Bezoekadres
Bos en Lommerplein 250
1055 EK Amsterdam

Postbus 57239
1040 BC Amsterdam
Telefoon [redacted]
Fax [redacted]

www.west.amsterdam.nl
[redacted]

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel West

Directie Programma's, projecten en wijken
Afdeling Programma en Projectmanagementbureau

Bijeenkomst Stuurgroep herinrichting Frederik Hendrikplantsoen
Datum: donderdag 14 maart 2013
Locatie: Stadsdeel West, P 2.15
Tijd: 14.30 – 15.30 uur

Stadsdeel West: [redacted](portefeuillehouder), [redacted]Rayonmanager BOR), [redacted] (toezichthouder BOR), [redacted]Wijkbeheerder BOR), [redacted] (ontwerper leefomgeving), [redacted](projectondersteuning), [redacted] [redacted](projectmanager PPMB).
Buro Sant en Co: [redacted]
Bewoners: [redacted]

---

1. De aanwezigen stellen zich voor en [redacted] legt uit wat de bedoeling is van deze bijeenkomst t.w.:
   a. Inzicht geven over de werkwijze van de ontwerpgroep in het afgelopen halfjaar
   b. Uitleg geven over het resultaat van Buro Sant en co
   c. Instemming krijgen over de voorgenomen vervolgstappen

2. [redacted] geeft uitleg over het verloop van de Ontwerpgroep van het afgelopen half jaar. De ontwerpgroep heeft vele moeilijke momenten gehad. Zo is direct na de zomer een breuk in het vertrouwen in de ambtenaren ontstaan door onvoldoende informatieverstrekking over de noodzaak tot kappen van bomen voor de Singelgrachtgarage en het moeizaam toelaten van burgers in de Verkeerscommissie. Door oplopende spanningen binnen de ontwerpgroep zijn twee leden uit de groep gezet/getreden. De ontwerpgroep heeft twee samenkomsten gehad zonder de ambtenaren om dit te bespreken en hierin toenadering te vinden om samen met de ambtenaren een succesvolle ontwerpgroep aan te gaan. Er is uiteindelijk intensief samengewerkt en veel gediscussieerd en er is een mooi ontwerp uitgekomen.
   Binnen de ontwerpgroep zijn diverse subwerkgroepen ontstaan die zich gericht bezig hielden met de onderwerpen 'verkeer', 'groen', 'kunst' en 'speeltoestellen'. Een aantal besluiten is via stemmen met argumenten genomen.

3. [redacted] geeft aan de hand van projectiebeelden een presentatie van het concept DO.
   Op de locatie binnen de tramlus biedt de architect ruimte voor een nieuw kunstwerk. Met de ontwerpgroep is onder begeleiding van een kunstadviseur uitvoerig gediscussieerd over de kunstkeuze. De ontwerpgroep heeft inmiddels drie kunstenaars uitgekozen om een schetsontwerp te maken. Het voorstel is om in de zomer met de ontwerpgroep en de buurt te komen tot een keuze uit de drie kunstenaars.

4. knelpunten:
   <u>Bomen</u>
   Het huidige plantsoen is erg compact en staat vol met veel grote planten en bomen. Om het plantsoen voor lange tijd gezond te krijgen is het noodzakelijk om op diverse plekken ruimte te maken. Hierover is veel discussie geweest. Sommige bomen moeten gekapt worden vanwege slechte staat. Anderen moeten verdwijnen vanwege de parkeergarage. Uiteindelijk leidt dit tot het kappen van ongeveer 16 bomen en het herplanten van 16 bomen De landschapsarchitect en de werkgroep Groen overleggen nog steeds om de kap van zo min mogelijk bomen te bereiken.

Groengrens / Riool
Langs het Noordelijk deel van het plantsoen ligt een hoofdriool. Het ontwerp gaat uit van het verleggen van groengrens van het plantsoen richting de huizenzijde aan de noordzijde van het plantsoen. De ligging van de ondergrondse rioolputten kan in de praktijk van invloed zijn op de uiteindelijke groengrens. Het is lastig om dat vooraf te bepalen.

Verkeer
Het uitgangspunt is om een rijrichting uit het plantsoen te halen waardoor er minder knelpunten ontstaan met drukte voor de parkeergarage, fietsers en openbaar vervoer. Wel is er een korte rijstrook om vanaf de brug linksaf de garage in te kunnen. Dit draagt tevens bij tot meer samenhang tussen het noordelijk en zuidelijk deel en tot een rustig plantsoen. De lokale verkeerscommissie heeft voorkeur gegeven aan deze oplossing. Ook ligt er het voorstel om dit stuk weg af te waarderen van 50 km naar 30 km. Op 9 april zal het voorstel worden besproken in de Centrale Verkeers Commissie. Omdat het uitnemen van een rijrichting afwijkt van het bestemmingsplan zullen de berekeningen opnieuw moeten worden gedaan. Naar verwachting levert dat geen problemen op, maar indien dat toch problemen oplevert zal worden teruggevallen op de optie met twee rijrichtingen.

5. Reacties
- [redacted] stelt voor om samen met burgers een beheergroep op te richten die zich bezig gaat houden met beheer van de werktuin. Hij zal hiertoe een voorstel voorleggen.
- Hetty is enthousiast over het resultaat van de ontwerpgroep en de manier waarop dit met elkaar is ontstaan. Ze zal nagaan in welke vorm dit kan worden gepresenteerd aan de raad.
- Het ontwerp zal op 8 april aan de buurt worden voorgelegd.
- [redacted] vraagt of het verkeersadvies dat door de voormalige verkeerskundige is gegeven toen bekend werd dat de ingang van de garage in het Frederik Hendrikplantsoen zou komen, opgezocht kan worden. In de nota Singelgrachtgarage en bijlagen staat alleen iets over de doorstroming van extra verkeer op het kruispunt Nassaukade- Zaagpoortbrug. Maar volgens portefeuillehouder [redacted] is er toen ook een veiligheidsadvies gegeven. [redacted] zal dit opsporen.
- [redacted] vraagt aandacht voor het beloofde klaphekje in het zuidelijk plantsoen ter hoogte van Lasagne dat aangebracht zou worden. Lasagne organiseert namelijk voorjaars- en zomeractiviteiten [redacted] gaat hier achteraan.

6. Vervolgstappen

-	presentatie omwonenden	8 april 2013
-	Staf (DO met Notitie)	15 april2013
-	vaststelling DB	23 april 2013
-	start werkvoorbereiding	mei 2013
-	uitvoering fase 1	zomer 2014
-	uitvoering fase 2 (na garage-ingang)	2017-2018