Gemeente Amsterdam
Centrum

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Bewoner D (geanonimiseerd)

Datum 3 juni 2022
Behandeld door Rinke Oostra, Stadsdeel Centrum, 06 12641995, r.oostra@amsterdam.nl

Onderwerp Reactie op uw brief 'Zienswijze herinrichting Herengracht 1-103'

Geachte (...)

In uw brief van 2 juni jl., naar aanleiding van mijn schriftelijke reactie op 31 mei, geeft u aan dat de enige conclusie lijkt dat het plan voor een parkeervrije Herengracht 1-103 geen doorgang kan vinden en dat het vastgestelde ontwerp uit 2019 gerespecteerd moet worden. Hieronder licht ik graag toe wat de overwegingen zijn om voor een nieuw ontwerp voor de Herengracht 1-103 te kiezen.

Bewonersparticipatie
Bij de behandeling van het inspiratiedocument 'parkeervrije hoofdgracht' heeft wethouder De Vries inderdaad aangegeven dat een uitvoeringsstrategie nodig is om het idee van een parkeervrije gracht te realiseren. In de raadscommissie MLW (Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water) van 30 september 2021 is echter ook duidelijk gezegd dat serieus ingegaan zal worden op initiatieven uit de buurt. Het rak Herengracht 1-103 wordt zelfs als voorbeeld genoemd van een plek waar in de tussentijd – totdat er een uitvoeringsstrategie is – al iets mogelijk is. In lijn met deze uitspraak heeft het dagelijks bestuur van Stadsdeel Centrum ervoor gekozen te onderzoeken of een wijziging in het ontwerp wenselijk is.

Voor de herinrichting van de Herengracht 1-103 lag al een ontwerp uit 2019 vast. Signalen uit de buurt waren aanleiding om dit ontwerp te heroverwegen. De gemeente denkt niet licht over het herzien van een dergelijk plan, en daarom was het belangrijk te peilen of er breder draagvlak was in de buurt dan alleen de geluiden die ons tot dan toe bereikt hadden. Er is een bewonersavond georganiseerd om toelichting te kunnen geven, vragen te beantwoorden, maar vooral op te halen wat voor meningen en zorgen er spelen. Daarbij was een peiling van belang omdat dit een breder beeld geeft dan aanwezigheid op een avond. Uit deze peiling is gebleken dat ongeveer tweederde van de respondenten positief is over een nieuw, parkeervrij, ontwerp.

Voor verdere stappen in de toekomst zal inderdaad een goed plan moeten worden gemaakt, waarin bewonersparticipatie een belangrijk onderdeel is. De vele reacties die een parkeervrije inrichting losmaakt, laten zien dat dit onderwerp leeft onder bewoners in de stad.

Verkeersplannen
In uw brief verwijst u naar een analyse van de heer Ploos van Amstel. Zijn belangrijkste conclusie is dat een integraal plan voor verkeerscirculatie ontbreekt. Dit onderwerp is ook bij de bewonersavond op 12 april jl. en in de schriftelijke reacties duidelijk naar voren gekomen. Op dit moment is een verkeerscirculatieplan voor de omgeving van de Herengracht in ontwikkeling, dat er met name op gericht is doorgaand verkeer uit grachtengordel te weren. We streven ernaar dit circulatieplan na de zomervakantie voor te leggen aan de buurt.

In het artikel van de heer Ploos van Amstel worden nog enkele andere punten aangestipt, onder andere over de keuze voor een woonerf. Voor verdere toelichting hierop verwijs ik u graag naar de 'toelichting ontwerponderbouwing Herengracht 1-103' die ook te vinden is op www.amsterdam.nl/kademuurherengracht. Wat betreft de zorg voor overlast; meerdere bewoners hebben aangegeven dat dit een aandachtspunt is. Inmiddels een 'begeleidingsgroep' opgericht waarin enkele bewoners meedenken over manieren om verkeersveiligheid te bevorderen en overlast te voorkomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Micha Mos
Dagelijks bestuurder
Stadsdeel Centrum