Verslag Stand Up S&C – 28 sept 2021



Agenda

- Mood of the day
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden

S&C Programma

10.2.e Ondanks de tegenvaller afgelopen zaterdag, werd er heel professioneel gehandeld om de exploitatie weer op de rit te krijgen. E.e.a. is tot op het hoogste niveau geescaleerd. Vrijdag was er eveneens een global hold a.g.v. verhoogde belasting van het systeem n.a.v. een trein die ….. 2 issues met de DRIS gateway. Volledige analyse volgt pas volgende week. We starten dus niet komend weekend weer met CBTC. Er worden verschillende strategieën uitgewerkt.

10.2.e; kunnen we de CBTC software die specifiek voor GVB is gemaakt niet beter onder de loop nemen? 10.2.e; het standaard deel van de software kon niet overweg met de infrastructuur die we in Amsterdam hebben (TPM module; ritvoorspellingsmodule). Het lijkt nu meer dat problemen die van “buiten” komen invloed hebben op ATS.

10.2.e maken we het niet af en toe te complex. Moeten we niet naar de lijnvoering kijken?

CCV

We hebben een spannend weekend gehad. We hebben behoefte aan inzicht in het vervolg van het implementatietraject.

Voertuigen

We zien nog heel veel problemen die we nog niet goed duidelijk hebben

Exploitatie

10.2.e interne planningen en voorbereidingen vraagt nu weer om flexibiliteit. Dit leidt tot veel onzekerheid. Het elastiek wordt steeds verder opgerekt.

10.2.e vertrouwen in het systeem heeft bij bestuurders een goede deuk opgelopen. We moeten vertellen wat we gaan doen de komende tijd.

Indienststellingsteam

Reisinfo

Graag duidelijkheid naar stakeholders en reizigers. Mysterieuze tweets vanuit Riviera. Team Reisinformatie zoekt dit uit. Reisinformatie naar loketten ging niet goed nadat we waren overgestapt naar VLSM.

Infra

Aandachtspunt is zondag rijden in GOA2 bij Van der Madeweg. Check nodig of iedereen op de hoogte is. Er is overleg over een tijdelijke snelheidsbeperking, info volgt.

Communicatie

Diverse media hebben zich gemeld. Verder bezig met interne communicatie. Kennisgeving en internet. Stadhuis wil alleen reactief reageren.

Reizigers

Het geduld van de reizigers raakt aardig op.

GIN act

wie: Team Reisinformatie/10.2.e

actie: hoe zijn de mysterieuze tweets ontstaan?

.

status:

wie: 10.2.e /IDT/Alstom

actie: Er werd een voertuig getest in een live omgeving. Zonder dat iemand daarvan wist. Uitzoeken hoe dit kan.

.

status:

wie: 10.2.e /10.2.e

actie Bij de 53/54 lijkt een patroon te ontstaan dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen.

status: Zit in het bevindingenproces van Alstom

wie: 10.2.e /10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: 15 september kregen we een bezetmelding door. Bij aankomst, was er geen sprake van een spoorbezetting. Dit zou kunnen betekenen dat het werkt.

wie: ?

actie: er is een deurstoring geweest op een M5. Is aangegeven als veiligheidsissue. Lijn 53. Graag even onderzoeken.

.

status:

wie: 10.2.e /10.2.e

actie: 16 sept; er wordt een maatregel met spanningsverschillen ingezet om GOA2 rijden op lijn 53 en 54 te verbeteren.

status: er is geschakeld. Nog geen bericht over negatieve gevolgen voor GOA2. Blijven dit monitoren.

wie: 10.2.e /10.2.e

actie: as zaterdag grote TBGN. Alle producten zijn uitgebracht onder CBTC. Graag spoedoverleg hoe en of we alles nog kunnen omzetten naar VLSM. 10.2.e ; de WBI's zitten nu al volop in de tekenrondes. We zagen dit al aankomen. 10.2.e ; het gaat om veel meer dan alleen de WBI's. 10.2.e als de TBGN niet doorgaat, hebben we daar met de indeling geen rekening mee gehouden.

status: graag uiterlijk volgende week donderdag duidelijkheid over 30 oktober;

wie: IDT

actie: aandacht voor koppelen en ontkoppelen richting LWP. Rijden nu in 2tjes en 3tjes. Omdat we niet ontkoppelen loopt het snel vol.

status: wordt behandeld in het IDT. Blijft in onderzoek.

Hulpvragen





10.2.e De raad heeft vragen gesteld over het alternatieve vervoer tijdens de storing van afgelopen zaterdag. Ik heb hulp nodig om die vraag te beantwoorden.

10.2.e / 10.2.e / 10.2.e / 10.2.e