Legenda

- Walmuur
- Hekwerk
- Trapconstructie aan de walmuur
- Ringbout met hoogte
- Electra kast met mast
- Data kast
- +1.38 Maaiveld hoogte



Overzicht ligplaats
Schaal 1 : 100



3D impressie schip
Schaal 1 : N.v.t.



Dwarsdoorsnede schip
Schaal 1 : 100

Lengtedoorsnede schip
Schaal 1 : 100

Aandachtspunten

-In de walmuur van de zijn leidingen aangebracht. Deze leidingen zijn voor het merendeel al in gebruikt door de aanwezige schepen. Het is onduidelijk of deze leidingen bij de aanwezige schepen horen of van de gemeente zijn.

-Het schip met is ingemeten door IV-Infra. Hierdoor heeft het schip een reëler vorm dan de andere schepen die worden weergegeven.

-De schepen worden afgemeerd aan elkaar. Bij het afmeren van het schip aan het schip moeten er voorziening worden getroffen. Het doel van de voorziening is het verkomen dat de schepen direct tegen elkaar aan komt te liggen. Dit kan met stootwillen of een andere materialen gebeuren.

-De schepen kunnen met behulp van landvasten aan elkaar worden vastgemaakt. De locaties van de bolders zitten hiervoor redelijk gunstig op de schepen. Het is mogelijk dat de landvasten verstevigd moeten worden omdat de belasting hier op groter gaat worden.

-Vanaf de walmuur is er een steiger/platform om aanboord te komen Hier is een uitsparing in het hek op de walmuur en een uitsparing in de reling van het schip. De uitsparing in de reling komt niet voor aan de bakboordzijde van het schip. De enige openingen zijn bij de bolders van het schip.

-Door de reling en het hoogte verschil in de gangboorden van de schepen is er een trapconstructie nodig, om van het ene schip aanboord van het andere te komen.

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P
Hoogte maten van schepen in meters t.o.v N.A.P.
bij waterpeil -0.40m N.A.P.
Theoretische bodem -2.00 N.A.P.

Lengte schip
Breedte schip
Hoogte gangboord t.o.v waterlijn
Hoogte opbouw
Hoogte vanaf waterlijn
Diepgang
Kielspeling

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
-	-	-	-	-	-
V2	25-05-2022	Aanpassing aandachtspunten			
V1	20-05-2022	Toevoegen extra ligplaats			

OPDR.GEVER
Gemeente Amsterdam

PROJECT
Woonboten Brouwersgracht

ONDERDEEL
Fase 1
Detail extra ligplaats
schip

Iv-Infra b.v.
Waarderweg 40
2031 BP Haarlem
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	V2		
DATUM:	25-05-2022	GECONTROLEERD:	
GETEKEND:		GEZIEN:	
STATUS:	Definitief	SCHAAL:	1:100
		FORMAAT:	A1

PROJECTNR. INFR210907
TEKENINGNR. 201-12
BLADNR. 01

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OP GENERLEI WIJZE WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

K:\AcadTekeningen\INFR210907-201-12.dwg