VN2026-005570
uitvoeringsorg infrastructuur en energie

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Nieuw-West van 26 mei 2026

Portefeuille: Duurzaamheid, Energietransitie en Circulaire Economie (42)
Openbare Ruimte en Groen (33), Ruimtelijke Ordening (23)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de voorkeursroute voor de nieuwe 150kV-kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Nieuw-West besluit

1.
Kennis te nemen van nut en noodzaak voor de 150kV-kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer.

2.
Kennis te nemen van de voorkeursroutes voor de 150 kV-kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer en de notitie die ingaat op de route-afweging en de impact op de omgeving.

3.
In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute voor de 150 kV-kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer.

Kernboodschap

In 2050 is de vraag naar elektriciteit in Amsterdam 3 tot 4,5 keer hoger dan nu. Het is daarom noodzakelijk om het elektriciteitsnet uit te breiden. Onderdeel van die uitbreiding is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding van netbeheerder TenneT tussen de elektriciteitsstations Sloterdijk-Slotermeer. Deze 150 kV-kabelverbinding is nodig om het vernieuwde en uitgebreide elektriciteitsstation Slotermeer van stroom te voorzien. Gemeente Amsterdam heeft samen met TenneT een zorgvuldige afweging gemaakt en een voorkeursroute gekozen met de minst nadelige effecten. Het DB stemt met dit besluit in met de voorkeursroute, mits voldaan wordt aan wet- en regelgeving en de juridische en planologische procedures geen onoverkomelijke bezwaren opleveren.

Bestuurlijke achtergrond

- Ontwikkelingskader Elektriciteitsvoorziening Amsterdam (EVA) 2035, 29 oktober 2025 behandeld in het college van B en W.
- Omgevingsvisie Amsterdam 2050, 8 juli 2021 vastgesteld door de gemeenteraad en aangepast in 2025.

Bestuurlijke prioriteit

- Coalitieakkoord Amsterdam 2022-2026, m.n. hoofdstuk 2
- Protocol om te komen tot onderstations-Taskforce Congestie Amsterdam

Wettelijke grondslag

- Omgevingsbesluit art.10.2 lid 1: Bij de kennisgeving van het voornemen om een omgevingsplan vast te stellen, bedoeld in artikel 16.29 van de wet, wordt aangegeven hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding worden betrokken.

- Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:
    - Art. 9, lid 1: Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.
    - Art. 9, lid 2: De taken en bevoegdheden die door het college en de burgemeester aan het dagelijks bestuur respectievelijk de voorzitter zijn opgedragen zijn vermeld in de bij deze verordening behorende bijlage 2 (taken) en bijlage 3 (bevoegdheden).
    - Taak 24.3 (bijlage 2): Omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerk.
      Alle taken en feitelijke voorbereidingshandelingen die voortvloeien en nodig zijn voor uitoefenen van de bevoegdheden voor het verlenen, wijzigen of weigeren van omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerkvoorschriften.

Onderbouwing besluit

1. Kennis te nemen van nut en noodzaak voor de 150 kV-kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer

Het elektriciteitsnet van Amsterdam moet de komende decennia aanzienlijk worden verzwaard om aan de vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. Hoe, waar en wanneer deze aanpassingen plaatsvinden, is vastgelegd in het Ruimtelijk Ontwikkelingskader EVA 2035, dat op 29 oktober 2025 is vastgesteld in het college van B&W.

Deze opgave vraagt om ingrijpende aanpassingen. Er moeten 19 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 20 nieuwe elektriciteitsstations worden gebouwd, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. Eén van de noodzakelijke verbindingen is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Sloterdijk van TenneT en Slotermeer van Liander.

De alternatieve routes A, B, C en D zijn tot stand gekomen via een samenwerking tussen Gemeente Amsterdam en TenneT. Verschillende route-opties zijn afgewogen op basis van feitelijke gegevens, het beleid van TenneT, relevante wet- en regelgeving, overheidsbeleid en andere ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied.

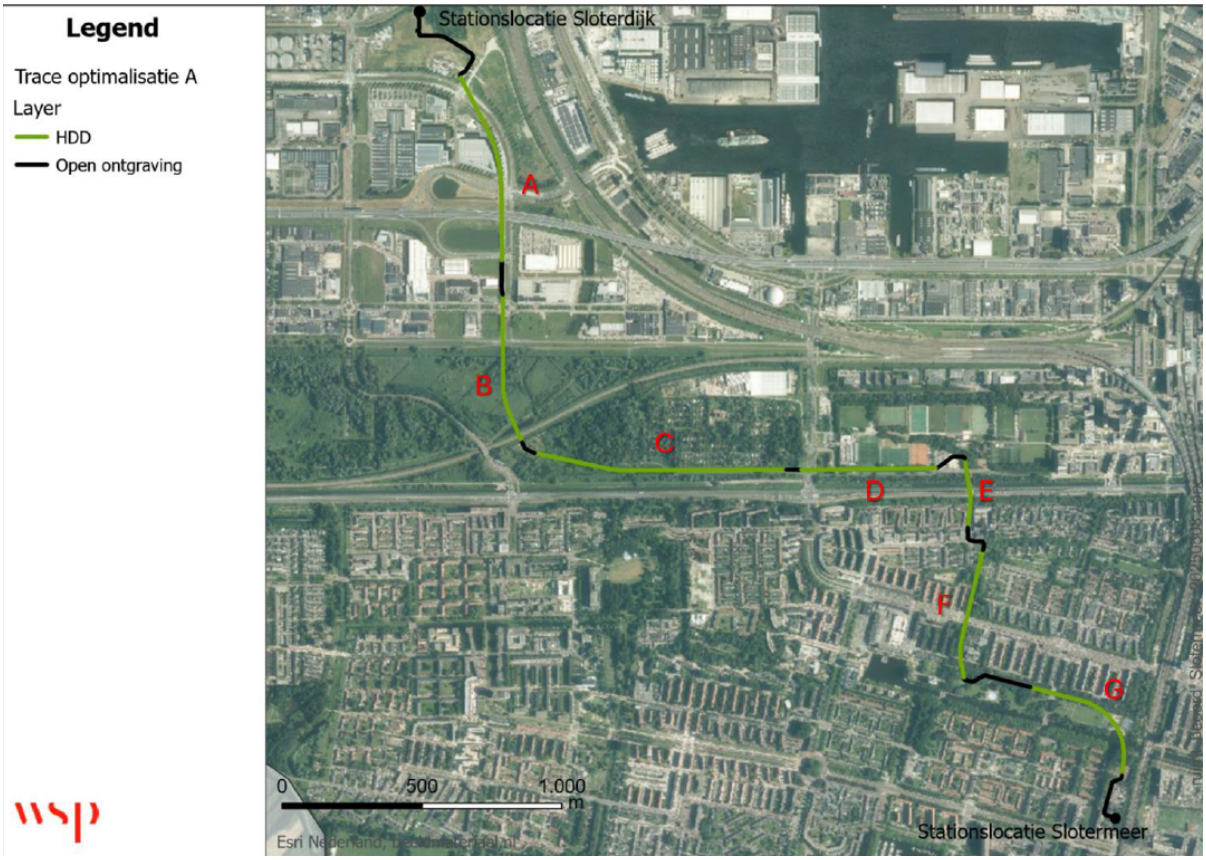
2. Kennis te nemen van de voorkeursroutes voor de 150 kV-kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer en de notitie die ingaat op de route-afweging en de impact op de omgeving

Wij vragen het Dagelijks Bestuur kennis te nemen van de voorkeursroute voor de 150 KV kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer. In punt 3 zal het Dagelijks bestuur gevraagd worden in te stemmen met de voorkeursroute, weergegeven in figuur 1.
Het Dagelijks Bestuur bevestigd de keuze voor de voorkeursroute te ondersteunen en stemt in met nadere uitwerking in de basis ontwerpfase (BO), met in acht neming van de beschreven uitdagingen. Alhoewel de route in de basis ontwerpfase vast staat, zal bij de boorlocaties samen met de gemeente Amsterdam worden gekeken naar de meest optimale ligging van de kabels. We hebben het dan over een verschuiving van enkele meters waar dat technisch en beleidsmatig mogelijk is. Naar dit besluit wordt verder verwezen als 'bestuurlijk commitment.

Op basis van de afwegingen tussen de verschillende routeopties komt route A als voorkeur naar voren. De notitie in bijlage 1 gaat verder in op de afwegingen en bevat een omgevingsanalyse per boorlocatie, bijgevoegd onder bijlage 2. De exacte effecten van de boorlocaties op de omgeving worden in de volgende fase (BO) vastgesteld. Ook zullen in de BO-fase eventuele mitigerende maatregelen verder worden uitgewerkt. Figuur 1 en de omgevingsanalyse beschrijven indicatieve locaties van de open ontgravingen en boorlocaties. De exacte locatie van de open ontgravingen en boorlocaties wordt in de BO fase verder uitgewerkt.

Route A kent enkele aandachtspunten. De belangrijkste punten voor instemming met de voorkeursroute zijn als volgt:

- Recente ontwikkelingen in de planvorming voor gebiedsontwikkeling rondom de Burgemeester Cramergracht zorgen voor raakvlak met de onderzochte route-opties. Afstemming met de directie G&O vindt plaats om tot een passende oplossing te komen.
- De afstand van de kabels tot bestaande en toekomstige bebouwing in zowel de Burgemeester Eliasstraat als de Johan Broedeletstraat (en woonwagens) is beperkt. In de volgende fase wordt onderzocht wat de impact van elektromagnetische velden is. Uitgangspunt is een afstand van 20 meter, daar wordt momenteel aan voldaan.
- De beschikbare ruimte voor inkomende kabeltracés bij het onderstation Slotermeer, dat ook wordt vernieuwd, is beperkt.
- Er zijn open ontgravingen en werkterreinen in Natuur Netwerk Nederland gebied geprojecteerd (de Bretten). Mogelijke optimalisaties worden onderzocht om de impact te beperken. Deze aanpassingen hebben geen invloed op de route, maar wel op de uitvoeringswijze.
- De kabelverbinding loopt onder beschermde houtopstanden (bomen) bij het Arthur Meerwaldtpad en Burgemeester Eliasstraat.
  In de BO-fase wordt onderzocht of dit raakvlak kan worden gemitigeerd.
- Open ontgravingen en werkterreinen zijn gepland in het hart van het gerenoveerde Gerbrandypark. Het kabeltracé moet mogelijk worden verlegd naar het noordelijke fietspad of een open terrein ten oosten van het park. Afstemming met projectgroep Gerbrandypark heeft plaatsgevonden en zal worden vervolgd.
- Een werkterrein (boorpunt) en open ontgraving is gepland in Spieringhorn. Er zijn plannen voor ontwikkelingen in dit gebied. Raakvlak met deze plannen is zoveel mogelijk gemitigeerd. Wel is raakvlak voorzien met het bomenplan in dit gebied. In de BO fase dient verder onderzocht te worden of dit kan worden vermeden.



Figuur 1: Alternatief A Kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer. De groene lijn betreft kabelaanleg op diepte met boring. De zwarte lijnen betreffen de boorlocaties met in- en uittrede punten. Dit is nodig om de geboorde delen met elkaar te kunnen verbinden.

3. In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute voor de 150 kV-kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer

Het Dagelijks Bestuur besluit in te stemmen met de voorkeursroute van de nieuwe 150 kV kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Sloterdijk en Slotermeer, mits voldaan wordt aan wet- en regelgeving en uit de benodigde juridische en planologische procedures voor de inpassing geen onoverkomelijke bezwaren naar voren komen.

Het Dagelijks Bestuur bevestigd de keuze voor de voorkeursroute te ondersteunen en stemt in met nadere uitwerking in de basis ontwerpfase (BO), met in acht neming van de beschreven uitdagingen. Alhoewel de route in de basis ontwerpfase vast staat, zal bij de boorlocaties samen met de gemeente Amsterdam worden gekeken naar de meest optimale ligging van de kabels. We hebben het dan over een verschuiving van enkele meters waar dat technisch en beleidsmatig mogelijk is. Naar dit besluit wordt verder verwezen als 'bestuurlijk commitment.

Advies en afstemming

Bij het tot stand komen van de onderzochte route-opties en voorkeursroutes zijn vanuit de gemeente Amsterdam de volgende partijen betrokken: gebiedsmakelaars, Port of Amsterdam (PoA), projectmanagers in de gebieden Sloterdijk en Slotermeer, Programmamanager (Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit & Duurzaamheid) Nieuw-West.

Duurzaamheid

Klimaatneutrale stad: De uitbreiding van het (hoogspannings) elektriciteitsnetwerk is randvoorwaardelijk voor de energietransitie van Amsterdam naar een klimaatneutrale stad. Het oplossen van netcongestie maakt een meer duurzaam Amsterdam mogelijk. Door het stroomnet uit te breiden kan de stad meer verduurzamingsmaatregelen nemen waarvoor elektriciteit nodig is. Hiermee verminderen wij het gebruik van fossiele brandstoffen.

Circulaire stad: Een elektriciteitsstation draagt bij aan een circulaire stad door lokale energie op te wekken wat de levensduur van energiecomponenten verlengt.

Klimaatbestendige stad: Elektrificatie van steden minimaliseert de CO_2-uitstoot en draagt daardoor bij aan een leefbare stedelijke omgeving

Participatie

Afstemming met de participatietafel Nieuw-West heeft plaatsgevonden en het advies dat hieruit voort is gekomen zal in lijn met het hieronder genoemde participatieplan worden behandeld. Het participatieplan is tevens bijgevoegd onder bijlage 3. Bijlage 4 bevat het Concept DB-advies participatie.

Samen met de netbeheerders heeft gemeente Amsterdam een overkoepelend participatieplan voor de 150kV-verbindingen opgesteld en bestuurlijk vastgesteld en gepubliceerd:

Participatieplan 150kV-verbindingen (bijlage 3)

https://open.amsterdam/woo-zoeken/detail/37a3261e-d624-44c2-9441-ef8dcb2ce8b8

In dit participatieplan wordt beschreven wat Gemeente Amsterdam en de netbeheerders aan participatie doen en welk participatieniveau er gekozen is voor dit type projecten (150 kV-kabelverbindingen).

Fase van het haalbaarheidsonderzoek en het bestuurlijk commitment (uit het vastgestelde participatieplan)

In deze fase onderzoeken gemeente Amsterdam en TenneT diverse routes voor aanleg van de kabelverbinding. Hieruit volgt een voorkeurstracé. Wanneer bestuurlijk commitment is vastgesteld op de voorkeursroute start de basis ontwerpfase en volgt een kennisname van dit besluit naar de omgeving.

Participatiedoel: Bewustwording.

We vinden het belangrijk dat u op de hoogte bent wat er in uw omgeving gebeurt. Zeker als er vlak bij uw woning een kabelverbinding onder de grond doorgaat.

Participatieniveau: Informeren en luisteren.

We kondigen aan dat er in uw buurt een kabelverbinding wordt aangelegd. We leggen uit waarom deze route de voorkeur heeft. U kunt niet meedenken over de route van een kabelverbinding.

In deze fase zijn gesprekken gevoerd met gebiedsmakelaars, projectmanagers van raakvlakprojecten en communicatieadviseurs van het stadsdeel over de communicatie rondom dit besluit.

Wij zullen bewoners en omwonenden informeren via een (meertalige) brief. Daarnaast worden flyers neergelegd op diverse ontmoetingsplekken in de buurt van de kabelverbinding. Ook maken wij, waar mogelijk, gebruik van de communicatiemiddelen van het stadsdeel, zoals de Nieuwsbrief Nieuw-West, de Nieuwsbrief voor ondernemers Sloterdijk (eerste editie na de zomer), lokale media zoals de Westerpost, sociale media, en het informeren van bewoners via Whatsapp-groepen door gebiedsmakelaars. Bovendien zijn wij bereikbaar en benaderbaar en voeren gesprekken met bewoners en belanghebbenden waar dit nodig blijkt.

Financiële onderbouwing

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties. Tennet is als opdrachtgever verantwoordelijk voor de haalbaarheidsstudie en de uitvoering.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Na instemming van het Dagelijks Bestuur met de voorkeursroute wordt de stadsdeelcommisie per brief geïnformeerd.

Buiten de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.
Na instemming van het Dagelijks Bestuur met de voorkeursroute wordt de communicatie opgestart.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-025228	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2026-029407	1. Concept Notitie 150kV-kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer.docx (msw12)
AD2026-029408	3. Participatieplan_150_kV_kabelverbindingen.pdf (pdf)
AD2026-029409	2. Omgevingsanalyse 150KV kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer.pdf (pdf)
AD2026-029410	4. Concept DB-advies Participatieplan 150kV kabelverbinding Sloterdijk-Slotermeer.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord