Van: Eringa, E.C. [redacted]
Aan: sprongoverhetij
CC: Bosman, Frodo
Onderwerp: RE: Nieuwsbrief Sprong over het IJ

Verzonden: wo 20-2-2019 13:28

Dag team Sprong over het IJ,

Na overleg bij het ministerie van IenW over de MKBA over de hoogte van bruggen en de visie op nieuwe oeververbindingen heb ik me namens de Fietsersbond verder verdiept in de verschillende soorten vaste oeververbindingen die de Richtlijnen Vaarwegen 2017 als opties noemt.

Alleen bruggen en rechte tunnels zonder roltrappen of –paden zijn voor scheepvaart, fietsers en ander langzaam verkeer mogelijke oplossingen:

1. De RVW2017 bieden alleen de mogelijkheid van een veer als tijdelijke oplossing of bij een lage verkeersintensiteit (punt 5.3.2)
2. Roltrappen en –paden geven hinder bij hoge verkeersintensiteit en zijn slecht toegankelijk voor licht gemotoriseerd verkeer (snorfiets, bromfiets, Canta, LEV)
3. Bochten in tunnels zijn onoverzichtelijk en onveilig

Op open vaarwegen in Nederland bestaan ondanks deze twee theoretische mogelijkheden alleen vaste en beweegbare bruggen, waarschijnlijk vanwege fietscomfort en gebrek aan ruimte voor lange en rechte toegangswegen naar diepe tunnels.

Dit standpunt zal ik vandaag namens de Fietsersbond ook IenW meedelen.

Vriendelijke groet,

Ed Eringa
Fietsersbond Amsterdam.