Annotatie overleg nood- en hulpdiensten en V&OR op 21 januari 2021 van 16 – 17 uur.

Aanwezig N&H-diensten:

5.1.2,e	Brandweer (lid korpsleiding)
5.1.2,e	Brandweer
5.1.2,e	Politie (plv. sectorhoofd Dienst Infrastructuur)
5.1.2,e	Politie
5.1.2,e / 5.1.2,e	Ambulance (directie)
5.1.2,e	Ambulance

Gemeente:

5.1.2,e en 5.1.2,e

Aanleiding:

Zorgen bij nood- en hulpdiensten over impact pilot knip Weesperstraat, vooral de gewenningsperiode, en een conceptbrief (bijgevoegd) hierover aan de Veiligheidsregie die (nog) niet is verstuurd.

Insteek gesprek:

1. Aanleiding en welkom (5.1.2,e en 5.1.2,e)
2. Korte presentatie over de aanpak pilot knip Weesperstraat door 5.1.2,e
3. Toelichting N&H-diensten op zorgen/conceptbrief
4. Voorstel voor vervolg

Ad 1. Aanleiding

Zorgen bij nood- en hulpdiensten over pilot knip Weesperstraat, en wat er allemaal nog meer aankomt aan projecten en werkzaamheden (Kades en Bruggen, 30/50, anti-terrorisme, Oranje Loper). Goed dat dit overleg nu plaatsvindt!

Ad 2. Presentatie

Kort, in 10 minuten, schetst 5.1.2,e de aanpak van de pilot knip Weesperstraat en de rol en het overleg met nood- en hulpdiensten daarbij.
De presentatie is in goed overleg voorbereid met 5.1.2,e en 5.1.2,e

Ad 3. Zorgen N&H-diensten

De zorgen zijn al sinds voor de zomer van 2020 met ons besproken, maar zijn niet concreet gemaakt. De doorgang bij de knips zelfs ziet men net als grootste risico, het gaat vooral om de gewenningsperiode en een gewenste noodknop. Een goede escalatielijn kan dat ons inziens oplossen, een die ook beschikbaar is buiten kantooruren en in het weekend. Dat gaan we regelen.

Een deel van de zorgen kan mogelijk opgelost met vaker/regelmatig strategisch overleg. In de UAM tijd had 5.1.2,e dit twee keer per jaar. Na overgang naar de lijn lijkt dit overleg nu niet meer regelmatig gevoerd te worden. Op dit moment verlopen de contacten vooral via WWU en CVC maar dan zijn projecten al (ver)gevorderd.

Er wordt op dit moment gewerkt aan een nieuw dekkingsplan van de brandweer. Misschien is dit het moment waarop zorgen of risico's die gezien worden wel concreet worden gemaakt. Een pilot, als die doorgaat, kan daarbij behulpzaam zijn.

Ad 4. Vervolg

Er volgt zeer binnenkort een definitieve go/no go voor de pilot knip Weesperstraat (afhankelijk van de impact van de Coronamaatregelen op het verkeer en het onderzoek).

Bij een go zorgen we voor:

- Een korte en snelle escalatielijn.
- Een ingevuld werkschema, schouwen met nood- en hulpdiensten en goede bereikbaarheid projectteam ook buiten kantooruren.
- Een evaluatie met daarin de ervaringen en aanbevelingen van nood- en hulpdiensten.

Afspraak maken om regelmatig overleg te hebben op strategisch/directieniveau.