From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Definitief besluit voor zaak ZD2025-000807 Kennisnemen afspraken politie over handhaving GOW 30 km wegen, Handhavingsplan Politie en Schoolstraten**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 3, 2025, 4:26:47 PM CEST

Beste 5.1, 2, e

Hieronder informatie over stand van zaken samenwerking politie en (CV)OM over handhaving GOW30 km wegen.

Vragen voor jou
- Is onderstaande informatie voldoende?
- Hoeft de informatie niet in de map via Andreas en kan het via jou zo per mail teruggekoppeld worden?

Samenwerking politie en (CV)OM
De politie heeft een memo Handhaving GOW 30km geschreven en afgestemd met (CV)OM en ons. De politie gaat in overleg met gemeente handhaven op wegen die “geloofwaardig” zijn ingericht en heeft hiervoor een werkproces opgesteld. Het gesprek met de politie gaat over welke straten voldoende CROW GOW30 inrichtingskenmerken bevatten (een geloofwaardige weginrichting) en waar wij, als gemeente, vinden dat het nodig is om vanuit verkeersveiligheid te handhaven.

Vervolgstappen handhaving GOW30 km
- politie stemt met ons af op welke wegen wordt gehandhaafd, inclusief de mogelijkheid tot handhaving op wegen die niet optimaal GOW 30 ingericht zijn maar wel (potentieel) verkeersonveilig – zogenaamde focuswegen.
- Subdriehoek van 24 april met definitieve afstemming ambtelijke afspraken
- de politie handhaaft, na overeenstemming met gemeente en (CV)OM, op focuswegen GOW30 km
- de politie werkt ook aan een nieuw beknopter handhavingsplan met zowel GOW 30 km wegen als 50 km wegen.

Overige aandachtspunten
- In overleg gemeente, OM en politie over juridisch handhavingskader 30 km/uur is bevestigd dat we samen ruimte zoeken om te handhaven op GOW30 km wegen ook al zijn ze niet 100% ingericht volgens de CROW-richtlijnen
- Beleidskader flitspalen van CVOM verschijnt in Q2/begin Q3, wordt aan gemeenten verstuurd en hier wordt publiciteit aan gegeven
- Er wordt in Q2/begin Q3 vanuit het CVOM ook een update van de landelijke brief GOW 30 uit 2019 verstuurd. In deze (oude) brief van het CVOM aan de hoofdofficieren van Justitie staan voorwaarden voordat tot handhaving kan worden overgegaan. Dat zijn:
  - een geloofwaardige limiet
  - overtredingspercentage maximaal 20%
  - objectieve verkeersonveiligheid en risico’s op verkeersonveiligheid.

Het CVOM geeft aan dat de update van de brief uit 2019 qua inhoud geen wezenlijke koerswijziging zal bevatten en voornamelijk zal worden aangepast op GOW30/ETW30 (die in 2019 nog niet bestonden). Naar verwachting wordt de vernieuwde brief verspreid via de Hoofdofficieren van Justitie in de Driehoeken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 3 maart 2025 12:46
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Definitief besluit voor zaak ZD2025-000807 Kennisnemen afspraken politie over handhaving GOW 30 km wegen, Handhavingsplan Politie en Schoolstraten

Hoi 5.1, 2, e

Voor nu wel even voldoende.
Lijkt mij wel goed als er op een gegeven moment een update komt over hoe de gesprekken met de verkeerspolitie gaan.
Dan kan het antwoord op vraag 2 ook even terugkomen/

Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 3 maart 2025 12:13
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Definitief besluit voor zaak ZD2025-000807 Kennisnemen afspraken politie over handhaving GOW 30 km wegen, Handhavingsplan Politie en Schoolstraten

Hi 5.1, 2, e
Wethouder Van der Horst heeft de mapvoordracht “Afspraken politie over Handhaving 30 km gebieden, Handhavingsplan en Schoolstraten” van 11 feb afgehandeld met: E ter kennisgeving aangenomen.
Wel had ze nog drie vragen.

Vragen voor jou
- Is het antwoord op onderstaande vragen van wethouder Van der Horst voldoende?
- Hoeft de voordracht in de bijlage niet te worden gewijzigd in Andreas maar kan het via jou zo per mail teruggekoppeld worden?

Vraag 1 over handhaving 30km/u: Welke wegen zijn in Amsterdam wel al geheel conform CROW richtlijnen 30?
- Geen enkele straat voldoet volledig, maar de ene straat voldoet meer dan de andere.
- In de CROW richtlijnen spreekt men over uitgangspunten waar je van kunt afwijken. Bv. uitgangspunt is dat de rijbaan in (deels) open verharding (klinkers) is, maar dat is nergens in Amsterdam van toepassing en wordt gemotiveerd van afgeweken.
- Er is nu geen compleet overzicht qua weginrichting per weg beschikbaar. Voorbeelden van straten in Amsterdam die aan veel van die kenmerken voldoen
  - *Voordat 30 ingevoerd was en in hoge mate al voldoen: de* 4.1, 4
  - *Nieuw zijn de tramwegen* 4.1, 4
  - *En zonder tram* 4.1, 4 ***Spaklerweg*** 4.1, 4 *naar wegen met smallere rijbanen met middenberm en drempels*
  - *Binnenkort onderhoudsprojecten met verdere 30-aanpassingen:* 4.1, 4 - 4.1, 4

Vraag 2: En waarom kan het CVOM wel handhaven met flitspalen en de politie niet handhaven?
- Dat de politie nu niet handhaaft op GOW30 wegen heeft voornamelijk te maken dat er nog geen beleidskader handhaving GOW 30 is vanuit het CVOM
- Het overleg over locaties met de verkeerspolitie is nog gaande. Het gesprek gaat over welke straten voldoende CROW GOW30 inrichtingskenmerken bevatten (een “geloofwaardige” weginrichting) en waar we vinden dat het nodig is vanuit verkeersveiligheid.
- De lopende flitspaal-handhaving op GOW30 wegen door het (CV)OM komt voort uit de pilot om te kijken hoe 30 km GOW effectief kan worden gehandhaafd. Het CVOM heeft bij de gekozen locaties aangegeven dat de locaties 4.1, 4 en 4.1, 4 GOW30 kenmerken bevatten (volgens de CROW-richtlijnen). Daarnaast s e ta ou er a e a s p otlocatie meegenomen omdat daar al 4 vaste flitspalen op 3 locaties stonden waar ineens 30 km/u gold.
- Het beleidskader GOW 30 handhaving (flitspalen) is nog niet gereed (verwachting dit voorjaar).

Vraag 3 En wat is een schrikhek? Kunnen fietsers daar wel gewoon langs?
Een schrikhek is een afzethek met rood-witte markering voor tijdelijke afbakening. Zo’n hek is meestal ca. 2 meter breed. We kijken naar een uitneembaar schrikhek dat gemakkelijk uit de grond / bevestigingpunt kan worden gehaald en weer teruggeplaatst. Het gaat namelijk om een tijdelijke afzetting waar ook flexibiliteit vereist is om het hek snel te verplaatsen of verwijderen. Fietsers kunnen daar in principe gewoon langs al is de ruimte bij smalle straten wel krapper dan bij bredere straten.

Laat maar weten,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 14:46
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Definitief besluit voor zaak ZD2025-000807 Kennisnemen afspraken politie over handhaving GOW 30 km wegen, Handhavingsplan Politie en Schoolstraten

Er is een definitief besluit vastgelegd voor zaak ZD2025-000807 Kennisnemen afspraken politie over handhaving GOW 30 km wegen, Handhavingsplan Politie en Schoolstraten.

Het besluit is: E Voor kennisgeving aangenomen

Met als toelichting:

Welke wegen zijn in Amsterdam wel al geheel conform CROW richtlijnen 30? En waarom kan het CVOM wel handhaven met flitspalen en de politie niet handhaven?
En wat is een schrikhek? Kunnen fietsers daar wel gewoon langs?

Klik voor meer informatie op onderstaande link:
http://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/bestuur-raad/bestuurlijke/