Parkeer berekening Liefjes Weesp, Nijverheidslaan 5

[redacted]
(Kinderopvang Liefjes)

Samenvatting:
Parkeerberekening is gemaakt op basis van behoefte zoals deze te verwachten valt in 2 verschillende fasen. Hiervoor is gekeken naar het bedrijfsplan. Daarnaast heeft Liefjes Weesp heeft het plan gebruik te gaan maken van een fietsplan voor personeel.
Voor personeel die van ver van buitenkomt is er ruimte voor parkeergelegenheid voor personeel uit eigen omgeving (< 10km) wordt een fietsenplan aangeboden.

Bedrijfsplan

Om te kunnen kijken naar de parkeervraag moet er eerst gekeken worden naar het bedrijfsplan. Het bedrijfsplan van Liefjes Weesp omvat kort samengevat het volgende:

Kinderopvang Liefjes zal in 2 verschillende fases uitgevoerd gaan worden, daarom wordt er een berekening gemaakt voor beide fases.

Fase 1 kent de opening van 2 groepen dagopvang met maximaal 24 kinderen.

Fase 2 kent de opening van 3 groepen dagopvang en 4 groepen buitenschoolse opvang, met maximaal nog eens 88 kinderen aanvullen.

Totaal aantal kinderen in de opvang zal hiermee komen op 112.
Beide fasen kennen een verschillende parkeerbehoefte, waarbij in fase 2 de piek behaald kan worden.

Uitwerking van de 2 fasen is op basis van aantal personeel en aantal kinderen en hiermee gemoeide ouders die de kinderen komen brengen en hoe die gebracht worden.

Ouders in Weesp zijn gewent om kinderen per fiets op te halen, zie onderstaande foto's welke bij andere opvangen genomen zijn.





Zoals te zien valt worden kinderen per fiets, bakfiets en lopend opgehaald. Daarnaast zullen er ouders zijn die niet in de directe woonomgeving opvang hebben gevonden, zij zullen per auto kunnen komen.

Ouders die kinderen komen halen en brengen doen dit in een tijdsbestek van 2 uur in de ochtend(7.:30 uur tot 9:30 uur) en 3,5 uur in de middag(15:00 uur tot 18:30 uur). In de ochtend blijven ouders vrij kort, maximaal 10 minuten, in de middag blijven ze vaak wel wat langer dit kan oplopen tot 20 minuten.

Fase 1

In deze fase worden er 2 groepen dagopvang geopend.

Starttijden van **personeel** is verdeeld over de groepen aansluitend op open en sluitdiensten.

1e dienst 7:15 uur aanwezig;

2e dienst 7:45 uur aanwezig;

3e dienst 8:30 uur aanwezig;

4e dienst 9:15 uur aanwezig;

Tevens zal er een manager aanwezig zijn, deze komt per fiets aangezien zij uit de buurt komt.

Verder zal er dagelijks een ondersteunende kracht zijn, deze zal diensten doen van 9 tot 15 uur.

Totaal aantal werknemers zal hier zijn 6.

Verdeeld over de 2 groepen zal er gelijkmatig opgebouwd worden naar **24 kinderen**.

Fase 2

In deze fase worden er nog 3 groepen dagopvang bij geopend en 2 groepen buitenschoolse opvang.
Diensten zullen weer als bovenstaand ingevuld gaan worden, per kdv-groep komen er 2 pedagogisch medewerkers en zal er ook een ondersteunende medewerker zijn.
Voorde bso-groepen zullen er 2 pedagogisch medewerkers zijn.
Totaal aantal werknemers zal hier zijn 19.

Conform eigen opgesteld parkeervoorzieningen voor personeel wordt er voor personeel maximaal 9 parkeerplekken gereserveerd. Overig personeel komt per fiets, OV of anders.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen dagopvang en buitenschoolse opvang.

Totaal aantal kinderen in de dagopvang zal 72 zijn.

Totaal aantal kinderen in de buitenschoolse opvang zal 40 zijn.

Totaal aantal kinderen zal maximaal 112 zijn.

Dagopvang kinderen zullen net als bij fase 1 verdeeld in de ochtend en middag komen en gehaald worden.

Buitenschoolse kinderen zullen door de opvang van school gehaald worden en door ouders van de opvang gehaald worden.

Tijdsbestek waarin ouders kinderen van de buitenschoolse opvang zullen halen zal liggen tussen 16:00 uur en 18:30 uur. Ervaring leert dat kinderen van de bso door ouders worden opgehaald dit minder tijd kost.

Verschil zit hierin dat bij dagopvang er overdracht gegeven wordt hoe de kinderen overdag geweest zijn en wat ze gedaan hebben, bij bso is dit in mindere mate het geval.

Voor de verdeling van ouders dat komt per fiets, auto en te voet is als volgt gerekend:

Auto 30%

Fiets 60%

Lopend of OV 10%

Fase 1

Totaal aantal personeel is 6 per dag, hiervan zal 50% met de fiets komen dus is er een parkeerbehoefte van 3 plaatsen per dag.

Ouders die kinderen komen halen en brengen zullen maximaal 24 zijn hiervan is de verdeling als volgt:

- Kinderen die per auto gebracht zullen worden: 7
- Kinderen die per fiets gebracht zullen worden: 15
- Kinderen die lopend of anders gebracht worden : 2

Totaal: 24

Totaal parkeerbehoefte 3 + 7 verdeeld over 2 uur.

Fase 2

Totaal aantal personeel is per dag 19, hiervan zal 50% met de fiets komen dus is er een parkeerbehoefte van 9 plaatsen per dag.

Ouders die kinderen komen halen en brengen zullen maximaal 112 zijn hiervan is de verdeling als volgt:

- Kinderen die per auto gebracht zullen worden: 34
- Kinderen die per fiets gebracht zullen worden: 67
- Kinderen die lopend of anders gebracht worden : 11

Totaal: 112

Totaal parkeerbehoefte 9 + 34 verdeeld over 2 uur in de ochtend en 3,5 uur in de middag.

De 9 personeelsleden zullen de gehele dag gebruik maken van de parkeergelegenheid, de 34 ouders zullen verdeeld over 2 uur, waarbij gemiddeld 10 minuten gebruik van de parkeerplek wordt gemaakt zal er op elk moment gemiddeld zo'n 3 parkeerplaatsen gebruikt worden door ouders.

Piek momenten zullen een hogere gebruik kennen dan dal momenten hierin.

Totaal zijn er voor ouders 10 parkeerplaatsen aanwezig om te gebruiken.

Totaal parkeerbehoefte komt uit op 9 + 3 is 12.
Aanwezig zijn er 19 parkeerplaatsen.