Onderzoek alternatieve locatie tramloods
Gesprek Amsterdamse bos

Datum	4 december 2019
Aanwezig	[redacted] Amsterdamse Bos) en [redacted] ([redacted] Amsterdamse Bos) [redacted] (Gemeente Amsterdam, Projectmanagementbureau) [redacted] & (Gemeente Amsterdam, Ruimte en Duurzaamheid)

Introductie: achtergrond Havenstraatterrein
In maart 2019 heeft de Raad van State het bestemmingsplan Havenstraatterrein vernietigd, omdat er onvoldoende rekening was gehouden met de belangen van de tramorganisaties. Op dit moment worden er gesprekken gevoerd met de tramorganisaties en wordt onderzocht waar een tramloods kan worden gerealiseerd. Naast het Havenstraatterrein worden twee locatie langs de lijn naar Bovenkerk bekeken.

In 2016 heeft een QuickScan plaatsgevonden en zijn 26 locaties langs de lijn naar Bovenkerk onderzocht. Uit deze scan zijn destijds conclusies getrokken: geen van de locaties was geschikt om op korte termijn een tramloods te realiseren. In overleg met de tramorganisaties is besloten om nogmaals twee locaties te onderzoeken, beiden gelegen in het Amsterdamse Bos. [redacted] voert dit onderzoek uit. Dit overleg met het Amsterdamse bos vindt plaats om de reactie van het Amsterdamse bos te horen op de ideeën van de tramorganisaties voor een tramloods in het Amsterdamse bos.

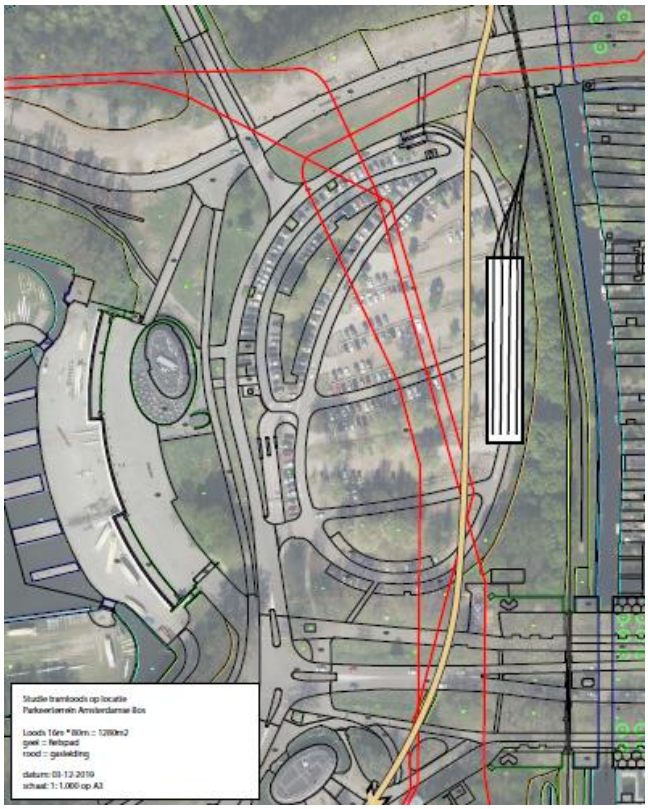
De plannen en ambities van het Amsterdamse bos
Op dit moment ligt er een concept versie voor het nieuwe bosplan. In dit plan wordt aandacht besteed aan het verbeteren van de entree, waar het bos grote ambities mee heeft. Op dit moment fungeert de entree niet als een mooi en goed werkende entree, er zijn een hoop problemen waar het bos mee aan de slag wil. Het bos wil de entree verbeteren, vergroenen en integraal ontwerpen, met een goede routing, veilige verkeerssituatie, een ondergrondse parkeergarage, een hub voor OV, gratis fietsen etc. Dit plan voor verbetering staat echter nog in de kinderschoenen. In de voorjaarsnota wordt een voorbereidingskrediet van€ 300.000 gevraagd om een integraal plan te maken voor de entree. Als dit verzoek gehonoreerd wordt, dan zal het onderzoek naar mogelijkheden in 2021 plaatsvinden, uitvoering op z'n vroegst in 2022-2023. Over de haalbaarheid valt op dit moment niets te zeggen.

Locatie 4b: het parkeerterrein in het Amsterdamse bos.
In april 2019 heeft er een bezoek aan het Amsterdamse bos plaatsgevonden waar onder andere Wethouder Dijksma, [redacted] en de tramorganisaties aanwezig waren. De optie voor een tramloods op het parkeerterrein is toen volgens de tramorganisaties besproken. [redacted] geeft aan dat zij niet met de tramorganisaties over dit onderwerp heeft gesproken en dus zeker geen toezeggingen heeft gedaan. De tramorganisaties hebben tijdens dat bezoek begrepen dat het nieuwe fietspad – de Sportas – met een rechte lijn over het parkeerterrein zou lopen (zie afbeelding 1), als gekozen wordt voor de Bosroute. Als de Sportas inderdaad met een rechte lijn over het parkeerterrein loopt – hiervoor moet het ontwerp van de Sportas worden aangepast – en er wordt gekozen voor de Bosroute, dan ontstaat er een loze ruimte tussen het fietspad en de trambaan waar een tramloods gerealiseerd zou kunnen worden.

Met een tramloods op deze locatie zullen er ongeveer 200 parkeerplekken opgeofferd moeten worden. Het Amsterdamse bos geeft aan al niet blij te zijn met de 85 minder parkeerplekken die ze straks minder hebben door de realisatie van het huidige ontwerp van de Sportas, als gekozen wordt voor de Bosroute. Ze zijn bang dat bezoekers straks niet meer genoeg ruimte hebben om te parkeren en een waterbedeffect optreed naar parkeerplekken elders in het Bos. Daarbij speelt het financiële plaatje voor de gemeente ook mee: met minder plekken zal de gemeente minder opbrengsten genereren en zal het parkeerterrein voor de gemeente geen rendabel model meer zijn. Het liefst zou het bos een ondergrondse parkeerterrein realiseren. Dit is echter zeer complex i.v.m. gasleidingen en kabels die ondergronds liggen.

Eerste reactie van het Amsterdam bos is dat het bos niet geschikt is voor een tramloods en het Amsterdamse bos het bos graag als bos wil behouden. Het uitgangspunt is zeer terughoudend te zijn met nieuwe bebouwing. Een tramloods op het parkeerterrein in deze vorm is voor het Amsterdams Bos ondenkbaar. Het zal een nieuw element zijn in een toch al rommelig gebied. Dit staat haaks op de kwaliteitsimpuls die het bos met de entree voor ogen heeft. Dat is ook al het geval met de Sportas die over het parkeerterrein loopt: ook dit is een nieuwe toevoeging zonder integraal ontwerp. Bij de behandeling van het Bosplan in de staf heeft wethouder Ivens aangegeven vooral voor groen, natuur en dieren te gaan. Nieuwe voorzieningen (ontwikkellocaties) hebben geen prioriteit. De tekst in het concept Bosplan moet flink gewijzigd worden. In het concept Bosplan wordt niet uitgegaan van een tramloods in het entreegebied en dat gaat het bos niet wijzigen. Ze willen geen verwachtingen bij tramorganisaties scheppen.

Afbeelding 1 (locatie 4b): tramloods op het parkeerterrein op het Amsterdamse bos.



Locatie 4d: ten zuiden van het gastontvangststation.
Deze locatie is voor het Amsterdamse bos ondenkbaar. Het Amsterdamse bos wil het bos het bos laten. Het kappen van bomen is niet bespreekbaar. Het Amsterdamse Bos wil geen extra

bebouwing en al helemaal niet als hier bomen gekapt voor moeten worden. Dit is geen plek waar het bos iets wil. Het is een bos, dat is de functie en dat moet zo blijven.

Afbeelding 2 (locatie 4d): ten zuiden van het gasontvangststation.

