?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op 9 sep. 2020 om 09:47 heeft [redacted] het volgende geschreven:

[redacted] allemaal,

Bouwagenda was vanuit Amsterdam vooral [redacted] aangesloten. Ik ben hier nu ook bij as maandag. Als jullie briljante suggesties mee willen geven mbt de vraagstelling hieronder dan graag.

Mvg
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 9 september 2020 om 08:52:04 CEST
[redacted]

Kopie: [redacted],
[redacted],
"[redacted]",
"[redacted]", [redacted],
[redacted],
Secretariaat De Bouwagenda
Onderwerp: Bevestiging deelname Top-Meeting Bruggen en Sluizen d.d. 14 september 2020

Bevestiging deelname Top-Meeting Bruggen en Sluizen

14 september 2020 13.00 – 21.00 uur, Van der Valk hotel, Utrecht.

Geachte deelnemer,

U bent een van diegenen die het verschil kan en wil maken in onze grote Bruggen en Sluizen opgave. Uw instemming om deel te nemen aan deze Top-Meeting Bruggen en Sluizen met een select gezelschap, stellen we dan ook erg op prijs. Bijgaand sturen we u het programma en deelnemersoverzicht.

Wat gaan we doen?
We willen met elkaar antwoorden vinden op de volgende vragen:

- Wat moet er gebeuren om de **urgentie** van vervangings- en verduurzamingsopgave in de infra-sector breder gevoeld te krijgen? Hoe groot is de urgentie volgens u eigenlijk? Wordt deze ook door bestuurders gedeeld? En hoe kunnen we zorgen dat ook de politiek deze urgentie voelt?
- In hoeverre verwacht u dat bundeling van onderzoeksinspanningen en bijbehorende kennisdeling zal bijdragen aan oplossingen?
- Welke randvoorwaarden moeten er nog worden ingevuld om infra-eigenaren, marktpartijen en kennisinstellingen gelijkwaardig te laten **samenwerken** en samen te laten **investeren**?

- Zou deze bijeenkomst het begin kunnen zijn van een hecht **netwerk** dat voor deze opgave een nationale aanpak ontwikkelt? Zo ja, dan heeft dit netwerk politieke erkenning en 'funding' nodig. Wie gaat dit organiseren?

Co-productie van De Bouwagenda en de Bouwcampus
Deze Top-Meeting komt tot stand in een nauwe samenwerking tussen De Bouwagenda en De Bouwcampus. Immers, de Bouwcampus gaat een grote rol spelen in het voorzetten van het gedachtegoed van Vervangingsopgave Bruggen en Sluizen nadat De Bouwagenda in april 2021 aan het einde van haar periode is.

'Corona-proof' bijeenkomst
De Kerncoalitie Bruggen en Sluizen én de medewerkers van Van der Valk doen er alles aan om de meeting met in achtneming van het corona-beleid te organiseren. Uiteraard doen wij een beroep op de verantwoordelijkheid van iedere deelnemer om de richtlijnen te volgen. [redacted] ondersteunt ons deze dag in de rol van facilitator en leidt e.e.a. in goede banen.

Welkom
Zoals gezegd, U bent een van diegenen die het verschil kan maken in onze grote Bruggen en Sluizen opgave! [redacted], voorzitter van de Taskforce Bouwagenda, hoopt u a.s. maandag te mogen begroeten om samen met de andere aanwezigen de eerste stap te zetten naar de toekomst in de vervangingsopgave in de infrastructuur.

Vervoer en parkeren
Het hotel beschikt over een eigen parkeergarage; een uitrijkaart ligt voor u klaar.

Openbaar vervoer vanaf Utrecht CS:
• Buslijnen: 65 (Richting Vianen), 74 (Richting Vianen) en 77 (Richting Nieuwegein)
• Sneltramlijnen: 60 en 61 (Richting IJsselstein of Nieuwegein)
Uitstappen bij Kanaleneiland Zuid

Mochten er nog vragen ontstaan, neemt u dan contact op met: [redacted], De Bouwagenda,
[redacted]

Met vriendelijke groet, mede namens de [redacted],

[redacted] Voorzitter Kerncoalitie Bruggen en Sluizen
[redacted]
Programmamanager Infra Taskforce Bouwagenda
[redacted] Opgave-coördinator V&R Bouwcampus